

SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE NA UL. ZÁHUMENÍ A CHODNÍKY NA UL. KRÁSENSKÁ

D 1.3.1 – SO 301 – ÚPRAVY ULIČNÍCH VPUSTÍ - TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby	:	Společný pás pro cyklisty a chodce na ul. Záhumení a chodníky na ul. Krásenská SO 301 – úpravy uličních vpustí		
stavebník	:	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387		
zpracovatel	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz		
projektant	:	Martin Vavřínek		
autorizace	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby		
místo stavby	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí
		katastr. území	:	Krásno nad Bečvou
		parcely	:	62/2, 966/4, 966/15, ... dále viz. příloha B.1.I

b) Popis charakteristik objektu

Stávající stav

Místní komunikace ul. Krásenská:

Odvodnění komunikace je do stávajících uličních vpustí.

Místní komunikace ul. Záhumení:

Odvodnění vozovky je v místech obrubníků řešeno do stávajících uličních vpustí, v místech bez obrubníků je odvodnění řešeno přes nezpevněnou krajnici vsakováním do okolního terénu.

Navrhovaný stav

Celková délka nového chodníku/stezky je 514 m, přičemž je rozdělena na dva úseky. I. úsek od stávajícího chodníku podél silnice I/35 ul. Rožnovská po chodník v místě stávajícího přechodu na ul. Krásenská v délce 229 m a II. úsek od tohoto přechodu po chodce na opačné straně komunikace po stávající chodník podél místní komunikace ul. Zámecká v délce 285 m.

Místní komunikace ul. Krásenská:

Výstavbou chodníku oboustranně bude vozovka zúžena. Odvodnění zůstane stávající, tj. do uličních vpustí, které budou v rámci stavby rekonstruovány. V místě přechodu pro chodce budou doplněny nové uliční vpusti.

Místní komunikace ul. Záhumení:

Výstavbou chodníku bude vozovka zúžena. Odvodnění zůstane stávající, tj. do uličních vpustí, které budou v rámci stavby rekonstruovány, v úseku nově budovaných obrub budou uliční vpusti doplněny a napojeny na stávající kanalizační síť.

Plánované stavby ve vazbě na koordinaci:

- na parcelách KN 79, 80 a 81/1 je plánována stavba s názvem:
„Novostavba administrativní budovy včetně přípojek IS, zpevněných ploch a vsakovacího zařízení“

investor: ESAS AUTO s.r.o.

plánovaný termín stavby: 2020

- na komunikacích ul. Záhumení a ul. Krásenská je plánována stavba s názvem:

„Rekonstrukce NTL plynovodů MS Valašské Meziříčí – Rožnovská +10“

investor: GASNET s.r.o.

plánovaný termín stavby: neznámý

c) Zdůvodnění funkčního a technického řešení, včetně provozních údajů a instalovaných výkonů

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

Podél nové stezky a nového chodníku budou upraveny stávající a doplněny nové uliční vpusti, které budou zaústěny do stávající kanalizace. Nevhodně umístěné stávající vpusti budou zrušeny a odstraněny, což se týká 9ks vpustí v trase nové stezky.

Celkem bude provedeno 12ks nových uličních vpustí, přičemž 1ks bude uliční vpust obrubníková (km 170 v nároží MK ul. Záhumení a MK ul Krásenská). Ostatní vpusti jsou navrženy jako prefabrikované betonové uliční vpusti DN 500, tloušťka stěny 50 mm s košem pro těžké naplaveniny a usazovacím prostorem, plastovou vtokovou mříží 500 x 500 dle EN 124 včetně rámu, pro zatížení D 400.

Přípojky od nově zřízených uličních vpustí budou provedeny z plnostěnného PP, SN10, DN150, DN 200 a napojením navrtávkou do stávajícího kanalizačního řádu. Potrubí bude uloženo do pískového lože a obsyp bude proveden po vrstvách v tl. dle konkrétně použitého obsypového materiálu. Stávající obrubník s výřezem bude nahrazen novým.

V místě výkopu bude provedena kompletní obnova konstrukčních vrstev vozovky dle TP 78 a TP 146. Hlavní zásep bude proveden přírodním těžným kamenivem hutněné po 150 – 200 mm ve vozovce (použit frakci 0-32mm; nad šířku výkopu). Pokud se jedná o (boční a krycí obsyp), tak bude použit hutněný štěrkošípek – max. zrno pro DN100 – 200mm = 22mm.

Všechny vpusti včetně jejich napojení na kanalizační řád budou řádně (pomocí tlakového vozu) pročištěny. Po pokládce obrusné vrstvy vozovky bude styk/spára, mezi obrusnou asfaltovou vrstvou a rámem poklopu uliční vpusti, utěsněn/a asfaltovou zálivkou.

Stávající revizní šachtice umístěné v trase stezky budou výškově upraveny. Celkem se jedná o 4 ks těchto šachet kruhového profilu. Poklopy těchto šachet budou vyměněny za nové vč. rámu. Poklopy šachet budou pomocí vyrovnávacích prstenců srovnány do úrovně povrchu nové stezky, poklopy budou urovnané podle nového povrchu v podélném i příčném směru.

V místě pro přecházení u vstupu k dopravnímu hřišti bude upraveno napojení vyústění odvodnění z krytých žlabů.

Práce na uličních vpustích a revizních šachticích vč. přípojek uličních vpustí budou prováděny v koordinaci se správcem kanalizačního řádu – spol. Vodovody a kanalizace Vsetín a.s.

d) Popis napojení na dosavadní síť nebo recipient

Upravené i nově zřízené uliční vpusti budou napojeny do stávajícího systému kanalizace.

e) Úprava režimu povrchových a podzemních vod a jejich ochrana

Režim povrchových a podzemních vod bude zachován stávající.

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

f) Zvláštní požadavky na postup stavebních prací na provoz a údržbu

Zvláštní požadavky na postup stavebních prací nejsou stanoveny.

g) Charakteristika a popis technického řešení objektu z hlediska ochrany životního prostředí a bezpečnosti a ochrany proti agresivnímu prostředí, případně bludným proudům

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítáním prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**
 - zemní sdělovací vedení
- **ČEZ Distribuce**
 - nadzemní a zemní vedení nízkého napětí
- **ENERGOAQUA**
 - vodovod
- **GridServices**
 - podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod
- **Město Valašské Meziříčí**
 - vedení VO
- **Vodovody a kanalizace Vsetín**
 - podzemní vodovod
 - podzemní kanalizace

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Požární bezpečnostní ochrana:

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady