

B – Souhrnná technická zpráva

Akce : Nový chodník podél komunikace III/43916 v obci Lhota u Choryně

Datum : 09/2019

Stupeň : SPOLEČNÉ POVOLENÍ

Vypracoval : Petr Ševeček

Obsah :

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
Skladba komunikace :	16
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	19
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	20
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	21
B.4 Dopravní řešení	21
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	22
B.7 Ochrana obyvatelstva	23
B.8 Zásady organizace výstavby	23
B.8.1 Technická zpráva	23
B.8.2 Výresy	29
B.8.3 Harmonogram výstavby	29
B.8.4 Schéma stavebních postupů	30
B.8.5 Bilance zemních hmot	30
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	30

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Předmětem projektové dokumentace je nový chodník podél silnice III/43916 v obci Lhota u Choryně. Chodník začíná u stávajícího zemědělského podniku a končí v centru obce.

Pozemek určený k zástavbě v trase nového chodníku je tvořen zpevněnými plochami stávajících chodníků a nezpevněnými plochami.

Dotčené pozemky jsou v majetku investora město Valašské Meziříčí a soukromých osob.

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě (sdělovací nadzemní vedení CETIN, nadzemní vedení NN a vodovod ve správě VaK Vsetín).

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o trvalou stavbu

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu města Valašské Meziříčí jsou stavbou dotčené plochy smíšené obytné vesnické (SO.3), plochy občanského vybavení – tělovýchova, sport (OS) a plochy veřejných prostranství (P*).

Podmínky pro využití ploch jsou deklarovány takto:

SO.3 - PLOCHY SMÍŠENÉ OBYTNÉ VESNICKÉ

Podmínky pro využití ploch

Hlavní využití

- bydlení individuální v rodinných domech

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- rodinná rekreace
- občanská vybavenost sloužící především obyvatelům obytných zón
- služby nevýrobní, výrobní bez negativních vlivů na okolí a bez velkých nároků na dopravu
- zemědělská a řemeslná malovýroba
- související technická infrastruktura
- související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- průmyslová výroba
- zemědělská výroba
- služby opravárenské

- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1 000 m²

Podmínky prostorového uspořádání

- Maximální výška zástavby – 2 nadzemní podlaží.

OS - PLOCHY OBČANSKÉHO VYBAVENÍ – TĚLOVÝCHOVA, SPORT

Podmínky pro využití ploch

Hlavní využití

- tělovýchova, sport .

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- související občanská vybavenost - veřejné stravování, ubytování, maloobchodní prodej, služby nevýrobní
- bydlení integrované v objektu občanského vybavení
- hromadná rekreace
- související technická infrastruktura
- související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická
- protipovodňová opatření
- jezdecký sport
- střelnice

Podmíněně přípustné využití

- bydlení individuální v rodinných domech – pouze pro správce areálu

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- služby výrobní a opravárenské
- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1 000 m²

Podmínky prostorového uspořádání

- Maximální výška zástavby – 5 nadzemních podlaží

P* - PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ

Podmínky pro využití ploch

Hlavní využití

- veřejně přístupné plochy zastavěného a zastavitelného území

Přípustné využití

- občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství – např. stánek PNS, prodej občerstvení, letní zahrádky, dětská hřiště, sportoviště, odpočinkové plochy s mobiliářem atd.
- související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická

- související technická infrastruktura
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- občanská vybavenost nesouvisející s hlavním využitím
- služby výrobní a opravárenské

Podmínky prostorového uspořádání

- Maximální výška zástavby – 1 nadzemní podlaží

Navrhovaná stavba je chodník pro pěší a je v souladu využitím plochy území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby v rámci projektové přípravy nebyly zjišťovány charakteristiky a zdroje.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich.

