

INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
ZODP.PROJ.:	Ing. Leoš Zádrapa			
PROJEKTANT:	Ing. Leoš Zádrapa			
ÚPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH V AREÁLU ZŠ ŠAFAŘÍKOVA			STUPEŇ DATUM ZAKÁZKA	DPS 02/2023 2016_37
			ČÍSLO VYTISKU	
A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
a)	Označení stavby	5
b)	Stavebník nebo objednatel stavby	5
c)	Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	5
d)	Dodavatel stavby	5
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	6
b)	Předpokládaný průběh stavby	6
c)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	6
d)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
e)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	7
3.1	Podklady	7
4	ČLENĚNÍ STAVBY	7
a)	Způsob číslování a značení	7
b)	Určení jednotlivých částí stavby	7
c)	Členění stavby	8
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	8
c)	Zajištění přístupu na stavbu	8
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	8
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat	8
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	8
a)	Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	8
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	8
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1	Souhrnný technický popis stavby	9
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	9
a)	stavební řešení	9
c)	mechanická odolnost a stabilita	11
9	VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	13
10	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY	13
a)	Ochranná pásma	13
c)	Chráněná území	14
d)	Zátopová území	14
e)	Kulturní památky	14
11	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	15
a)	bourací práce (demolice)	15
c)	kácení zeleně a její případná náhrada	15
d)	rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	15
e)	ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
f)	zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	15
g)	zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	15
h)	vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	15

12	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	16
a)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu.....	16
c)	Hydrotechnické výpočty	16
13	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	17
	ŘEŠENÍ VLIVU STAVBY, PROVOZU NA ZDRAVÍ OSOB NEBO NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, POPŘÍPADĚ PROVEDENÍ OPATŘENÍ K ODSTRANĚNÍ NEBO MINIMALIZACI NEGATIVNÍCH ÚČINKŮ.....	17
14	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	20
a)	Mechanická odolnost a stabilita	20
b)	Požární bezpečnost.....	20
c)	Bezpečnost při užívání	21
d)	Úspora energie a ochrana tepla	21
e)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	21
15	DALŠÍ POŽADAVKY	21
15.1	Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	21

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: „Úprava zpevněných ploch v areálu ZŠ Šafaříkova“

Místo stavby : Valašské Meziříčí

Katastrální území : Valašské Meziříčí – město

Číslo dotčených parcel: 1369/2, 1371, 1374

Předmět projektové dokumentace:

Jedná se o úpravy stávajících zpevněných ploch.

Navržené úpravy jsou dopravní stavbou pro zlepšení dopravní dostupnosti a bezpečnosti pohybu pěších v areálu ZŠ Šafaříkova, navýšení parkovacích míst.

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Investor : Město Valašské Meziříčí

Náměstí 7

757 01 Valašské Meziříčí

IČ: 00304387

DIČ: CZ00304387

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Generální projektant : **LZ – PROJEKT plus s.r.o.**

Valašské Meziříčí, Hranická 271

IČ: 06765734

DIČ: CZ06765734

tel.: 777 626 608

e-mail: lzprojekt@lzprojekt.cz

Zodpovědný projektant : Ing. Leoš Zádrapa

Valašské Meziříčí, Juřinka 131

Autorizoval : Ing. Jaromír Dybal,

Smetanova 1150, Valašské Meziříčí

AI - obor dopravních staveb č.a. 0002556

d) Dodavatel stavby

Bude vybrán na základě výběrového řízení.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, v areálu ZŠ Šafaříkova, s návazností na místní komunikaci (ul. Nerudova). Veškeré návaznosti na okolní plochy (pojízdné či pochůzní) jsou řešeny bezbariérově.

Projekt řeší úpravu stávajících ploch pro pěší a úpravu a rozšíření stávajícího parkoviště v areálu ZŠ Šafaříkova. Je navrženo plně bezbariérové napojení chodníků na přilehlé komunikace a plochy.

