

INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí		 <div>Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.</div>	
ZODP.PROJ.:	Ing. Leoš Zádrapa			
PROJEKTANT:	Ing. Leoš Zádrapa			
ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V AREÁLU ZŠ ŠAFAŘÍKOVA			STUPEŇ	DPS
			DATUM	02/2023
			ZAKÁZKA	2016_37
C	STAVEBNÍ ČÁST		ČÍSLO VYTISKU	
100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
101	SO 01 ZPEVNĚNÉ PLOCHY A PARKOVIŠTĚ			
-01-	TECHNICKÁ ZPRÁVA			

OBSAH :

a) identifikační údaje objektu	4
b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,	4
c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),	5
d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,	5
e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,	5
f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,	8
g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,	9
h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,	9
i) vazba na případné technologické vybavení,	9
j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	9
k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.	10
l) Specifikace	11

a) identifikační údaje objektu

Objekt SO 01 Zpevněné plochy a parkoviště řeší úpravu stávajících ploch pro pěší a úpravu a rozšíření stávajícího parkoviště v areálu ZŠ Šafaříkova. Navržené úpravy jsou dopravní stavbou pro zlepšení dostupnosti a bezpečnosti pohybu pěších v řešené lokalitě, navýšení parkovacích míst.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností areálu s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby. Parkoviště je navrženo s živичným krytem do silničních obrub, samotná parkovací stání jsou navržena z drenážní dlažby.

Stávající živичné zpevněné plochy budou odstraněny včetně podkladních vrstev.

Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, v areálu ZŠ Šafaříkova.

Projektované kapacity

Výměra nových živичných ploch 295 m²

Výměra nových dlážděných ploch z drenážní dlažby 335 m²

Výměra nových dlážděných ploch ze zámk. dl. (pochůzí) 445 m²

Opěrná zídka prefabrikovaná 26 bm

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Navrhované dlážděné plochy pro pěší budou mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. Navrhované parkovací plochy budou s živичným krytem, parkovací stání s krytem z drenážní dlažby tl. 80 mm, skladba konstrukce pro pojezdné plochy.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie. Obrubníky přilehlé ke komunikaci (parkovišti) budou silniční 150/250 mm, v místě napojení chodníku na komunikaci pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přejed mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým.

Konstrukční vrstvy pojezdných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy byla provedena pochůzka v terénu, zajištění informací o stávající zeleni a dřevinách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření bylo převzato z JD TM Zlínského kraje a je součástí výkresové dokumentace včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, v areálu ZŠ Šafaříkova, s návazností na místní komunikaci (ul. Nerudova). Veškeré návaznosti na okolní plochy (pojízdné či pochůzí) jsou řešeny bezbariérově.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace, případně zásakem do podloží (drenážní dlažba). Komunikace je odvodněna pomocí přeložených uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - nezpevněné plochy podél chodníků budou urovnané a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

Další vazby nejsou uvažovány.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

Zemní a přípravné práce

Výkopové práce sestávají v odstranění stávajících živičných krytů a betonové dlažby, včetně podkladních vrstev a obrubníků, případně sejmutí ornice v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude proveden odkop, úprava a odvodnění podkladní pláň v místě zpevněných ploch. Přebytečná zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Část ornice bude pak po dokončení použita na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

V rámci přípravných prací bude provedeno kácení zeleně, která je v kolizi s novými objekty – viz průvodní zpráva.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Zpevněné plochy

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 (100) mm nad niveletou komunikace (parkoviště) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místě kolmých parkovacích míst délky < 5 m (parkování s přesahem vozidla) budou silniční obrubníky osazeny 100 mm nad niveletu parkoviště. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou

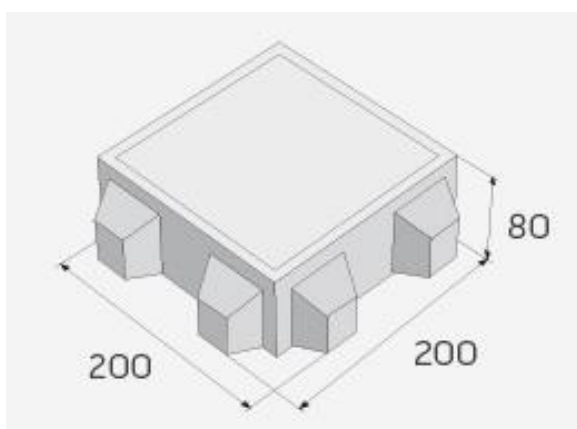
komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník). Obloukové obrubníky jsou navrženy s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0.