Odvodnění je řešeno spádováním chodníku na komunikaci do stávající a nové kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Kácení dřevin na dotčených pozemcích není uvažováno

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je součástí dopravní infrastruktury. Je napojena na stávající silnici III/43916. Ostatní technická infrastruktura není napojena.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou uvažovány

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území: Lhota u Choryně [681156]

Č. parcely	Druh pozemku dle KN	Majitel pozemku dle KN	Způsob ochrany nemovitosti
576/1	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
576/4	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
576/7	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
576/5	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
576/6	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
290/4	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
80	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
81	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
570/1	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
591/1	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	

591/5	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
17/2	Ostatní plocha	SJM Zámečník Marcel a Zámečnicková Jana, Lhota 1, 75642 Valašské Meziříčí	
4	Zastavěná plocha a nádvoří	SJM Zámečník Marcel a Zámečnicková Jana, Lhota 1, 75642 Valašské Meziříčí	
16/1	Ostatní plocha	SJM Zámečník Marcel a Zámečnicková Jana, Lhota 1, 75642 Valašské Meziříčí	
557/1	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
557/2	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
5	Zastavěná plocha a nádvoří	Machačová Helena, Lhota 2, 75642 Valašské Meziříčí	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o jednoduchou stavbu chodníku, která nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je plně integrována na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Chodník je napojen bezbariérově na stávající silnici III/43916 v obci Lhota u Choryně a místní komunikace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

Dotčené komunikace – silnice III/43916, místní komunikace, na které je chodník napojen.

b) účel užívání stavby

Stavba řeší chodník pro pěší a úpravy komunikace, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části obce. Chodník je pozemní komunikace vyhrazená pro chodce. Automobilová a motocyklová doprava je z ní vyloučena.

Navržený chodník má průchozí šířku min. 1500 mm. Chodník je s dlážděným povrchem z maloformátové dlažby. Obrubníky jsou standardní betonové. Směrem ke komunikaci silniční, směrem od chodníku chodníkové (zvýšený tvořící vodící linii).

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. vyhláškou 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, s vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po získání všech vyjádření dotčených orgánů.

Veškeré dosavadní požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jejich vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části obce a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

V trase chodníku se nenachází žádné osamělé překážky (sloupy, dopravní značení).

Nový chodník navazuje na stávající chodníky. Veškerá napojení na stávající pochůzí a pojížděné plochy jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Šířka chodníku 1,55m

Celková délka chodníku cca 293,24m

Nový chodník se nachází v zastavěném území.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková délka chodníku 293,24m

Celková dlážděná plocha – chodník 436m²

Opěrné zdi 33,5m

Při stavbě bude postupováno podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí. Stavební odpad, který vznikne při realizaci stavby bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 o Katalogu odpadů.

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhadnutá množství (t)
17 02 01	Dřevo	O	0,6
17 01 01	Beton	O	25,1
17 02 02	Sklo	O	0,02
17 02 03	Plast	O	0,1
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O	40,1
17 04 05	Železo a ocel	O	0,06
17 05 04	Zemina a kameny	O	cca 125
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	1,0

20 01 01	Papír a lepenka	O	0,2
----------	-----------------	---	-----

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Odpady nebezpečné (N), budou likvidovány odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky 93/2016 o Katalogu odpadů.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena postupně v jedné etapě, předpoklad možné realizace v průběhu roku 2020, (dle průběhu společného stavebního řízení). Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzhledem k tomu, že bude stavba prováděna mimo zastavěná území a mimo veřejné komunikace, nejsou v rámci projektu řešeny žádné speciální požadavky.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude dána do užívání po dokončení celé trasy.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady..... 1,86 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pro chodce v této části obce.

Zpevněné plochy chodníku jsou řešeny z maloformátové dlažby. Odvodnění chodníku je řešeno vyspádováním na komunikaci.

a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vychází ze základního tvaru silničního tělesa ukončeným obrubami.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření.

Jedná se o dopravní stavbu – chodník v celkové délce cca 293,24m a šířky 1,5m. Chodník je veden po stávajících zpevněných plochách v zastavěném území. Lokalita stavby se nachází jihozápadně od centra obce.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba řeší novou komunikaci pro chodce. Provoz chodníku je bez nároků na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu – neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí jsou zahrnuty v odstavci B.2.1.h) viz. výše.

Stavba řeší nový chodník tak, aby byly bilance zemních prací co nejvíce vyrovnané, aby vyzískané materiály byly co nejvíce využity na stavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Všechny zřizované přístupy na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové.

