

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby Ing. Leoš Zádrapa Juřinka 131, 757 01 Valašské Meziříčí Tel.: 777 626 608, IČO: 69 59 30 94 DIČ: CZ6908185845	
Petr Ševeček		Ing. Leoš Zádrapa	Ing Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7/5, Valašské Meziříčí 757 01				
CHODNÍK HRACHOVEC - HORNÍ ČÁST				STUPEŇ	DPS
				DATUM	05/2020
				ZAKÁZKA	2016_38
				ČÍSLO VYTISKU	
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				

Obsah:

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	22
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	22
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	24
B.4 Dopravní řešení	24
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	25
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	25
B.7 Ochrana obyvatelstva	26
B.8 Zásady organizace výstavby	27
B.8.1 Technická zpráva	27
B.8.3 Harmonogram výstavby	32
B.8.4 Schéma stavebních postupů	32
B.8.5 Bilance zemních hmot	32
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	33

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemek určený k zástavbě v trase nového chodníku je tvořen z části nezpevněnými plochami – krajnicí komunikace, z části zpevněnými plochami (stávajícími chodníkovými plochami, vjezdy a plochami komunikace).

Dle územního plánu se jedná o plochy veřejných prostranství „P*“, kde je přípustné využití pro dopravní infrastrukturu. Pozemek je podél stávající silnice III.třídy. Stavba se nachází v zastavěném území.

Dotčené pozemky jsou v majetku investora – Města Valašské Meziříčí, státu – Ředitelství silnic Zlínského kraje a soukromých osob.

V prostoru se nachází inženýrské sítě, jedná se především o metalická vedení slaboproudých telekomunikačních rozvodů (CETIN) a silová vedení vrchních rozvodů NN a VN (ČEZ). Projekty přeložek budou řešeny na základě smluv s jejich správcí a jsou povoleny v DUR a nevyžadují vydání stavebního povolení ani ohlášení. Stavbou budou dále dotčeny ochranná pásma – jedná se zejména o rozvody kanalizace a vodovodu. Úprava kanalizace a přeložky vodovodu jsou řešeny samostatným projektem.

Přístup na pozemek nekomplikovaný, je zajištěn ze silnice.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí č.j.: MeUVM/119945/2019, které nabylo právní moci 30.10.2019.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace pro stavební povolení je v souladu s vydaným územním rozhodnutím, jehož žadatelem je Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí 1, zastoupené Alešem Cábem.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby v rámci projektové přípravy nebyly zjišťovány geologické a hydrogeologické charakteristiky a zdroje.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné průzkumy.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních děl a prvků

životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná bezpečnostní pásma apod.

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky a stavby. Výrazným způsobem se nebudou měnit odtokové poměry v území. Odváděné vody budou odvedeny do stávající a nové dešťové kanalizační sítě a do potoka.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice stavebních nebo jiných objektů. Kácení dřevin, které jsou v kolizi s navrženou výstavbou, bude provedeno na základě povolení kácení dle požadavku příslušným odborem ŽP. Souhlas udělen v koordinovaném stanovisku OŽP Valašské Meziříčí sp.zn. MěÚVM 115587/2018/2-330.2. Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby.

Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. Kácení dotčených dřevin v místě chodníku bylo řešeno v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Žadatel se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby 16 ks slivoní švestek (*Prunus domestica*) s obvodem kmínku 12-14 cm ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 1205 a 1206/1 v k.ú. Hrachovec, případně na náhradním pozemku žadatele v blízkosti pokácených dřevin.
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 31.12.2023.
3. Výsadby musí splňovat Čstrt DIN'18916 pro rostliny, výsadbové práce a činnosti při výchovné péči o založené výsadby. Při provádění výsadby je nutno dodržovat postupy dle Standardu péče o přírodu a krajinu.

Seznam kácených dřevin :

Druh dřeviny	Množství	Průměr kmene (*)	Obvod kmene (*)	Parcelní číslo
Ovocné stromy (slivoň švestka)	2	15 cm	47 cm	1206/1
Ovocné stromy (slivoň švestka)	10	18 cm	56 cm	1205
Ovocné stromy (slivoň švestka)	4	22 cm	69 cm	1205
Listnatý keř – neurčený druh výšky do 2,5 m	cca 20 m ²			1205

*) průměr a obvod kmene měřen ve výšce 1300 mm nad terénem.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků pod ochranou ZPF. Jedná se o ornou půdu a zahradu. Bylo vydáno závazné stanovisko a udělen souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu.

zásah do zemědělského půdního fondu:

č.parcely	druh pozemku	zábor	Majitel pozemku dle KN
479	zahrada	4,0 m ²	Matysková Michaela, Hrachovec 101, 75701 Valašské Meziříčí
463	Orná půda	1,0 m ²	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
721	zahrada	1,0 m ²	Ulrychová Anna, Hrachovec 106, 75701 Valašské Meziříčí
807	Trvalý travní porost	281 m ²	Liška Tibor MUDr., Hrachovec 264, 75701 Valašské Meziříčí

Stavba zasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa. Jedná se o lesní pozemek, na který byl vydán souhlas s trvalým odnětím organizací Městské lesy a zeleň s.r.o. vykonávající funkci odborného lesního hospodáře na lesním majetku města Valašské Meziříčí.

zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa:

č.parcely	druh pozemku	zábor	Majitel pozemku dle KN
1034/1	Lesní pozemek	38 m ²	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je součástí dopravní infrastruktury města. Chodník navazuje na stávající komunikace pro pěší.

