

Zadavatel:
Město Valašské Meziříčí
se sídlem Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
IČO: 003 04 387

Veřejná zakázka:
**„Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí a Obci Krhová a Obci
Poličná (opakovaná)“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném zadávacím řízení podle ust. § 56
zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen
„ZZVZ“)

VYSVĚTLENÍ, ZMĚNA NEBO DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

dle ust. § 98 a 99 ZZVZ

Zadavatel ve věci veřejné zakázky obdržel žádost dodavatele o vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace, popřípadě poskytuje vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace z vlastního podnětu.

Zadavatel vysvětlení, změnu nebo doplnění zadávací dokumentace uveřejnil včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 13. 5. 2021

Žádost č. 1 ze dne 10. 5. 2021¹:

Dotaz č. 1

Prosím o upřesnění:

TPS 2.7.2. - Jaký je postup při výpočtu průměrného stáří vozového parku a max. stáří nasazovaného vozidla při použití „záložního vozidla“.

Informace zadavatele:

„Záložní vozidlo musí splňovat podmínky Technických a provozních standardů (dále jen „TaPS“) dle bodu 2. 7. 2. (tedy i pro záložní vozidlo platí stejné požadavky jako pro ostatní vozidla), a to,

¹ Zadavatel uvádí, že identické dotazy téhož tazatele obdržel dvakrát, podruhé dne 12. 5. 2021.

pokud bude zvolena varianta „a“ – nový vozový park po celou dobu poskytování Služby, tak se maximální staří „záložního vozidla“ řídí tabulkou:

<i>rok kontraktu</i>	<i>1. rok</i>	<i>2. rok</i>	<i>3. rok</i>	<i>4. rok</i>	<i>5. rok</i>	<i>6. rok</i>	<i>7. rok</i>	<i>8. rok</i>	<i>9. rok</i>	<i>10. rok</i>
průměrné staří vozového parku nepřekročí	2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let	7 let	8 let	9 let	10 let	11 let
maximální staří nasazovaného vozidla	2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let	7 let	8 let	9 let	10 let	11 let

Pokud bude zvolena varianta „b“ – možnost využití přechodného období po dobu prvních dvou let, tak se maximální staří „záložního vozidla“ řídí tabulkou:

<i>rok kontraktu</i>	<i>1. rok</i>	<i>2. rok</i>	<i>3. rok</i>	<i>4. rok</i>	<i>5. rok</i>	<i>6. rok</i>	<i>7. rok</i>	<i>8. rok</i>	<i>9. rok</i>	<i>10. rok</i>
	<i>přechodné období*</i>		<i>provoz s plně obnoveným vozovým parkem nejpozději od prvního dne třetího roku kontraktu</i>							
průměrné staří vozového parku nepřekročí	6 let		2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let	7 let	8 let	9 let
maximální staří	11 let		2 roky	3 roky	4 roky	5 let	6 let	7 let	8 let	9 let

nasazovaného vozidla									
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**dočasné využití vozidel dle přechodných ustanovení 2.9 TaPS*

Dotaz č. 2

TPS 2.1.1. - Jaký je důvod nasazení vozidla MIDIBUS.

Informace zadavatele:

V současné době vede okružní linka č. 10 (linka, kde bude nasazen typ autobusu MIDIBUS) po ulicích, kde dostatečně neodpovídají vlečné křivky v místech křížení ulic a může docházet ke kolizním situacím.

Dotaz č. 3

Je možné na linky 1,3,5,6,7,8 nasadit vozidlo MIDIBUS?

Informace zadavatele:

Nasazení vozidla MIDIBUS musí odpovídat bodu 2.1.1 TaPS a tabulce dle bodu 2.1.1:

<i>typ vozidla</i>	<i>délka vozidla [m]</i>	<i>počet dveří</i>	<i>počet míst k sezení (bez sklopných sedaček)</i>	<i>počet vyhrazených ploch pro přepravu vozíčkáře/kočárku</i>	<i>linky, na které je možné daný typ vozidla nasadit</i>
Standard (Sd)	11,500 – 13,000	3	min 25	1	1, 3, 5, 6, 7, 8
Midibus (Md)	8,001 – 10,500	2	min 18	1	10

Dotaz č. 4

Je možné použít na linku 10 jako záložní vozidlo Standard?

Informace zadavatele:

Z důvodu šířkového uspořádání a vlečných křivek ulic, kudy vede linka 10, není možné nasadit záložní vozidlo typu STANDARD.

Předpoklad je, že jako záložní vozidlo bude pořízeno vozidlo typu MIDIBUS.

Dotaz č. 5

TPS 2.3.6. – vzhledem k požadavku dvou typů vozidel není možné vzhledem k vnějším prostorům zajistit stejné rozměry LCD monitorů.

Informace zadavatele:

Bod 2.3.6 TaPS řeší **vnitřní**, a ne vnější prostory vozidel. Je zde stanoven požadavek na 21palcové LCD monitory, které není problém umístit jak do typu vozidla Standard, tak do typu vozidla Midibus. Rozměry vnitřních informačních panelů nejsou nijak specifikované (kromě požadavku na minimální velikost zobrazovací plochy), jejich vzhled a obsah musí být předložen ke schválení objednateli.

Informace zadavatele ze dne 13. 5. 2021

Zadavatel upozorňuje účastníky, že s účinností od 1. 6. 2021 dochází k novelizaci § 122 odst. 4, 5 a 7 ZZVZ ve vztahu ke zjišťování skutečného majitele. České právnické osoby, které mají skutečného majitele (tj. nejsou vlastněny veřejnou sférou) musí mít skutečné majitele zapsány v evidenci skutečných majitelů. Vybraný dodavatel, který je českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, bude vyloučen ze zadávacího řízení, pokud nebude možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů; k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dodavatele se nepřihlíží.

Ve Valašském Meziříčí dne dle data el. podpisu

Město Valašské Meziříčí

právně zastoupené

MT Legal s.r.o., advokátní kancelář

Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D., na základě plné moci

(podepsáno elektronicky)