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Bezbariérové řešení

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s vyhl. č. 398/09 Sb.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, **zřizuje se pouze varovný pás**; signální pás a vodící pás se neprovádí.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v místech přechodů a místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Chodníky v místě přechodu přes komunikaci musí mít snížený obrubník a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Pro uvedené signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržením souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Jedná se o novostavbu chodníku a úpravy stávající komunikace v zastavěném území. V současném stavu jsou na pozemcích stávající komunikace, chodníky nebo zatravněné plochy.

b) popis navrženého řešení

Jedná se o dopravní stavbu – chodník v celkové délce cca 293,24m a šířky 1,5m. Chodník je veden po stávajících zpevněných plochách v zastavěném území. Lokalita stavby se nachází jihozápadně od centra obce.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 301 Kanalizace

SO 201 Opěrná zeď

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

SO 101 Chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 chodník

Projekt stavebního objektu SO 101 – Chodník řeší trasu chodníku a úpravy komunikace.

Jedná se o dopravní stavbu – chodník v celkové délce cca 293,24m a šířky 1,5m. Chodník je veden po stávajících zpevněných i nezpevněných plochách v zastavěném území. Lokalita stavby se nachází v obci Lhota u Choryně podél silnice III/43916. Chodník začíná u stávajícího zemědělského podniku a končí v centru obce.

Šířka chodníku 1,5m

Celková délka chodníku 293,24m

Pochůzí plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby. Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Výstavba si vyžádá částečný zásah do kraje stávající komunikace. Po osazení silničních obrubníků s jednořádku ze žulové dlažby bude položena nová konstrukce komunikace s přesazením jednotlivých konstrukčních vrstev do původní nivelety. Předpokládaná šířka pásu opravy komunikace je cca 0,5 až 0,8m.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy – rozprostření ornice a osetí travním semenem.

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Skladba konstrukce chodníků:

zámková dlažba hladká, tvar obdélník	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' 4/ 8 mm	40 mm
štěrkodrt' 0/32 mm	200 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2} 30 Mpa	
Celkem	300 mm

Skladba konstrukce pojížděných chodníků (stávající sjezdy)

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	80 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	300 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m² mm</u>	
Celkem	420 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2} 45 MPa	

Skladba komunikace :

Asfaltobeton ACO 11	40 mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
Asfaltobeton ACL 16+	60 mm
Spojovací postřik 0,5-0,7kg/m ²	
Asfaltobeton ACP 16+	50 mm
Štěrkodrt' fr.0/32 ŠD.....	150 mm
Štěrkodrt' fr.0/63 ŠD.....	150 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2} 45 MPa	
Celkem	450 mm

THÚ :

Celková délka chodníku	293,24m
Nová dlážděná plocha – chodník	436m ²
Plocha úpravy komunikace	272m ²
Celková zastavěná plocha.....	502m ²

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 Opěrná zeď

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí rozměry:

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

Předmětem této projektové dokumentace je *SO 201 – Opěrná zeď*. Jedná se novou opěrnou zeď zajišťující nově navržený chodník podél komunikace. Jedná se úhlovou, železobetonovou, monolitickou opěrnou stěnu. Opěrná zeď podchycuje stávající terén nad chodníkem. Koruna těchto opěrných zdí výškově kopíruje úroveň stáv. terénu.

Opěrná zeď je navržena z betonu třídy C30/37, XC4, XD3, XF4, XA1 a bude vyztužena KARI sítí nebo betonářskou výztuží R10505 (B500). Krytí výztuže bude min. 30mm. Pod patou opěrných zdí bude proveden podkladní beton C16/20 tl.100mm.

Opěrná zeď nebude dilatována. Viditelné plochy opěrných zdí jsou navrženy z hladkého pohledového betonu se zkosenými hranami a budou opatřeny ochranným nátěrem proti solím a chloridům. Rub a pata zdí budou opatřeny 2x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem. Za opěrnou zeď bude pás v šířce 0,5m vysypán šterkodrtí frakce 16/32 v tloušťce cca 100mm.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění nové zpevněné plochy chodníku bude provedeno příčným jednostranným spádováním 2% na komunikaci.

SO 301 Dešťová kanalizace

Objekt SO 301 Dešťová kanalizace řeší návrh dešťové kanalizace v rámci projektu „Nový chodník podél komunikace III/43916 v obci Lhota u Choryně“.

Navržená dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z navrhovaného chodníku a přilehlé části silnice III/43916, se zaústěním do stávající dešťové kanalizace. Navržená kanalizace tvoří zatrubnění stávajícího příkopu, případně nahrazuje stávající dešťovou kanalizaci, která je v nevyhovujícím technickém stavu. Do dešťové kanalizace budou zaústěny také navržené horské vpusti a připojeny stávající funkční přípojky dešťové kanalizace. Uliční vpusti a jejich napojení na kanalizaci je součástí objektu SO 101.