V rámci stavby bude provedeno nové veřejného osvětlení s napojením na stávající.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou uvažovány

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků:

Č. parcely	Druh pozemku dle KN	Majitel pozemku dle KN	Způsob ochrany nemovitosti
1206/1	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	
453	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
463	Orná půda	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	ZPF
474/3	Ostatní plocha	Matysková Michaela, Hrachovec 228, 75701 Valašské Meziříčí	
479	Zahrada	Matysková Michaela, Hrachovec 228, 75701 Valašské Meziříčí	ZPF
480	Ostatní plocha	Matysková Michaela, Hrachovec 228, 75701 Valašské Meziříčí	
649/1	Vodní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
721	Zahrada	Ulrychová Anna, Hrachovec 106, 75701 Valašské Meziříčí	ZPF
723	Ostatní plocha	Vašica Petr, Hrachovec 105, 75701 Valašské Meziříčí	
804	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
805	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
807	Trvalý travní porost	Liška Tibor MUDr., Hrachovec 264, 75701 Valašské Meziříčí	ZPF
1034/1	Lesní pozemek	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	Pozemek určený k plnění funkce lesa
1204/1	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
1205	Ostatní plocha	Zlínský kraj, třída Tomáše Bati 21, 76001 Zlín, Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, K Majáku 5001, 76001 Zlín	

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásma

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o jednoduchou stavbu chodníku a rozšíření mostu, která nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je plně integrována na stávající veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu. Chodníky jsou napojena na stávající komunikace a chodníky. Veškeré napojení je bezbariérově.

V rámci stavby bude provedeno nové veřejného osvětlení s napojením na stávající.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Stavba chodníku, doplnění infrastruktury.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Doplněno dle získání všech vyjádření dotčených orgánů ke stavebnímu povolení.

Veškeré dosavadní požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jejich vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba řeší nový chodník, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části města.

Stavba je lokalizována východně od Valašského Meziříčí v místní části Hrachovec na horním konci obce. Celková délka řešené trasy chodníku v je 1170,30 m. Chodník se nachází podél silnice III/01873 cca v km 1,341 až 2,313 uzlového staničení ve směru Vichury.

Chodník je pravostranný i levostranný. Šířka stávající komunikace je cca 5,0 až 6,0m. Šířka nového chodníku bude 1,5m. Od stávající osy komunikace III. třídy bude chodník 2,75 až 3,0m. Komunikace bude nově odvodněna vpustěmi do stávající opravované dešťové kanalizace nebo do nové části dešťové kanalizace. Stavba řeší nový chodník, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části obce podél silnice III.třídy.

V trase chodníku jsou sjezdy k přilehlým pozemkům, které jsou stavbou respektovány. Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy. Na trase chodníku jsou zbudovány nové místa pro přecházení s nasvětlením VO a podél celého chodníku bude nové veřejné osvětlení.

V trase chodníku budou provedeny přeložky vodovodu a telekomunikačního kabelu CETIN. Projekty přeložek budou řešeny na základě smluv s jejich správci.

Stavbou se zasahuje do soukromých pozemků, neboť šířkové parametry prostoru neumožňují jiné uspořádání. Součástí jsou opěrné zdi, které jsou nutné v místech s nepříznivým terénem, kde je chodník v zářezu svahu nebo naopak v násypu.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o novou stavbu. Statický výpočet je proveden pro rozšíření mostu a opěrné zdi.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková délka řešené trasy 1170,3 m

Výměra nových dlažeb 1700 m²

Výměra upravovaných komunikací	672 m ²
Opěrné zdi	372,0 m
Rozšíření stávajícího mostu	1 kpl
Celková nová zastavěná plocha	1835 m ²

Při stavbě bude postupováno podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí. Stavební odpad, který vznikne při realizaci stavby bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021Sb o Katalogu odpadů.

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo)	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Odpad kabelů	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a výbojky	N

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Odpady nebezpečné (N), budou likvidovány odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020 Sb. o odpadech a vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena postupně v jedné etapě, předpoklad možné realizace v průběhu roku 2020-2021, (dle průběhu stavebního řízení). Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzhledem k tomu, že bude stavba prováděna mimo zastavěná území a mimo veřejné komunikace, nejsou v rámci projektu řešeny žádné speciální požadavky.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Stavba bude dána do užívání po dokončení jednotlivých úseků. Dokončený samostatný úsek může být dán do prozatímního užívání stavby ke zkušebnímu provozu.

l) orientační náklady stavby

Orientační náklady35,21 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti pěších v této části obce a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. vyhláškou 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy, 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, s vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vychází ze základního tvaru stávajících prvků komunikace a chodníků.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Nový chodník navazuje na stávající chodníky. Veškerá napojení na stávající pochůzí a pojezdné plochy jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. Rozšíření mostu je navrženo v souladu s požadavky správce ŘSZK. Opěrné zdi budou navrženy dle statického posouzení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba řeší nové chodníky. Provoz je bez nároků na energie. Nové osvětlení bude napojeno na stávající VO v daném místě.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu – neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí jsou zahrnuty v odstavci B.2.1.h) viz. výše.