Navržené řešení má za cíl:

- bezpečnost provozu
- zvýšení plynulosti provozu
- navýšení počtu parkovacích míst
- zajistit bezpečnost chodců vybudováním oddělených chodníků
- minimalizace negativních účinků dopravy na životní prostředí

b) Předpokládaný průběh stavby

předpokládané zahájení výstavby

Termíny budou upřesněny na základě časového harmonogramu stavby, který řeší investor.

Předpokládané možné termíny jsou :

možné zahájení stavby v průběhu roku 2023

Předpokládané lhůty výstavby

Předpokládá se doba výstavby cca 2-3 měsíce.

Etapizace a uvádění do provozu

Stavba bude řešena a uvedena do provozu v jedné etapě.

c) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pozemek určený k zástavbě nových zpevněných ploch (dlážděné chodníky a parkoviště) je tvořen zejména stávajícími živičnými plochami, částečně zatravněnou plochou.

Dotčené pozemky jsou v majetku Města Valašské Meziříčí.

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, sdělovací vedení).

Přístup na pozemek je nekomplikovaný z místní komunikace (ulice „Nerudova“).

Stavbou dotčené parcely :

č.parcely	druh pozemku	Majitel pozemku dle KN
-----------	--------------	------------------------

k.ú. Valašské Meziříčí - město

1369/2	Zastavěná plocha a nádvoří	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
1371	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
1374	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

d) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje požadavky orgánů státní správy, které byly vzneseny v rámci stavebního řízení. Stavbou nedojde k ovlivnění ŽP a krajiny.

e) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

stavba neovlivňuje plánované stavby

- Změny dosavadních využití území

stavba nemění dosavadní využití území

- Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

úprava stávajících zpevněných ploch

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 Podklady

- Geodetické zaměření stávajícího stavu
- Podklady ke stávajícím inženýrským sítím
- Pořízená fotodokumentace
- Ověření stávajícího stavu

4 ČLENĚNÍ STAVBY

a) Způsob číslování a značení

Stavba je tvořena dvěma stavebními objekty, provozní soubory nejsou uvažovány.

b) Určení jednotlivých částí stavby

SO 01 Zpevněné plochy a parkoviště

Úprava a rozšíření stávajících parkovacích míst, úprava a předláždění stávajících chodníků a ploch pro pěší.

SO 02 Oplocení

Vybudování nového oplocení v místě vstupu do areálu školy z ulice Nerudova, včetně vstupní brány.

c) Členění stavby

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 01 Zpevněné plochy a parkoviště

SO 02 Oplocení

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Nejsou známy.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Stavba nepředpokládá etapizaci. Bude provedena postupně v jedné etapě.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn z místní komunikace (ulice „Nerudova“).

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Podrobný plán dopravního omezení na přilehlé komunikaci zpracuje dodavatelská firma. Předpokládá se pouze krátkodobé omezení na místní komunikaci ulice Nerudova v místě vjezdu do areálu školy. Na místní komunikaci bude vždy zachován jízdní pruh v minimální šířce pro omezený průjezd sníženou rychlostí.

Zřízení objížďek se nepředpokládá.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

SO 01 Zpevněné plochy a parkoviště – Město Valašské Meziříčí

SO 02 Oplocení – Město Valašské Meziříčí

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání

Stavbu je možno předat do užívání po dokončení celé stavby.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba nebude užívána před svým dokončením.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis stavby

Projekt řeší úpravu stávajících ploch pro pěší a úpravu a rozšíření stávajícího parkoviště v areálu ZŠ Šafaříkova. Navržené úpravy jsou dopravní stavbou pro zlepšení dopravní dostupnosti a bezpečnosti pohybu pěších v řešené lokalitě, navýšení parkovacích míst.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností areálu s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti a především na bezbariérové řešení a zvýšení bezpečnosti pěších.

Zpevněné plochy pro pěší jsou řešeny jako dlážděné z betonové maloformátové dlažby s betonovými standardními obrubníky. Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdné plochy budou z červené hmatné dlažby. Parkoviště je navrženo s krytem z drenážní dlažby, komunikace s živичným krytem do silničních obrub.

Stávající živичné zpevněné plochy budou odstraněny včetně podkladních vrstev.

Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, v areálu ZŠ Šafaříkova.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

Pozemní komunikace

SO 01 Zpevněné plochy a parkoviště

a) stavební řešení

Navrhované dlážděné plochy budou mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. Navrhované parkovací plochy budou s krytem z drenážní dlažby, komunikace s živичným krytem, skladba konstrukce pro pojezdné plochy.

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží. Komunikace je odvodněna pomocí přeložených uličních vpustí zaústěných do stávající jednotné kanalizace.

THÚ :

Výměra nových živичných ploch	295 m ²
Výměra nových dlážděných ploch z drenážní dlažby	335 m ²
Výměra nových dlážděných ploch ze zámk. dl. (pochůzí)	445 m ²
Opěrná zídka prefabrikovaná	26 bm

b) konstrukční a materiálové řešení,

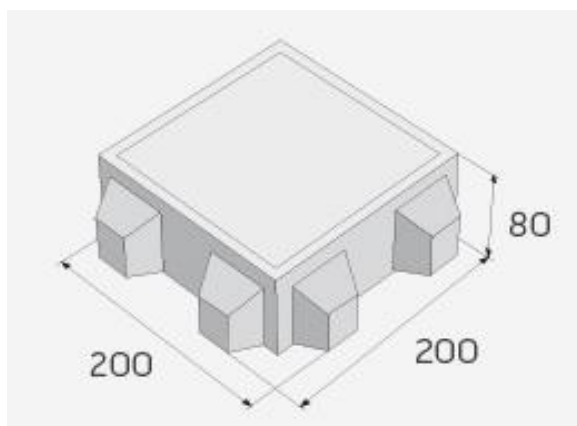
Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 (100) mm nad niveletou komunikace (parkoviště) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místě kolmých parkovacích míst délky < 5 m (parkování s přesahem vozidla) budou silniční obrubníky osazeny 100 mm nad niveletu parkoviště. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník). Obloukové obrubníky jsou navrženy s poloměrem 1,0 m BO15/25 R1.0.

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na poježděné plochy budou z červené hmatné dlažby.

Parkovací plocha má navržen dlážděný kryt z drenážní dlažby. Parkovací plocha navazuje na přilehlou živičnou komunikaci přes betonovou přídlažbu. V návaznosti na nepevněné plochy je parkoviště lemováno silničím obrubníkem.

Odvednění parkovacích ploch je řešeno průsakem přes drenážní dlažbu do podloží. Navržena je dlažba rozměru 200/200 mm v tl. 80 mm s celoobvodovou drenážní spárou. Spáry budou zasypány drtí fr 4/8 mm.



Navázání na stávající živičné komunikace bude provedeno stupňovitým napojením na jednotlivé konstrukční vrstvy. Spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Odvednění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží.

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích dlážděných ploch a chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar obdélník,	60 mm
kladecí vrstva – šterkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>šterkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>

upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba nové konstrukce zpevněné plochy parkoviště z drenážní dlažby

Betonová drenážní dlaždice 200/200 + vsyp šd. fr 4-8 mm	80 mm
Kladeční vrstva - štěrkořt' fr 4-8 mm	40 mm
Podloží - nosná konstrukční vrstva - štěrkořt' 0-32 mm	200 mm
Separční geotextilie min. 500 g/m ²	
<u>Podkladní drenážní vrstva - štěrkořt' 32-64 mm</u>	<u>170-200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	490 - 520 mm

Skladba konstrukce pojížděných živičných ploch

asfaltobeton ACO 11+	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
obalované kamenivo ACP 16+	90 mm
štěrkořt' fr. 32 – 63 mm	200 mm
<u>štěrkořt' fr. 0 – 63 mm</u>	<u>150 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	540 mm

Oprava živičných vrstev komunikace

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

c) *mechanická odolnost a stabilita*

Konstrukční vrstvy pojížděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Mostní objekty a zdi