Kanalizační větve jsou navrženy z hladkého kanalizačního potrubí z PP DN 200 – DN 400 (SN 8), dopojení stávajících přípojek z potrubí PVC DN 100 - 150 (SN 4), se spoji hrdlovými, těsněnými pryžovými „O“ kroužky.

THÚ :

Kanalizační potrubí hrdlové hladké PVC DN 100-150 (SN 4)	8 bm
Kanalizační potrubí hrdlové hladké PP DN 200 (SN 8)	93 bm
Kanalizační potrubí hrdlové hladké PP DN 300 (SN 8)	110 bm
Kanalizační potrubí hrdlové hladké PP DN 400 (SN 8)	54 bm
Kanalizační potrubí ŽB DN 400	2 bm
Revizní šachtice plastová DN 425	1 ks
Revizní šachtice plastová DN 600	6 ks
Revizní šachtice prefabrikovaná DN 1000	6 ks
Horská vpust prefabrikovaná	2 ks

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Tyto objekty nejsou řešeny.

b) technické vybavení tunelu,

Tyto objekty nejsou řešeny.

c) navržené technologie výstavby,

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti,

Tyto objekty nejsou řešeny.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní chodníku a jejich umístění, rozsah a vybavení

Tyto objekty nejsou řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tyto bezpečnostní zařízení se v projektu nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Dopravní značení zůstává stávající. Nové značení se neuvažuje.

c) veřejné osvětlení

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Tato opatření nejsou řešena.

e) clony a sítě proti oslnění

Tato opatření nejsou řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Tyto objekty nejsou řešeny.

b) základní charakteristiky,

Tyto objekty nejsou řešeny.

c) související zařízení a vybavení,

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) technické řešení,

Tyto objekty nejsou řešeny.

e) postup technologie výstavby,

Tyto objekty nejsou řešeny.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

I. Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků

II. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

III. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno

IV. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

V. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

VI. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stávající podzemní hydranty v lokalitě stavbou nejsou dotčeny.

VII. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavbou nedojde k zúžení průjezdního profilu stávajících komunikací dotčených výstavbou. Po celou dobu výstavby bude vždy zachován jízdní pruh v minimální šířce pro omezený průjezd sníženou rychlostí. Minimální šířka průjezdního pruhu po dobu výstavby bude 3,0 m.

VIII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

IX. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

X. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se, stavba není napojena na energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neposuzuje se.

Stavba svým provozem nezpůsobuje negativní vlivy na okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Tato opatření nejsou řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Tato opatření nejsou řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Tato opatření nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Tato opatření nejsou řešena.

e) protipovodňová opatření

Tato opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Navržená stavba je součástí dopravní infrastruktury. Je napojena na stávající místní komunikace ul. Partyzánská.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Dešťové vody budou svedeny na stávající komunikaci. Odvodnění komunikace bude stávajícím způsobem. Nově bude zatrubněn příkop v části nového chodníku pro odvodnění komunikace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní značení zůstává stávající, případně bude posunuto dle umístění chodníku.

Napojení na ostatní komunikace je řešeno přes snížený betonový obrubník s výškovým rozdílem do 20 mm. Betonové obrubníky jsou standardní, v přírodní šedé barvě.
b. Maximální podélný sklon je 10,31% .

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nový chodník je napojena na stávající místní komunikace. Chodník začíná na konci souvisle zastavěného území a konec v centru obce bude navazovat na plánovaný chodník

c) doprava v klidu

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) pěší a cyklistické stezky

Stavba řeší chodník – komunikaci pro chodce.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách.

Z ploch určených pro stavbu bude před započítím prací sejmuta ornice v tloušťce cca 150mm. Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Hluk z vlastního provozu cyklistů bude minimální.

Řešení vlivu na vody:

Dojde k navýšení výměry odvodňovaných ploch z chodníku.

Řešení vlivu na odpady a půdu:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv ochranu přírody. V krajině zůstanou zachovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá řízení ani stanovisku posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

Pozn.:

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e), neboť je součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutný. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem. Hygienické zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště není uvažováno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat samostatné odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích.