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojížděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Parkovací plocha má navržen dlážděný kryt z drenážní dlažby. Parkovací plocha navazuje na přilehlou živičnou komunikaci přes betonovou přídlažbu. V návaznosti na nezpevněné plochy je parkoviště lemováno silničním obrubníkem.

Odvodnění parkovacích ploch je řešeno průsakem přes drenážní dlažbu do podloží. Navržena je dlažba rozměru 200/200 mm v tl. 80 mm s celoobvodovou drenážní spárou. Spáry budou zasypány drtí fr 4/8 mm.



Navázání na stávající živičné komunikace bude provedeno stupňovitým napojením na jednotlivé konstrukční vrstvy. Spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláš hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží.

Nová parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 5,0 (4,5) m, krajní stání 2,75 x 5,0 (4,6) m, podélné stání 2,0 x 6,0 m a vyhrazené stání pro TP má rozměr 3,75 x 5,0 m (krajní stání) a 2,5 x 5 m (na stání navazuje volná plocha š. 2,09 m. Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP 11a Parkoviště. Vyhrazená

stání budou označena vodorovným značením symbolem mezinárodní příslušnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Celkový počet parkovacích míst je 24, z toho 2 místa pro TP. 20 parkovacích stání je kolmých, 4 podélná.

Skladby konstrukcí zpevněných ploch

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích dlážděných ploch a chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>štěrkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba nové konstrukce zpevněné plochy parkoviště z drenážní dlažby

Betonová drenážní dlaždice 200/200 + vsyp šd. fr 4-8 mm	80 mm
Kladelcí vrstva - štěrkodrt' fr 4-8 mm	40 mm
Podloží - nosná konstrukční vrstva - štěrkodrt' 0-32 mm	200 mm
Separáční geotextilie min. 500 g/m ²	
<u>Podkladní dren�zn� vrstva - štěrkodrt' 32-64 mm.....</u>	<u>170-200 mm</u>
upraven� hutn�n� pl�� min E_{def2}	45 MPa
Celkem	490 - 520 mm

Skladba konstrukce poj  žd n ch živičných ploch

asfaltobeton ACO 11+	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
obalovan� kamenivo ACP 16+	90 mm
���erkodrt' fr. 32 – 63 mm	200 mm
<u>���erkodrt' fr. 0 – 63 mm</u>	<u>150 mm</u>
upraven� hutn�n� pl�� min E_{def2}	45 MPa
Celkem	540 mm

Oprava živičných vrstev komunikace

asfaltobeton ACO 11 40 mm
 spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m²
 asfaltobeton ACL 16+ 60 mm
 spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m²
 stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

Opěrná prefabrikovaná zídka

Opěrná zídka bude tvořena zídiovými prefabrikáty tvaru „L“ ve třech výškových úrovních. Jednotlivé prefabrikáty jsou délky 1 m. Celková délka zídky je 26 m. Prefabrikáty budou uloženy do lože z cementové malty na základový betonový pas z betonu C20/25 tl. 300 mm. Zídka bude plynule navazovat na betonové obruby parkoviště a chodníku. Výška zídky nad terénem bude 120 – 800 mm.

Prefabrikáty s povrchovou úpravou – hladký pohledový beton. Rubová strana prefabrikované zídky bude po osazení opatřena asfaltovou stěrkovou hydroizolací. Ta bude před zásypem zeminou chráněna drenážní nepropustnou fólií. Za opěrnou zídku je navržena drenáž z PVC drenážního potrubí s napojením do stávajících kanalizačních šachet.