Stavba řeší chodníky a opěrné tak, aby byly bilance zemních prací co nejvíce vyrovnané, aby vyzískané materiály byly co nejvíce využity na stavbě.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Všechny zřizované přístupy na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové.

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové.

Bezbariérové řešení

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s vyhl. č. 398/09 Sb.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržáním maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.).

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 m, délku minimálně 1,5m, je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Pokud nelze přechody nebo místa pro přecházení ze stavebně-technických důvodů nebo provozních podmínek považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné, **zřizuje se pouze varovný pás**; signální pás a vodící pás se neprovádí viz. výkresy bezbariérového řešení.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08m – přechody, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v místech přechodů a místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 0,02m nad

vozovkou).

Povrch chodníku musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Chodníky v místě přechodu přes komunikaci musí mít snížený obrubník a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Pro uvedené signální a varovné pásy musí být použity barevné a hmatové dlažby s výstupky tvaru komolého kužele.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržením souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Pozemek určený k zástavbě v trase nového chodníku je tvořen z části nezpevněnými plochami – krajnicí komunikace, z části zpevněnými plochami (stávajícími chodníkovými plochami, vjezdy a plochami komunikace).

b) popis navrženého řešení

Stavba řeší nový chodník, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části města.

Stavba je lokalizována východně od Valašského Meziříčí v místní části Hrachovec na horním konci obce. Celková délka řešené trasy chodníku v je 1170,30 m. Chodník se nachází podél silnice III/01873 cca v km 1,341 až 2,313 uzlového staničení ve směru Vichury.

Chodník je pravostranný i levostranný. Šířka stávající komunikace je cca 5,0 až 6,0m. Šířka nového chodníku bude 1,5m. Od stávající osy komunikace III. třídy bude chodník 2,75 až 3,0m. Komunikace bude nově odvodněna vpustěmi do stávající opravované dešťové kanalizace nebo do nové části dešťové kanalizace. Stavba řeší nový chodník, který umožní bezpečný pohyb chodců v této části obce podél silnice III. třídy.

V trase chodníku jsou sjezdy k přilehlým pozemkům, které jsou stavbou respektovány. Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníku na přilehlé komunikace a plochy. Na trase chodníku jsou zbudovány nové místa pro přecházení s nasvětlením VO a podél celého chodníku bude nové veřejné osvětlení.

V trase chodníku budou provedeny přeložky vodovodu a telekomunikačního kabelu CETIN. Projekty přeložek budou řešeny na základě smluv s jejich správcí.

Stavbou se zasahuje do soukromých pozemků, neboť šířkové parametry prostoru neumožňují jiné uspořádání. Součástí jsou opěrné zdi, které jsou nutné v místech s nepříznivým terénem, kde je chodník v zářezu svahu nebo naopak v násypu.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 201 Rozšíření mostu

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

SO 101 Chodník

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Chodník

a) stavební řešení

Chodníky jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby do šterkového lože, s oboustrannými obrubníky osazenými do betonu. Betonové lože pro obrubníky a betonové přídlažby jsou dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1.

Odvodnění části přilehlé ke komunikaci je řešeno příčným spádováním na komunikaci.

V místech zásahů do stávajících ploch komunikace budou doplněny konstrukční vrstvy a proveden nový povrch. Nové plochy jsou s živičným povrchem. Nové asfaltové plochy budou výškově navázány na stávající plochy. Napojení na stávající vrstvy bude provedeno stupňovitě po vrstvách dle ČSN (viz vzorové řezy). Betonové lože pro obrubníky a betonové přídlažby je dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1.

b) konstrukční a materiálové řešení,

Chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V místě stávajících sjezdů bude dlažba chodníku v tl. 80 mm odlišné barvy (černé, tmavě šedé) a konstrukce plochy bude dimenzována jako pojízdná. Podkladní plán pod chodníky bude hutněna na min 30 MPa, v místě sjezdů na 45 MPa.

Obrubníky budou betonové standardní osazené do betonu. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové 100/250 mm, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě sjezdů pak snížené přejezdové obrubníky 150/150. Přejed mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.

Případné dorovnání bude provedeno zeminou a opatřeno vrstvou ornice tl. 150 mm. Takto upravené plochy budou osety travním semenem.

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Pojížděné plochy jsou opatřeny živičným krytem. Plochy jsou zakončeny betonovými silničními obrubníky osazenými do betonu s boční opěrrou. Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na 96 % Proctor standart ($E_{df_{min}} \geq 45$ MPa).

