

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)


13. 04. 2023



**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**

Objekt:	Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
Lokalizace:	Bynina
Objednatel prohlídky:	Město Valašské Meziříčí
Prohlídku provedl:	Ing. Radim Dostál, reg. č. 212/2018
Datum provedení prohlídky:	29.3.2023
Poznámka:	popis mostu je ve směru staničení povodní strana je vlevo opěra 1 je levobřežní, opěra 2 je pravobřežní
Počasí v době provádění prohlídky:	jasno
Teplota vzduchu:	5°C
Teplota NK:	-

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace:	místní komunikace
Staničení km:	0,018
Ev. č. mostu:	5001um-001
Název objektu:	Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
Směr staničení:	od silnice III/03569
Způsob zpřístupnění mostu:	ze silničního tělesa komunikace podél pravého křídla opěry 2

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

- | | | |
|------|-----------------------------------|--|
| 1.1. | Základy mostních podpěr a křídel | Základy jsou nepřístupné, pravděpodobně betonové monolitické, plošné. |
| 1.2. | Mostní podpěry, křídla, čelní zdi | Opěry jsou masivní betonové, úložné prahy jsou opevněny ocelovým úhelníkem, závěrné zídky nejsou.

Křídla jsou betonové, šikmé.

Čelní zdi nejsou. |

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)

1.3. Zemní těleso, záhozy a zpevnění Svahy a dno koryta jsou neupravené.

1.4. Ostatní části spodní stavby Nejsou.

2. Nosná konstrukce

2.1. Nosná konstrukce Nosná konstrukce staticky působí jako prostý nosník. Nosná konstrukce je tvořena ocelovými nosníky U160 (dispozici v příčném řezu $U+2xU+U+2xU+U$, mostovka je tvořena železobetonovými panely tl. 0,15m (mostovka není spřažena s ocelovou konstrukcí).

2.2. Ložiska, klouby Nosná konstrukce je na opěry uložena přímo.

2.3. Mostní závěry Nejsou.

2.4. Čelní zdi a přesypávka Nejsou.

2.5. Ostatní části nosné konstrukce Nejsou.

3. Mostní svršek

3.1. Vozovka Přímou pojížděná mostovka.

3.2. Chodníky Nejsou.

3.3. Římsy, obruby, zálivky Nejsou.

3.4. Kolejový svršek Není.

3.5. Izolační systém mostovky Není.

3.6. Ostatní části mostního svršku Nejsou.

4. Vybavení mostu

4.1. Svodidla, zábradelní svodidla Nejsou.

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)

4.2.	Zábradlí	Zábradlí je ocelové se třemi vodorovnými trubkami, výška zábradlí je 1,10m.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Není.
4.4.	Odvodnění mostu	Podélným a příčným sklonem mimo most.
4.5.	Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6.	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7.	Cizí zařízení na mostě	Není.
4.8.	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

1.1.	Základy mostních podpěr a křídel	Vizuální prohlídkou nebyly shledány žádné poruchy založení jako pokles, natočení či porušení, bez postřehnutelných geometrických změn, základová spára není obnažena.
1.2.	Mostní podpěry, křídla, čelní zdi	<p>Na opěry zatéká, beton byl při výrobě opěr špatně zhutněn, spára mezi vrstvami není zhutněna, povrch betonu je pokryt vegetací, beton je ve spárách vydrolen, degradován.</p> <p>V úložném prahu opěry 2 jsou trhliny.</p>
1.3.	Zemní těleso, záhozy a zpevnění	Svahy jsou nezpevněné, erodují.
1.4.	Ostatní části spodní stavby	Nejsou.

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)

2. Nosná konstrukce

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 2.1. Nosná konstrukce | <p>Do nosné konstrukce zatéká spárami mezi panely.</p> <p>Ocelové nosníky jsou zkorodovány s úbytkem základního materiálu, stojina a dolní pásnice středního nosníku je v místě uložení na opěru 1 zcela zkorodována a chybějící.</p> <p>Mezi panely jsou spáry, kterými zatéká do nosné konstrukce. Panely jsou uvolněné, nestabilní. Krycí vrstva výztuže je lokálně odprýsklá, na povrchu jsou stopy po zatékání a roste vegetace.</p> |
| 2.2. Ložiska, klouby | Nejsou. |
| 2.3. Mostní závěry | Nejsou. |
| 2.4. Čelní zdi a přesypávka | Nejsou. |
| 2.5. Ostatní části nosné konstrukce | Nejsou. |

3. Mostní svršek

- | | |
|------------------------------------|-----------------------|
| 3.1. Vozovka | Viz nosná konstrukce. |
| 3.2. Chodníky | Nejsou. |
| 3.3. Římsy, obruby, zálivky | Nejsou. |
| 3.4. Kolejový svršek | Není. |
| 3.5. Izolační systém mostovky | Není. |
| 3.6. Ostatní části mostního svršku | Nejsou. |

4. Vybavení mostu

- | | |
|------------------------------------|---------|
| 4.1. Svodidla, zábradelní svodidla | Nejsou. |
|------------------------------------|---------|

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)

4.2.	Zábradlí	Prvky zábradlí jsou lokálně zdeformované, korodují, provedení zábradlí neodpovídá platné legislativě.
4.3.	Dopravní značení a označení mostu	Chybí vyznačení zatížitelnosti a evidenční čísla mostu.
4.4.	Odvodnění mostu	Nefunkční.
4.5.	Zábrany – ledolamy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany	Nejsou.
4.6.	Protihlukové zdi	Nejsou.
4.7.	Cizí zařízení na mostě	Bez závad.
4.8.	Ostatní vybavení mostu	Není.

5. Další části mostu

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu je zanedbána, hlavní prohlídky nejsou prováděny pravidelně, chybí mostní evidence.

E. NÁVRH OPATŘENÍ

- **odstranění nutno do deseti let**
 - zahájit rekonstrukci mostu
- **odstranění nutno do pěti let**
 - zahájit projektovou přípravu rekonstrukce mostu
- **odstranění nutno do jednoho roku**
 - vyměnit nosnou konstrukci do doby rekonstrukce mostu
- **odstranění do nejbližšího zimního období**
 -
- **odstranění nutno provést neprodleně**
 - osadit značku zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech (B1)
 - dopravním opatřením zúžit volnou šířku na 1,50m
- **periodicky**
 -

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ NAVRŽENÝCH OPATŘENÍ

Datum projednání: 29.3.2023

Poznámka:

Závěry z hlavní prohlídky byly projednány se zástupcem správce mostu.

G. HODNOCENÍ MOSTU, ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI

SPOLEHLIVOST MOSTU

Stavební stav mostu

Spodní stavba

Stavební stav: VI – velmi špatný

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,4$

Nosná konstrukce

Stavební stav: VII – havarijní

Součinitel stavebního stavu: $\alpha = 0,2$

Zatížitelnost mostu

Způsob stanovení zatížitelnosti: podrobným statickým výpočtem

$V_n = 3 \times 0,2 = 1t$

$V_r = 3 \times 0,2 = 1t$

$V_e = -$

Maximální nápravový tlak = $2,0 \times 0,2 = 0,4t$

Maximální rovnoměrné zatížení = $-$

BEZPEČNOST PROVOZU NA MOSTĚ

Použitelnost: 5 – nepoužitelný

Stanovený termín běžné prohlídky: 2023 (ČSN 73 6221, čl. 5.2.2)

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2024 (ČSN 73 6221, čl. 5.3.2)

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)

H. FOTODOKUMENTACE



Boční pohled k opěře 2
(levý)



Boční pohled k opěře 2
(pravý)



Boční pohled k opěře 1
(levý)

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Boční pohled k opěře 1
(pravý)



Prostorové uspořádání na mostě
(ve směru staničení)



Prostorové uspořádání na mostě
(proti směru staničení)

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Prostorové uspořádání pod mostem
(povodní)



Prostorové uspořádání pod mostem
(protivodní)



Pohled na opěru 1
s levým křídlem

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na opěru 1
s pravým křídlem



Pohled na opěru 2
s levým křídlem



Pohled na opěru 2
s pravým křídlem

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na levý nosník
s pohledem na opěru 2



Pohled na levý nosník
s pohledem na opěru 2



Pohled na levou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 2

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Pohled na levou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 2



Pohled na střední nosník
s pohledem na opěru 2



Pohled na střední nosník
s pohledem na opěru 2

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na pravou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 2



Pohled na pravou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 2



Pohled na pravý nosník
s pohledem na opěru 2

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Pohled na pravý nosník
s pohledem na opěru 2



Pohled na levý nosník
s pohledem na opěru 1



Pohled na levý nosník
s pohledem na opěru 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na levou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 1



Pohled na levou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 1



Pohled na střední nosník
s pohledem na opěru 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na střední nosník
s pohledem na opěru 1



Pohled na pravou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 1



Pohled na pravou dvojici nosníků
s pohledem na opěru 1

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Pohled na pravý nosník
s pohledem na opěru 1



Pohled na pravý nosník
s pohledem na opěru 1



Uložení pravého nosníku na opěru 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení pravé dvojce nosníků na opěru 1



Uložení pravé dvojce nosníků na opěru 1



Uložení středního nosníku na opěru 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení středního nosníku na opěru 1



Uložení levé dvojce nosníků na opěru 1



Uložení levé dvojce nosníků na opěru 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení levého nosníku na opěru 1



Chybějící materiál stojiny
středního nosníku u opěry 1



Chybějící materiál stojiny
středního nosníku u opěry 1

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení levého nosníku na opěru 2



Uložení levé dvojce nosníků na opěru 2



Uložení levé dvojce nosníků na opěru 2

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení středního nosníku na opěru 2



Uložení středního nosníku na opěru 2



Uložení pravé dvojce nosníků na opěru 2

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Uložení pravé dvojce nosníků na opěru 2



Uložení pravého nosníku na opěru 2



Podhled nosné konstrukce podél opěry 2

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Podhled nosné konstrukce podél opěry 2



Pohled na levé zábradlí
s pohledem k opěře 2



Pohled na pravé zábradlí
s pohledem k opěře 2

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na levé zábradlí
s pohledem k opěře 1



Pohled na pravé zábradlí
s pohledem k opěře 1



Pohled na mostovku
vlevo nad opěrou 1

HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um) (29.3.2023, Ing. Radim Dostál)



Pohled na mostovku
vpravo nad opěrou 1



Pohled na mostovku
vlevo



Pohled na mostovku
vlevo

**HP Most přes Černý potok na místní komunikaci „Bynina“ (5001um)
(29.3.2023, Ing. Radim Dostál)**



Pohled na mostovku
vpravo



Pohled na mostovku
vpravo nad opěrou 2



Pohled na mostovku
vlevo nad opěrou 2