

SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE NA UL. ZÁHUMENÍ A CHODNÍKY NA UL. KRÁSENSKÁ

D 1.1.1.1 – SO 101 – CHODNÍK - TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby	:	Společný pás pro cyklisty a chodce na ul. Záhumení a chodníky na ul. Krásenská SO 101 – chodník		
stavebník	:	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí IČ 00 304 387		
zpracovatel	:	via-pds s.r.o. Záměstní 1155/27 IČO 057 62 669 t: 724 923 831 e: via-pds@post.cz		
projektant	:	Martin Vavřínek		
autorizace	:	Ing. Miroslav Knápek č. 1102989 obor Dopravní stavby		
místo stavby	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí
		katastr. území	:	Krásno nad Bečvou
		parcely	:	62/2, 966/4, 966/15, ... dále viz. příloha B.1.I

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající stav

Místní komunikace ul. Krásenská:

Stávající komunikace je obousměrná a s chodníky pouze v místě připojení na silnici I/35.

Místní komunikace ul. Záhumení:

Stávající komunikace je obousměrná a bez chodníků. Komunikace je částečně lemována obrubníky, částečně s nezpevněnou krajnicí. Komunikace nemá jednotnou šířku.

Navrhovaný stav

Celková délka nového chodníku/stezky je 514 m, přičemž je rozdělena na dva úseky. I. úsek od stávajícího chodníku podél silnice I/35 ul. Rožnovská po chodník v místě stávajícího přechodu na ul. Krásenská v délce 229 m a II. úsek od tohoto přechodu po chodce na opačné straně komunikace po stávající chodník podél místní komunikace ul. Zámecká v délce 285 m.

Místní komunikace ul. Krásenská:

V rámci stavby je navržena obnova stávajících chodníků a jejich protažení dále až k napojení na MK ul. Záhumení, kde budou tyto chodníky navazovat na nové chodníky/společné stezky na MK ul. Záhumení. Nové chodníky budou š. 2,0 - 2,5 m s příčným sklonem 2 % se spádem k vozovce. Na styku s vozovkou bude chodník oddělen obrubníkem v. 0,12 m. Z vnější strany bude chodník ohraničen stávajícími podezdívkami oplocení min. v. 0,06 m. Povrch chodníku bude tvořen bet. dlažbou o rozměru 20/10.

V místech vjezdů k RD budou v chodníku vytvořeny rampy ve sklonu 12 % s výškou obrubníku 0,05 m, tak aby v chodníku zůstal pruh min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. V místech vjezdů a v místě pro přecházení bude položena dlažba rovinná (bez fazety) – viz. detaily ve výkresové části dokumentace.

V blízkosti MK ul. Záhumení bude zřízen přechod pro chodce.

Místní komunikace ul. Záhumení:

V rámci stavby je navržena nová společná stezka pro chodce a cyklisty v celé délce komunikace. Nová stezka bude š. 2,5 m s příčným sklonem 2 % se spádem k vozovce. Na styku s vozovkou bude stezka oddělena obrubníkem v. 0,12 m. Z vnější strany bude stezka lemována betonovým obrubníkem min. v. 0,06 m. Povrch chodníku bude tvořen bet. dlažbou o rozměru 20/10.

V místech vjezdů k RD budou v chodníku vytvořeny rampy ve sklonu 12 % s výškou obrubníku 0,05 m, tak aby v chodníku zůstal pruh min. š. 0,9 m o příčném sklonu 2 %. V místech vjezdů a v místě pro přecházení bude položena dlažba rovinná (bez fazety) – viz. detaily ve výkresové části dokumentace.

Od připojení ke stávajícímu chodníku na komunikaci silnice I/35 po vjezd do areálu spol. ESAS AUTO je navržen pouze chodník pro pěší š. 2,0m. V místě vjezdu do areálu ESAS AUTO tento chodník plynule přechází ve společnou stezku pro chodce a cyklisty.

Nový chodník bude připojen k chodníku podél silnice I/35 v místě mezi stávajícím SDZ P3 a P4 na výjezdu z MK ul. Záhumení.

Navazující společná stezka bude vedena zatravněnou plochou k MK ul. Krásenská, kde bude napojena na část společné stezky na MK ul. Krásenská, po převedení na opačnou stranu komunikace bude nová stezka dále vedena po levé straně MK ul. Záhumení až k MK ul. Zámecká. V místě branky (vstupu) na dopravní hřiště je navrženo místo pro přecházení.

Výstavbou chodníku bude vozovka zúžena, tj. komunikace na MK ul. Záhumení bude pro vozidla zjednosměrněna, a to v úseku od vjezdu do areálu spol. ESAS AUTO po připojení k MK ul. Zámecká. Šířka jízdního pásu zjednosměrněné komunikace bude min. 3,0 m.