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,.....	60 mm
kladeční vrstva – štěrkokodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodrt' fr. 0-32 mm	200 mm
Celkem	300 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2} 30 MPa	

Skladba konstrukce pojížděných chodníků (stávající sjezdy)

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník.....	80 mm
kladeční vrstva - štěrkokodrt' fr. 4 - 8 mm.....	40 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	300 mm
geotextilie 400-500 g/m ² mm	
Celkem	420 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2} 45 MPa	

Konstrukce úpravy komunikace - živičná:

Asfaltobeton ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
Asfaltobeton ACL 16+.....	60 mm
Spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
Asfaltobeton ACP 16+.....	50 mm
Štěrkodrt' 0/63 ŠD.....	150 mm
Štěrkodrt' 0/63 ŠD	150 mm
Celkem	450 mm
upravená hutněná pláň $E_{def2min}$ 45 Mpa	

c) mechanická odolnost a stabilita.

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch chodníků budou položeny na pláň hutněnou $E_{df_{min}} \geq 30$ MPa. V místě sjezdů pak na $E_{df_{min}} \geq 45$ MPa.

THÚ :

Celková délka řešené trasy	1170,3m
Výměra nových dlažeb	1700 m ²

Výměra upravovaných komunikací	672 m ²
Ohumusování a osetí travním semenem	485 m ²
Výkopy.....	823 m ³
Násypy	44 m ³

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet mostních objektů a zdí

SO 201 Rozšíření mostu

SO 202 Opěrné zdi

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí rozměry:

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

SO 201 Rozšíření mostu

Jedná se o rozšíření stávajícího silničního mostu ev.č. 01872-5 přes Hrachovecký potok na místní komunikaci v Hrachovci v Km 1,713 uzlového staničení. Stávající most tvoří železobetonová deska a opěry i křídla z kamenného kvádrového zdiva. Světlost mostního otvoru je cca 5,35m. Rozšíření mostu je navrženo pod novým chodníkem.

Rozšíření mostu spočívá v protažení - rozšíření mostních opěr a přibetonování rozšiřující žb desky. Stávající průtočný profil mostu zůstane zachován beze změny. Protažení mostních opěr bude z monolitického železobetonu s náběhem na zákl. pasu. S opěrami budou monoliticky spojena nová žb křídla.

Deska rozšíření mostu bude také z železobetonu. Zamezení sedání nové části proti stávající části mostu bude řešeno jejím kotvením do stáv. části pomocí vlep. výztuže a případně pomocí smykových drážek. Nové opěry, křídla a deska budou z betonu C30/37 a budou vyztuženy vázanou bet. výztuží R 10505.

Základové pasy budou z železobetonu betonu C30/37. Deska rozšíření bude spádována směrem k mostu a bude opatřena izolací s asfaltových natavovacích pásů. Izolace bude napojena na stáv. izolaci a přetažena na rub nových opěr. Pod římsou bude izolace ukončena měděnou okapničkou.

Nová křídla budou opatřena žb římsami. Betonové povrchy římsy budou opatřeny nátěrem proti solím a chloridům.

Římsa bude vybavena novým ocelovým zábradlím výšky 1100mm. Zábradlí bude kotveno do římsy pomocí lepených kotev. Na začátku prací bude třeba odmontovat. Stávající ocelové zábradlí a odbourat stáv. římsy.

Pod rozšířením mostu na pravém břehu do vzdál 3,0m od nových křídel je navrženo vyložení koryta z lomového kamene (min.30kg/ks) do betonu.

THU UKAZATELE :

odstranění stáv. ocel. zábradlí.....	cca 10,9 m
bourání stáv. římsy.....	2,7 m ³
výkopy	26,2 m ³
násypy	4,3 m ³
beton zákl.pasů C25/30.....	2,6 m ³
železobeton opěr, křídel a desky C30/37	13,1 m ³
železobeton římsy C35/45	4,4 m ³
hutněné šterkopískové násypy	cca 12,6 m ³
vyložení břehu lomovým kamenem.....	cca 10,4 m ³
montáž zábradlí	1 kpl

SO 202 Opěrné zdi

Jedná se o železobetonové monolitické nebo prefabrikované opěrné stěny. Zdi A1, A2, A4, A5 jsou prefabrikované betonové. Zdi A3, A6, A7, A8, A9, A10, A11 jsou monolitické železobetonové úhlové zdi.

Opěrné zdi A1, A2, A6, A7, A8, A9, A10, A11 podchycují stávající terén nad chodníkem. Koruna těchto opěrných zdí výškově kopíruje úroveň stávajícího terénu. Chodník je umístěn před opěrnou zdí.

Opěrná zeď A3, A4, A5 podchycuje nově navržený chodník.

Na opěrné zdi A3, A4 je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1m.

U opěrné zdi A6, A7 je navrženo zábradlí u schodiště výšky 1,0 m – přístupy k rodinným domům.

