

## **SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE NA UL. ZÁHUMENÍ A CHODNÍKY NA UL. KRÁSENSKÁ**

### **D 1.1.1.1 – SO 102 – OBNOVA VOZOVKY - TECHNICKÁ ZPRÁVA**

---

#### **a) Identifikační údaje objektu**

<b>označení stavby</b>	:	Společný pás pro cyklisty a chodce na ul. Záhumení a chodníky na ul. Krásenská <b>SO 102 – obnova vozovky</b>
<b>stavebník</b>	:	<b>Město Valašské Meziříčí</b> Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387
<b>zpracovatel</b>	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz
<b>projektant</b>	:	Martin Vavřínek
<b>autorizace</b>	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby
<b>místo stavby</b>	:	kraj : Zlínský okres : Vsetín obec : Valašské Meziříčí katastr. území : Krásno nad Bečvou parcely : 62/2, 966/4, 966/15, ... dále viz. příloha B.1.l

## b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

### Stávající stav

#### Místní komunikace ul. Krásenská:

Stávající komunikace je obousměrná a s chodníky pouze v místě připojení na silnici I/35. Zbývající část komunikace je lemována zděnými ploty. Komunikace má proměnnou šířku 6,0 – 10,0 m.

#### Místní komunikace ul. Záhumení:

Stávající komunikace je obousměrná a bez chodníků. Komunikace je částečně lemována obrubníky, částečně s nepevněnou krajnicí. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Odvodnění vozovky je v místech obrubníků řešeno do stávajících uličních vpustí, v místech bez obrubníků je odvodnění řešeno přes nepevněnou krajnici vsakováním do okolního terénu.

Na komunikaci jsou na dvou místech umístěny zpomalovací prvky (malé zpomalovací polštáře).

### Navrhovaný stav

Celková délka nového chodníku/stezky je 514m, přičemž je rozdělena na dva úseky. I. úsek od stávajícího chodníku podél silnice I/35 ul. Rožnovská po chodník v místě stávajícího přechodu na ul. Krásenská v délce 229 m a II. úsek od tohoto přechodu po chodce na opačné straně komunikace po stávající chodník podél místní komunikace ul. Zámecká v délce 285 m.

#### Místní komunikace ul. Krásenská:

V rámci stavby bude vozovka ohraničena obrubníky nových chodníků, přičemž min. š. vozovky mezi obrubami bude 5,5 m. Vozovka podél obrubníků nového chodníku bude obnovena v pásu š. 0,5 m.

#### Místní komunikace ul. Záhumení:

Výstavbou chodníku bude vozovka zúžena, tj. komunikace na MK ul. Záhumení bude pro vozidla zjednosměrněna, a to v úseku od vjezdu do areálu spol. ESAS AUTO po připojení k MK ul. Zámecká. Šířka jízdního pásu zjednosměrněné komunikace bude min. 3,0 m.

Odvodnění zůstane stávající, tj. do uličních vpustí, které budou v rámci stavby rekonstruovány, v úseku nově budovaných obrub budou uliční vpusti doplněny a napojeny na stávající kanalizační síť.

Stávající uzávěr umístěný ve vozovce v místě připojení MK ul. Záhumení k MK ul. Zámecká bude výškově upraven, nově bude umístěn ve stezce. Základní provedení šoupátkového poklopu bude pro použití v dopravně zatížených i pochůzích komunikacích tř. D 400 s nápisem „VODOVOD“ a „HYDRANT“. Po provedení bouracích prací bude přizván zástupce správce spol. Vodovody a kanalizace Vsetín, který prověří stav a funkčnost. Se zástupcem správce bude dohodnut další postupy – buď zachování stávajícího šoupěte nebo jeho výměna.

#### Plánované stavby ve vazbě na koordinaci:

- na parcelách KN 79, 80 a 81/1 je plánována stavba s názvem:

„Novostavba administrativní budovy včetně přípojek IS, zpevněných ploch a vsakovacího zařízení“

investor: ESAS AUTO s.r.o.

plánovaný termín stavby: 2020

- na komunikacích ul. Záhumení a ul. Krásenská je plánována stavba s názvem:

„Rekonstrukce NTL plynovodů MS Valašské Meziříčí – Rožnovská +10“

investor: GASNET s.r.o.

plánovaný termín stavby: neznámý

### c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

### d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Obnova vozovky je vyvolána stavbou chodníku viz SO 101 – chodník.

Lokálně budou upraveny a doplněny uliční vpusti viz SO 301 – úprava uličních vpustí.

### e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

**Skladba obnovené vozovky:**

ACO 11	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2
Spojovací postřik 0,3kg/m <sup>2</sup>		
ACL 16	tl. 50 mm	ČSN EN 13108-1 ed.2
Infiltrační postřik 0,7kg/m <sup>2</sup>		
ŠD fr. 16-32	min. tl. 100 mm	ČSN 73 6126-1
(E <sub>def,2</sub> min. 45 MPa)		
<b>Celkem</b>	<b>min. tl. 270 mm</b>	

### f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny. Více viz SO 301 – úprava uličních vpustí.

### g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění, úpravě či zrušení dopravního značení viz SO 101 – chodník.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu***Ochranná pásma a chráněná území*

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**
  - zemní sdělovací vedení
- **ČEZ Distribuce**
  - nadzemní a zemní vedení nízkého napětí
- **ENERGOAQUA**
  - vodovod
- **GridServices**
  - podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod
- **Město Valašské Meziříčí**
  - vedení VO
- **Vodovody a kanalizace Vsetín**
  - podzemní vodovod
  - podzemní kanalizace

*Péče o životní prostředí*

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

*Bezpečnost a ochrana zdraví při práci*

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

*Požární bezpečnostní ochrana:*

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

*Hospodaření s odpady:*

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

*Vše v souladu s ČSN zejména:*

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

**i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není známa.

**j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláně. Únosnost pláně je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláně se postupuje dle ČSN 72 1006.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.