Nad zídkami budou po zásypu provedeny sadové úpravy – dotvarování plochy a ornici a osetí travou. Plochy jsou bez přístupu osob – není zde navrženo zábradlí.

Stojan na kola

V rámci stavby je dále řešeno umístění stojanu na kola. Ten bude použit stávající ocelový – bude pouze přemístěn a nově osazen. Stojan bude nově opatřen ochranným nátěrem do vnějšího prostředí.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – pomocí přeložených dešťových vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží (drenážní dlažba). Dlážděné pochůzí plochy budou odvodněny příčným spádováním (2,0%) na přilehlé živičné parkovací plochy, případně přímo do dešťových vpustí. Živičné parkovací plochy budou odvodněny příčným spádováním (3%) do navržených (přeložených) dešťových vpustí.

Stávající vpusti budou zrušeny, nové vpusti budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci v areálu školy. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno potrubím PVC DN 150. Samotné napojení na revizní šachty bude provedeno s využitím stávajících vtoků rušených vpustí, případně bude provedeno navrtání nového vtoku s použitím připojovací manžety.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Vzhledem k tomu, že velká část stávajících odvodňovaných živičných ploch bude předlážděna zámkovou, případně drenážní dlažbou s menším koeficientem odtoku, **nedochází** k navýšení výpočtového průtoku odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Nová parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP 11a Parkoviště. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením symbolem mezinárodní příslušnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Jiné nové vodorovné ani svislé dopravní značení není v rámci tohoto projektu navrženo.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Nejsou uvažovány.

i) vazba na případné technologické vybavení,

Přeložky a úpravy inženýrských sítí

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány.

V rámci tohoto projektu nedochází ke snížení krytí stávající inženýrských sítí.

Kanalizační poklopy zasahující do navrhovaných zpevněných ploch budou vyměněny a upraveny do nové nivelety. U revizních šachtic bude provedena úprava nivelety (zvýšení či snížení) poklopu – šachtice bude ve své vrchní části rozebrána, s následným odebráním / doplněním vyrovnávacích prstenců a skruží a osazením nového poklopu do nové nivelety. Poklopy budou bez odvětrání, v dlážděných plochách bude použit poklop tř. B125, v pojížděných plochách poklop tř. D400. Vyrovnávací prstence lze použít max. do výšky 250 mm, jinak bude použita skruž výšky 250 mm.

Další sítě zde dle dostupných podkladů nejsou či nejsou stavbou dotčeny.

Dodavatel stavby, v dostatečném předstihu zajistí vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly provedeny.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Detaily jednotlivých úprav jsou podrobně uvedeny na samostatném výkrese č. 05 – Bezbariérové úpravy.

a) řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou. Příčný sklon chodníků je 2%.

Napojení na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

b) řešení pro osoby se zrakovým postižením - vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Přírozenou vodící linií tvoří oplocení s podezdívkou, případně obvodové stěny objektů. Umělé vodící linie budou tvořeny zvýšeným obrubníkem 60 mm nad plochu dlažby. V místech návaznosti na silniční komunikace jsou doplněny hmatné varovné pásy v barevně kontrastním provedení.

c) řešení pro osoby se sluchovým postižením

V rámci stavby nejsou řešeny úpravy či technická zařízení pro osoby sluchově postižené.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Veškeré výrobky použité pro hmatové či akustické prvky zajišťující pohyb osob se zrakovým postižením, musí odpovídat požadavkům na vybrané stavební výrobky dle nařízení vlády 163/2002 Sb. ve znění nařízení vlády 312/2009 Sb. dle přílohy č. bod 12. V rámci realizované stavby se jedná o :

- **Betonová zámková dlažba pro signální, varovné a hmatné pásy s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04**

Pro signální a varovné pásy je použita hmatová zámková dlažba formátu 100/200 mm tl. 60 mm červené barvy s reliéfním hmatovým povrchem – výstupky (podle TN TZÚS 12.03.04).

I) Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Obrubník silniční BO15/25 , rozměr 150/250/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	90
Obrubník silniční obloukový BO15/25 R1.0, osazený do betonu s boční opěrou	ks	2
Obrubník silniční snížený BO15/15 , rozměr 150/150/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	24
Obrubník chodníkový BO10/25, rozměr 100/150/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	180
Obrubník přechodový BO10/25 , rozměr 150/150/1000 a 500 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	11
Oddělovací pás betonové přídlažby BP25/10 , rozměr 250/100 mm, osazený do betonového lože	mb	89
Konstrukce pochůzích dlážděných ploch (chodníků) – celá skladba	m ²	445
Konstrukce pojezdových ploch z drenážní dlažby (parkoviště) – celá skladba	m ²	335
Konstrukce živičných ploch (parkoviště) – celá skladba	m ²	295
Násyp z kačírku v tl. 150 mm	m ²	36
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, s hmatnými výstupky (slepecká), barva červená, tvar obdélník	m ²	10
Rovinná dlažba bez sražené hrany, min. 20/20, tl. 60 mm	m ²	8
Odstranění povrchu živičné komunikace v tl. cca 10 cm	m ²	10
Řezání živičného povrchu komunikace	mb	20
Zalítí spár bitumenovou zálivkou	mb	20
Demolice stávajících dlážděných zpevněných ploch, včetně podkladních vrstev a obrubníků (předpoklad je štěrkopískový podsyp mocnosti do 250 mm)	m ²	98
Demolice stávajících živičných zpevněných ploch, včetně podkladních vrstev a obrubníků (předpokládaná tloušťka skladby do 40 cm)	m ²	815
Demolice stávajícího oplocení s podezdívkou	mb	11
Demolice stávajících zděných pilířů	m ³	5
Demolice bet. žlabu	m ²	7
Kácení stromů	ks	4

Odstraněné stávající dešťové vpusti	ks	3
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu a uložení	m ³	122
Výkopy a odkopy pro konstrukci parkoviště, chodníků, opěrné zdi, kanalizace, svahování, včetně odvozu a uložení na skládku	m ³	470
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí dlážděných pochůzích ploch	m ²	445
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí pojížděných ploch	m ²	630
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, uhrabání, mechanické odplevelení	m ²	560
Zpětné zásypy vytěžené zeminy se zhutněním	m ³	30
Dodávka nového svislého dopravního značení, včetně základu	ks	3
Vodorovné dopravní značení – podélné stání (V10a)	bm	6
Vodorovné dopravní značení – kolmé stání (V10b)	bm	100
Vodorovné dopravní značení – šikmé rovnoběžné čáry (V13a)	m ²	22
Vodorovné dopravní značení – symbol přístupnosti (V10f)	ks	2
Kanalizační potrubí PVC DN 150 (KG systém), včetně pískového obsypu a podsypu	bm	12
Drenážní potrubí PVC DN 150, včetně šterkového obsypu	bm	86
Napojení do stávající kanalizaci v místě revizní šachty , napojení drenáží do vpustí (provedení jádrového vývrtu + dodávka napojovací manžety DN 150)	kpl	4
Uliční vpust prefabrikovaná DN 450, mříž 500 x 500 mm, tř. D400, lapač splavenin	ks	2
Provedení opěrné zídky z prefabrikovaných dílců, včetně základu, nopové fólie – viz v.č. -07	bm	26
Demontáž + zpětná montáž, případně úprava (osazení na novou zpevněnou plochu) venkovní ocelové rampy	kpl	1
Úprava stojanu na kola	kpl	1
Úprava stávající revizní šachty (rozebrání vrchní části šachty, dodávka, vyrovnávacích prstenců, případně skruže a nového poklopu DN 600 tř. B125	kpl	2
Úprava stávající revizní šachty (rozebrání vrchní části šachty, dodávka, vyrovnávacích prstenců, případně skruže a nového poklopu DN 600 tř. D400	kpl	1
Nopová fólie š. 0,5 m	m ²	18

Úprava zastropení stávající studny – viz v.č. -12	kpl	1
---	-----	---

Poznámka:

Jednotlivé detaily, provedení, barevná řešení se mohou v rámci výběru, nabídky a dílenské dokumentace dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: Leoš Zádrapa

Valašské Meziříčí, 02/2023