Opěrné zdi jsou navrženy z betonu třídy C30/37, XC4, XD3, XF4, XA1 a budou vyztuženy KARI sítí nebo betonářskou výztuží R10505 (B500). Krytí výztuže bude 50mm. Pod patou opěrných zdí bude proveden podkladní beton C16/20 tl.100mm. Opěrné zdi budou dilatovány ve vzdálenostech po cca 5-ti metrech. Dilatační spáry budou vytvořeny pomocí desek z extrudovaného polystyrénu tl.20mm a na lícové straně s přetmelením trvale pružným tmelem v šedém odstínu. Viditelné plochy opěrných zdí jsou navrženy z hladkého pohledového betonu se zkosenými hranami a budou opatřeny ochranným nátěrem proti solím a chloridům. Rub a pata zdí budou opatřeny 2x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem.

Opěrné monolitické zdi budou opatřeny železobetonovými, monolitickými římsami.

Paty prefabrikovaných opěrných zdí budou osazeny na podkladní beton C20/25. Za rubem opěrných zdí budou provedeny hutněné šterkopískové násypy. Násypy budou

prováděny a hutněny po vrstvách max. tl. 300mm. Rub opěrných zdí bude odvodněn vložení perforované drenážní trubky a jejím vyvedením před líc zdi.

Na opěrných zdech A3, A4, je navrženo ocelové zábradlí výšky 1,1m.

Na opěrné zdi A6, A7, je navrženo zábradlí kolem schodiště výšky 1,0 m – přístup k rodinnému domu.

THÚ :

Opěrné zdi prefabrikované..... 114,0 m

Opěrné zdi monolitické..... 258,0 m

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Chodníky jsou odvodněny příčným spádem na zpevněné plochy, které jsou odvodněny do stávající dešťové kanalizace nebo nové a opravované dešťové kanalizace. Kanalizace je řešena samostatným projektem.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje - délka, příčné uspořádání, sklony

Tyto objekty nejsou řešeny.

b) technické vybavení tunelu

Tyto objekty nejsou řešeny.

c) navržené technologie výstavby

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Tyto objekty nejsou řešeny.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Tyto objekty nejsou řešeny

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tyto bezpečnostní zařízení se v projektu nevyskytují.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Stavba řeší nové komunikace pro pěší. Chodníky jsou navrženy v průchozí šíři 1500 mm. Příčný sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci. Dopravní řešení v dané lokalitě zůstává stávající. Chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou 120 mm nad zpevněnou plochou komunikace.

Na parcelu č. 580 je navržen nový sjezd (km 468,1). Bude sloužit ke sjezdu k nové nemovitosti, kterou chce majitel stavět.

Způsob dopravy zůstane stávající, stávající dopravní značení v místě chodníku bude posunuto do nové polohy.

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení není součástí tohoto projektu. Bylo povoleno územním rozhodnutím o umístění stavby.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Tato opatření nejsou řešena.

e) opatření proti oslnění

Clony a sítě - tato opatření nejsou řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

Tyto objekty nejsou řešeny.

b) základní charakteristiky

Tyto objekty nejsou řešeny.

c) související zařízení a vybavení

Tyto objekty nejsou řešeny.

d) technické řešení

Tyto objekty nejsou řešeny.

e) postup technologie výstavby

Tyto objekty nejsou řešeny.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

I. Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků

II. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

III. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno

IV. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

V. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

VI. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Zdrojem požární vody jsou stávající podzemní hydranty v lokalitě. Tyto nejsou stavbou dotčeny.

VII. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Příjezdové a přístupové komunikace pro příjezd vozidel požární techniky jsou stávající. Stavbou nedojde k jejich zúžení. Min. průjezdná šířka obousměrné komunikace je 5,0 m.

VIII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

IX. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

X. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

XI. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neposuzuje se, stavba není napojena na energie

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.)

Neposuzuje se.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Stavba svým provozem nezpůsobuje negativní vlivy na okolí. Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Tato opatření nejsou řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Tato opatření nejsou řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Tato opatření nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Tato opatření nejsou řešena.

e) protipovodňová opatření

Tato opatření nejsou řešena.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba neřeší, nenachází se v území s tímto výskytem.

g) ochrana před negativními vlivy

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Trasa a nového chodníku je z části vedena po nezpevněných plochách krajnice podél komunikace a z části po stávajících plochách komunikace. V prostoru se nachází inženýrské sítě.

Vedení slaboproudých telekomunikačních rozvodů (CETIN) budou stranově přeložena. Trasy realizace přeložky a úpravy stávajících sítí CETIN budou koordinována s projektem nových chodníků. Řešeno samostatným projektem. Bylo povoleno územním rozhodnutím o umístění stavby.

Stavbou budou dotčeny potrubí vodovodu v místě rozšíření mostu. V tomto místě bude provedena přeložka vodovodu DN100 PVC. Je řešena samostatným projektem.

Osvětlení míst pro přecházení je zajištěno novým veřejným osvětlením napojeným zemním kabelem na stávající světla VO. Bylo povoleno územním rozhodnutím o umístění stavby.

Přeložky či úpravy jiných sítí nejsou uvažovány.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Odvodnění dešťové vody z chodníku je navrženo připojením do stávající a nové dešťové kanalizace nebo na terén.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba řeší nové komunikace pro pěší. Chodníky jsou navrženy v průchozí šíři 1500 mm. Příčný sklon chodníků je 2% směrem ke komunikaci. Dopravní řešení v dané lokalitě zůstává stávající. Chodník bude oddělen od komunikace silniční obrubou 120 mm nad zpevněnou plochou komunikace.