Stávající uzávěr umístěný ve vozovce v místě připojení MK ul. Záhumení k MK ul. Zámecká bude výškově upraven, nově bude umístěn ve stezce. Základní provedení šoupátkového poklopu bude pro použití v dopravně zatížených i pochůzích komunikacích tř. D 400 s nápisem „VODOVOD“ a „HYDRANT“. Po provedení bouracích prací bude přizván zástupce správce spol. Vodovody a kanalizace Vsetín, který prověří stav a funkčnost. Se zástupcem správce bude dohodnut další postupy – buď zachování stávajícího šoupěte nebo jeho výměna.

Plánované stavby ve vazbě na koordinaci:

- na parcelách KN 79, 80 a 81/1 je plánována stavba s názvem:
„Novostavba administrativní budovy včetně přípojek IS, zpevněných ploch a vsakovacího zařízení“

investor: ESAS AUTO s.r.o.

plánovaný termín stavby: 2020

- na komunikacích ul. Záhumení a ul. Krásenská je plánována stavba s názvem:

„Rekonstrukce NTL plynovodů MS Valašské Meziříčí – Rožnovská +10“

investor: GASNET s.r.o.

plánovaný termín stavby: neznámý

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Podél chodníku bude obnoven kryt vozovky viz SO 102 – obnova vozovky.

Lokálně budou upraveny a doplněny uliční vpusti viz SO 301 – úprava uličních vpustí.

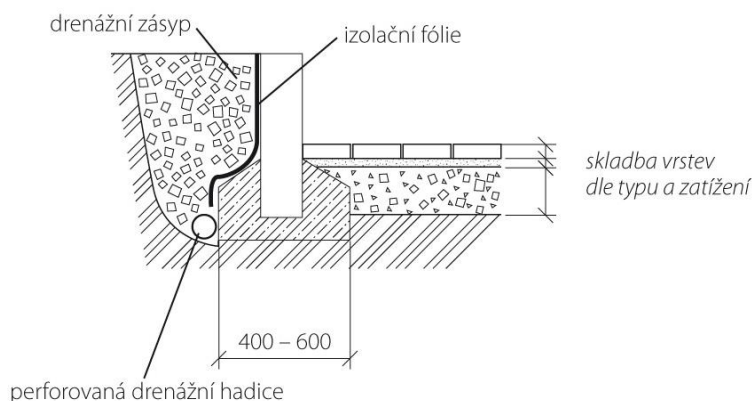
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**Skladba chodníku a stezky:**

Zámková dlažba	tl. 60 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separální geotextilie	300 g/m ²	
$E_{def,2}$ min. 30 MPa		
Celkem	tl. 250 mm	

Skladba chodníku a stezky v místech vjezdů a v místě přechodu pro chodce:

Zámková dlažba rovinná (bez fazety)	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 150 mm	ČSN 73 6126-1
Separální geotextilie	300 g/m ²	
$E_{def,2}$ min. 30 MPa		
Celkem	tl. 270 mm	

Provedení palisády z bet. prvků vč. provedení drenáže:



- palisáda je osazena do 80 – 100 mm vysokého betonového lože, prováděného ze zvlhlé betonové směsi
- souběžně s osazováním palisády se provádí betonová opěrka
- betonovou opěru je nutné provést do 1/3 výšky palisády

f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována. Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny. Více viz SO 301 – úprava uličních vpustí.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění, úpravě či zrušení dopravního značení.

Výpis rušeného svislého dopravního značení:

- A12 - 1x
- B20a „30“ - 1x
- IP2 - 2x

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

- A9 - 1x
- B2 - 3x
- B20a „30“ - 3x
- C2b - 1x
- C2c - 1x
- C9a - 4x
- C9b - 4x
- IP4b - 3x
- IP6 - 2x
- IP7 - 2x

Výpis navrženého vodorovného dopravního značení:

- V7b - 1x
- V8c - 1x
- V9a - 7x
- Symbol chodce - 7x
- Symbol kola - 7x

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**

- zemní sdělovací vedení

- **ČEZ Distribuce**

- nadzemní a zemní vedení nízkého napětí

- **ENERGOAQUA**

- vodovod

- **GridServices**

- podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod

- **Město Valašské Meziříčí**

- vedení VO

- **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

- podzemní kanalizace

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Požární bezpečnostní ochrana:

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vše v souladu s ČSN zejména:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není známa.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie.

Hmatová dlažba musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. V místech hmatových úprav je navržena okolní dlažba jako rovinná (bez fazety). Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.