Navazující silnice k ní umožňují bezproblémový příjezd. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Stavba bude prováděna za provozu - po dobu stavby může být částečně omezen provoz na místní komunikaci. Předpokládá se omezení provozu v pásu kolem napojení na silnici.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Příslušné hygienické limity (hluku, prašnosti apod.) nesmí být překročeny. Stavba bude realizována běžnými stavebními technologiemi.

Nejbližší obytná zástavba se nachází v okruhu 10m.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Demolice a kácení dřevin pro potřeby zařízení staveniště není navrženo. Zařízení staveniště bude umístěno na vlastních stavebních parcelách a oploceno. Demolice a kácení dřevin v rámci okolních parcel nejsou požadovány.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro hygienické zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách (pozemních investora nebo po dohodě s majiteli na jiných pozemcích).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno viz. výše odstavec B.2.1.h)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Řešeno viz. B.8.5 Bilance zemních hmot

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků

po stavbě bude urovnán do původního stavu. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřeny kmeny, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod.
- Zamezení znečištění
- Odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění

Výčet možných účinných opatření negativního vlivu prašnosti při realizaci stavby na okolní zástavbu:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvázet a likvidovat,
- kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti,
- umístit na lešení speciální fólie v rámci omezování prašnosti,
- pro svislou dopravu stavební sutě používat vhodných plastických shozů,
- prostor pro sklady sypaných hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypaných hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvázet.

Strojní bourání

- Zajištění celkového prostoru -vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením
- Snížení prašnosti -kropení prostoru demolice

- Dodržování technologického postupu

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizovaná dodavatelským způsobem formou generálního dodavatele stavby. Dodavatel stavebních prací:

- zajistí před započítím stavby vypracování technologického postupu provádění prací
- zajistí vytyčení veškerých potenciálně dotčených inženýrských sítí
- obeznámí prokazatelně všechny pracovníky s potřebnými bezpečnostními předpisy
- zajistí příslušné pracovní pomůcky
- v průběhu stavebních prací musí průběžně kontrolovat dodržování předpisů týkajících se ochrany života a zdraví osob.

Budou respektovány zejména : zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Aktuálně stavební činností dotčené plochy budou jednoznačně označeny a doplněny výstražnými cedulemi zakazujícími vstup neoprávněných osob a upozornění na možnost nebezpečí.

Stavební výkopy a rýhy budou označeny, vybaveny zábradlím, případně zakryty proti pádu do hloubky.

Při pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem bude nebezpečný prostor zajištěn proti vstupu neoprávněných osob obsluhou strojů.

Skládky materiálu budou označeny, skladovaný materiál musí být zajištěn proti sesunutí, pádu, odplavení či neoprávněné manipulace (oplocením, zakrytím, kotvením).

Další úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nejsou nutné. Nebudou prováděny ani nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na veškerá napojení na stávající pochůzí a pojezdové plochy jsou řešena bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě užití veřejných komunikací umístí dodavatel stavby před zahájením realizace dopravní značky, ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 3.vydání. Dopravní omezení na komunikaci budou řešena lokálním označením pracovního místa na pozemních komunikacích. Třicet dnů před zahájením prací projedná dodavatel stavby příjezdy a návrh přechodného dopravního značení s DI policie a příslušným odborem dopravy. Možná vzorová řešení jsou uvedena v příloze. Dodavatel stavby dále zodpovídá i za umístování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.