Na parcelu č. 580 je navržen nový sjezd (km 468,1). Bude sloužit ke sjezdu k nové nemovitosti, kterou chce majitel stavět.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nové chodníky přímo navazují na stávající komunikace v řešené lokalitě. Stávající sjezdy k nemovitostem jsou stavbou respektovány.

c) doprava v klidu

Není řešena, jedná se o komunikace pro pěší – chodník.

d) pěší a cyklistické trasy

Chodník je umístěn podél silnice III/01873 a navazuje na stávající chodníky.

Stavba neřeší cyklistické trasy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní a sadové úpravy jsou součástí jednotlivých objektů. Jedná se o násypy a výkopy vzhledem ke svažitému terénu. Plochy budou urovňvány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Nepříznivé svahové podmínky jsou řešeny opěrnými zdmi.

b) použité vegetační prvky

Plochy budou urovňvány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Případná náhradní výsadba za kácené stromy je určena odborem ŽP a bude provedena na určeném místě.

Kácení dřevin je možné provést pouze v případě realizace výše uvedené stavby. Kácení dotčených dřevin v místě chodníku bylo řešeno v dokumentaci pro územní rozhodnutí.

Žadateli se stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby 16 ks slivoní švestek (*Prunus domestica*) s obvodem kminku 12-14 cm ke kompenzaci ekologické újmy, za těchto podmínek:

1. Náhradní výsadba bude provedena na pozemcích parc. č. 1205 a 1206/1 v k.ú. Hrachovec, případně na náhradním pozemku žadatele v blízkosti pokácených dřevin.
2. Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 31.12.2023.
3. Výsadby musí splňovat Čstrt DIN'18916 pro rostliny, výsadbové práce a činnosti při výchovné péči o založené výsadby. Při provádění výsadby je nutno dodržovat postupy dle Standardu péče o přírodu a krajinu.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Případné posouzení navýšení hluku z vlastního provozu bude možno posoudit po spuštění provozu. S ohledem na celkovou situaci v lokalitě, kdy bude zachován stávající provoz se nepředpokládá navýšení hlukového zatížení.

Řešení vlivu na vody:

Stávající komunikace je odvodněna do stávajících vpustí s napojením do dešťové kanalizace s vyústěním do potoka, do stávajících příkopů a na terén. V rámci stavby je navrženo doplnění vpustí a napojení do stávající dešťové kanalizace a do nové dešťové kanalizace.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv ochranu přírody. V krajině zůstanou zachovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba bude v souladu stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutný. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem. Hygienické zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště není uvažováno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat samostatné odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště bude přes stávající komunikaci – silnice III/01873. Další výjezdy ze staveniště se nepředpokládají. Stavba bude prováděna za provozu - po dobu stavby může být částečně omezen provoz na komunikaci. Způsob řešení a návrh nezbytných dopravních omezení po dobu výstavby bude součástí projektu pro stavební povolení. Dočasné dopravní řešení bude řešeno dle TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (schéma B/1, B/3).

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutné. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem.

Sociální zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Příslušné hygienické limity (hluk, prašnost apod.) nesmí být překročeny. Stavba bude realizována běžnými stavebními technologiemi.

Nejbližší obytná zástavba se nachází v těsné blízkosti a při stavebních pracích bude brán zřetel na tuto skutečnost.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Demolice nejsou řešeny. Kácení dřevin v nutném rozsahu bude provedeno po vydání souhlasu příslušným odborem ŽP v době vegetačního klidu. Soupis kácených stromů viz výše.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Předpokládá se využití stávající zpevněné plochy pro umístění objektů zařízení staveniště, další zábory nejsou předpokládány. Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro sociální zařízení, kanceláře a sklad. Zábor pro staveniště bude dán obrysem vlastní budované zpevněné plochy.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno viz. výše.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Řešeno viz. B.8.5 Bilance zemních hmot

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona, je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod.
- Zamezení znečištění
- Odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění

Výčet možných účinných opatření negativního vlivu prašnosti při realizaci stavby na okolní zástavbu:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdno.
- zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvázet a likvidovat,
- kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti,
- umístit na lešení speciální fólie v rámci omezování prašnosti,
- pro svislou dopravu stavební sutě používat vhodných plastických shozů,

- prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání

- Zajištění celkového prostoru -vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením
- Snížení prašnosti -kropení prostoru demolice
- Dodržování technologického postupu

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizovaná dodavatelským způsobem formou generálního dodavatele stavby. Dodavatel stavebních prací:

- zajistí před započítím stavby vypracování technologického postupu provádění prací
- zajistí vytyčení veškerých potenciálně dotčených inženýrských sítí
- obeznámí prokazatelně všechny pracovníky s potřebnými bezpečnostními předpisy
- zajistí příslušné pracovní pomůcky
- v průběhu stavebních prací musí průběžně kontrolovat dodržování předpisů týkajících se ochrany života a zdraví osob.

Budou respektovány zejména: zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Aktuálně stavební činností dotčené plochy budou jednoznačně označeny a doplněny výstražnými cedulemi zakazujícími vstup neoprávněných osob a upozornění na možnost nebezpečí.

Stavební výkopy a rýhy budou označeny, vybaveny zábradlím, případně zakryty proti pádu do hloubky.

Při pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem bude nebezpečný prostor zajištěn proti vstupu neoprávněných osob obsluhou strojů.

Skládky materiálu budou označeny, skladovaný materiál musí být zajištěn proti sesunutí, pádu, odplavení či neoprávněné manipulace (oplocením, zakrytím, kotvením).

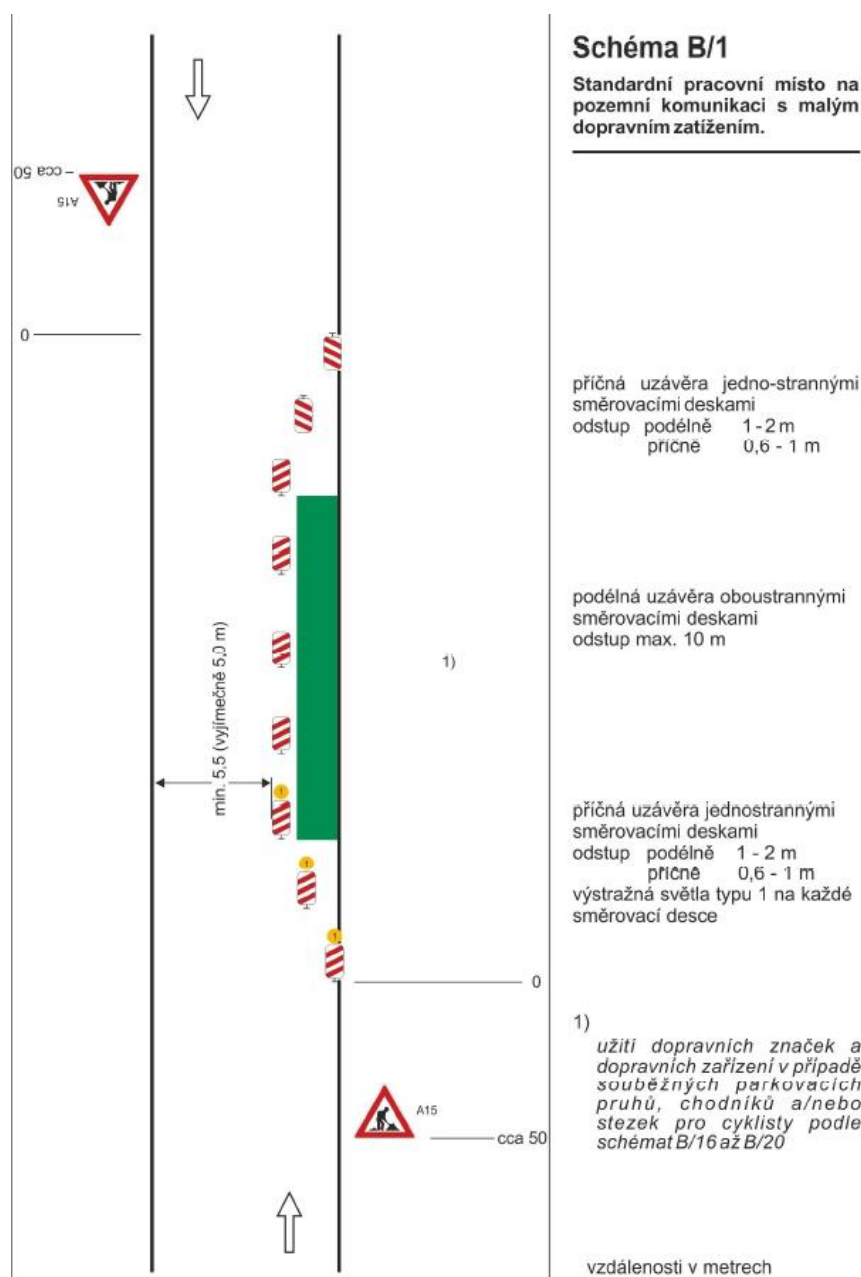
Další úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nejsou nutné. Nebudou prováděny ani nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