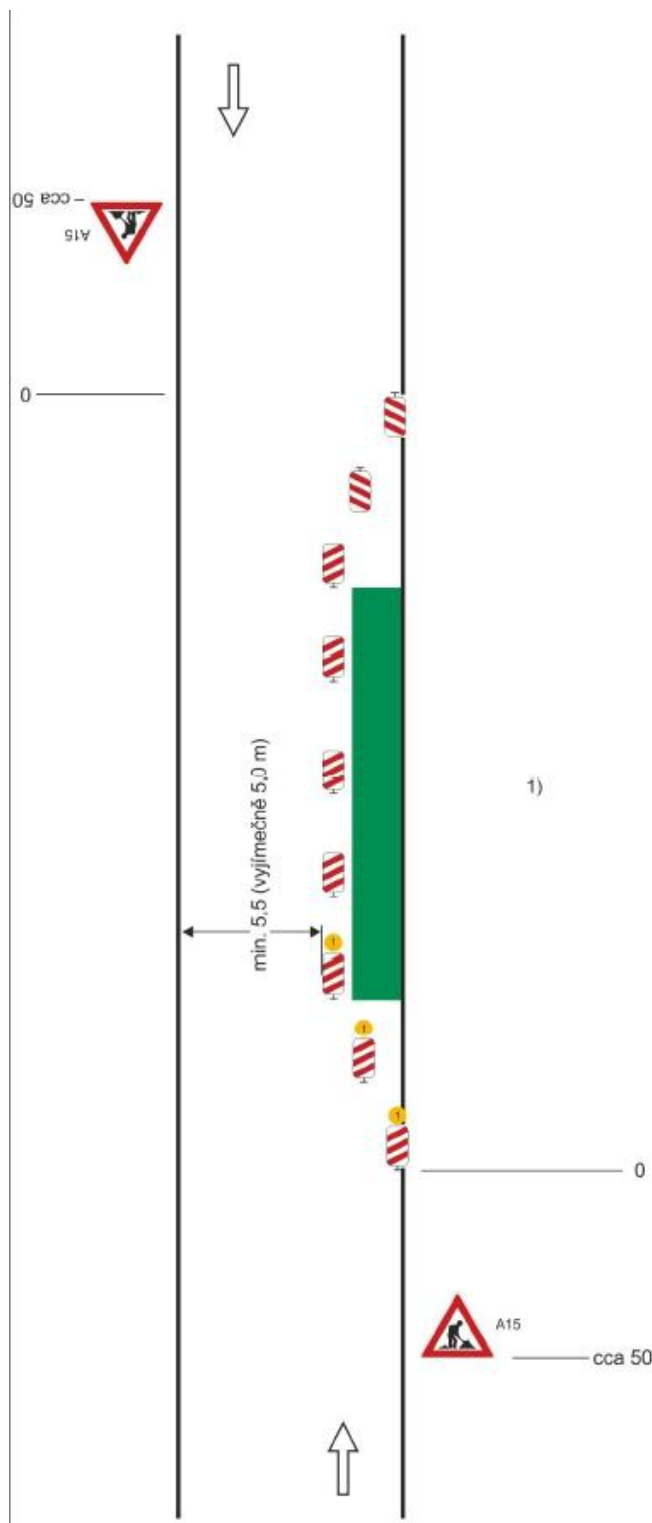


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

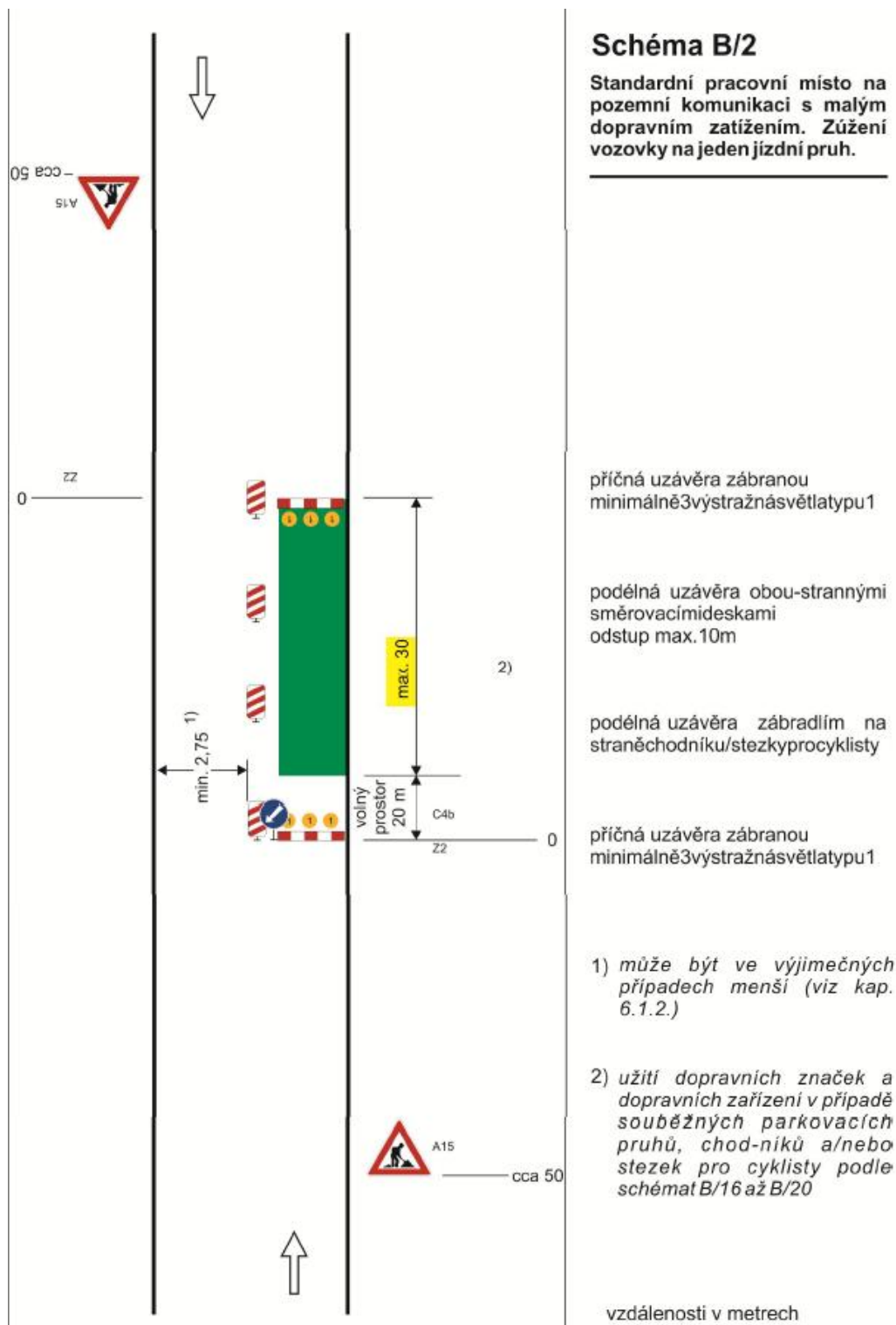
příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech



n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě opod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba bude prováděna běžným způsobem a běžnými stavebními stroji.

Stávající autobusová zastávka bude po dobu výstavby dočasně posunuta cca o 20m ve směru staničení. Po dokončení stavebních prací na zastávce bude provizorně užíván prostor zastávky po dobu výstavby celého chodníku. Zastávka bude označena přenosným značením pro zastávku po dobu výstavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Na stavenišť budou sjezdy v místě stávajících komunikací. Z těchto účelových komunikací je přímý přístup na staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutím ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch parkoviště a plochy v dotčeném pásu podél obrubníků chodníku na stávající komunikaci.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.2 Výresy

Jsou součástí jednotlivých stavebních objektů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech dle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutím ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace (propustky). Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch a plochy v dotčeném pásu podél obrubníků napojení na stávající komunikaci.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro tuto stavbu zhotovováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby
- množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku
- vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypu a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů
- bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin
- pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m ³)	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)	Rozprostření ornice (m ³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Chodník	38	78	12	25	66	13
SO301	Kanalizace	0	340	14	0	326	0
SO201	Opěrná zeď	0	56	46	0	10	0
	Celková bilance	38	474	72	25	+402	+13

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivést

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství

Navržené zpevněné plochy budou odvodněny příčným spádováním na přilehlý terén. Vody z ploch chodníku jsou odvedeny na komunikaci a do nových a stávajících vpustí.

Bilance dešťových vod z navržených ploch komunikace:

Dojde k částečnému zvětšení odvodňovaných ploch. Nový chodník je z velké části budován na stávajících plochách chodníku a komunikace. Cca 60m nového chodníku bude v místě stávající příkopy, která bude nově zatrubněna.

Bilance dešťových vod z navržených ploch:

Plocha odvodňovaných chodníků	S1=	436	m ²
Plocha odvodňované části komunikace (živice)	S2=	880	m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 =	0,6	
součinitel odtoku (živičné plochy)	f2 =	0,8	
intenzita návrhového deště	i =	125	l/s/ha
roční úhrn srážek	h =	826	mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 3,27 + 8,80 = 12,07 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 216,1 + 581,5 = 797,6 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zprávu souhrnně zpracoval: Petr Ševeček

09/2019