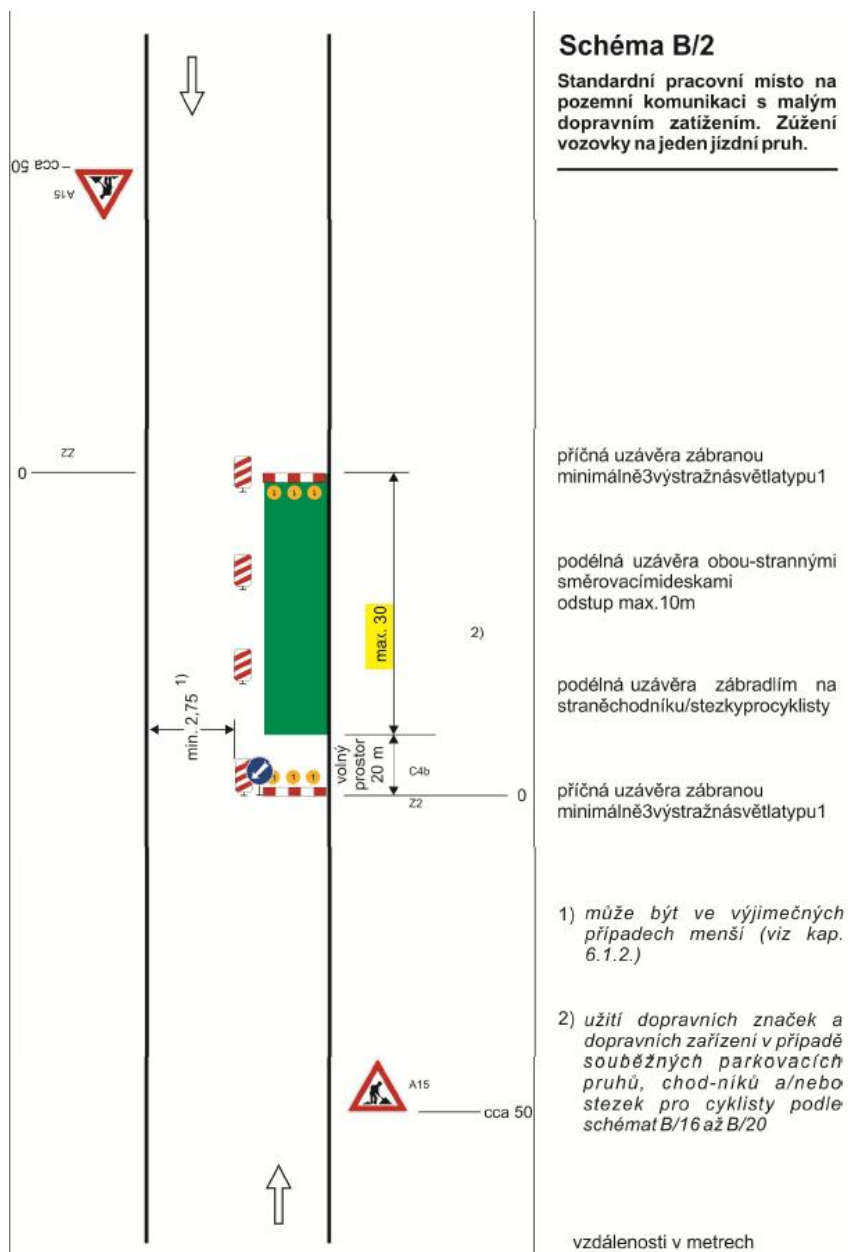
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na veškerá napojení na stávající pochůzí a pojezdné plochy jsou řešena bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě užití veřejných komunikací umístí dodavatel stavby před zahájením realizace dopravní značky, ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 II (schéma B/1, B/3). Dopravní omezení na komunikaci budou řešena lokálním označením pracovního místa na pozemních komunikacích. Třicet dnů před zahájením prací projedná dodavatel stavby příjezdy a návrh přechodného dopravního značení s DI policie a příslušným odborem dopravy. Možná vzorová řešení jsou uvedena v příloze. Dodavatel stavby dále zodpovídá i za umíst'ování, přemíst'ování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.





n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě opod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba bude prováděna běžným způsobem a běžnými stavebními stroji.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Na stavenišťe budou sjezdy v místě stávajících sjezdů účelových komunikací. Z těchto účelových komunikací je přímý přístup na stavenišťe.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutím ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory stavenišťe – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně a provedení opěrných zdí a prací s tím související. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch parkoviště a plochy v dotčeném pásu podél obrubníků chodníku na stávající komunikaci.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech dle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutím ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory stavenišťe – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace (propustky). Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch a plochy v dotčeném pásu podél obrubníků napojení na stávající komunikaci.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro tuto stavbu zhotovováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby

- množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku

- vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypu a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů

- bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin

- pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m ³)	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)	Rozprostření ornice (m ³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Chodník	76	823	44	73	779	3
SO201	Rozšíření mostu	0	26,2	4,3	0	21,9	0
SO202	Opěrné zdi	41	457	102	35	355	6
	Celková bilance	117	1306,2	150,3	108	1155,9	9

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivést

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství

Chodníky jsou odvodněny příčným spádem na zpevněné plochy, které jsou odvodněny do stávající dešťové kanalizace nebo nové dešťové kanalizace.

Bilance dešťových vod z navržených chodníků:

Plocha odvodňovaných ploch	S1= 0 m ²
Plocha nových odvodňovaných zp. ploch	S2= 1925 m ²
součinitel odtoku (stavba)	f1 = 0,9
součinitel odtoku (dlážděné zpevněné plochy)	f2 = 0,6
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 0,00 + 14,44 = 14,44 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 0,0 + 954,0 = 954,0 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zprávu souhrnně zpracoval: Petr Ševeček

05/2020