Opěrná zídka bude tvořena zídiovými prefabrikáty tvaru „L“ ve třech výškových úrovních. Jednotlivé prefabrikáty jsou délky 1 m. Celková délka zídky je 26 m. Prefabrikáty budou uloženy do lože z cementové malty na základový betonový pas z betonu C20/25 tl. 300 mm. Zídka bude plynule navazovat na betonové obruby parkoviště a chodníku. Živičná plocha parkoviště bude od zídky oddělena betonovou přídlažbou BP 250 / 100 osazenou do betonového lože. Výška zídky nad terénem bude 120 – 800 mm. Výška zídky nad terénem bude 120 – 800 mm. Prefabrikáty s povrchovou úpravou – hladký pohledový beton. R

Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – pomocí přeložených dešťových vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží (drenážní dlažba). Dlážděné pochůzí plochy budou odvodněny příčným spádováním (2,0%) na přilehlé živičné parkovací plochy, případně přímo do dešťových vpustí. Živičné parkovací plochy budou odvodněny příčným spádováním (3%) do navržených (přeložených) dešťových vpustí.

Stávající vpusti budou zrušeny, nové vpusti budou napojeny na stávající jednotnou kanalizaci v areálu školy. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno potrubím PVC DN 150. Samotné napojení na revizní šachty bude provedeno s využitím stávajících vtoků rušených vpustí, případně bude provedeno navrtání nového vtoku s použitím připojovací manžety.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby

Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nová parkovací místa budou vyznačena vodorovným a svislým dopravním značením. Vodorovné značení bude provedeno nástřikem bílou barvou. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 5,0 (4,6) m, krajní stání 2,75 x 5,0 (4,5) m, podélné stání 2,0 x 6,0 m a vyhrazené stání pro TP má rozměr 3,75 x 5,0 m (krajní stání) a 2,5 x 5 m (na stání navazuje volná plocha š. 2,09 m. Parkoviště bude označeno svislou dopravní značkou IP 11a Parkoviště. Vyhrazená stání budou označena vodorovným značením symbolem mezinárodní příslušnosti a svislou dopravní značkou IP 12 Vyhrazené parkoviště se symbolem přístupnosti.

Celkový počet parkovacích míst je 24, z toho 2 místa pro TP. 20 parkovacích stání je kolmých, 4 podélná.

Vybavení pozemní komunikace

Není navrženo.

SO 02 Oplocení

Předmětem stavebního objektu **SO 02 – Oplocení** je vybudování nového oplocení u vstupu do areálu školy, včetně posuvné brány vjezdu na parkoviště a vstupní brány pro pěší. Stávající oplocení dotčené úpravami zpevněných ploch bude odstraněno.

Navržené oplocení bude tvořeno betonovou zídou z pohledového betonu s vyztužením KARI sítí. Samotné oplocení bude tvořeno pletivovými rámkami výšky 1000 mm, provedení poplastované.

Vjezd na parkoviště bude uzavřen novou posuvnou pozinkovanou ocelovou bránou v délce cca 4,8 m (maximální světlost), celková délka křídla 7,5 m. Konstrukce brány je svařena z hranatých uzavřených profilů. Brána je konstruována jako samonosná konzolová, ovládání brány bude ruční s možností zajištění v uzavřené poloze (zámek). Základ pojezdu brány je navržen jako patka z vyztuženého betonu, na kterou navazuje pohledová zídka.

Vstup do areálu školy bude zajištěn pomocí nové dvoukřídlé ocelové brány, celková světlost otvoru je 3 m. Konstrukce brány je svařena ze čtyřhranných profilů. Brána bude opatřena kováním se zámkem. Brána je kotvena do pilířů z pohledového betonu.

THÚ :

Posuvná brána s ručním ovládáním; 7,5 m 1 kpl

Otevíravá dvoukřídlá brána š. 3,0 m 1 kpl

Oplocení z pletivových rámu, včetně podezdívky 7 m

9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Inženýrsko geologické a hydrogeologické údaje

IGP dokumentující stav podloží zpevněných ploch nebyl prováděn. Hladina spodní vody není známa. Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody.

Ostatní průzkumy a měření

Geodetické zaměření bylo převzato z JD TM Zlínského kraje a je součástí výkresové dokumentace včetně zákresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a) Ochranná pásma

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

- nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče
- nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu
- podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce 1 m na obě strany od půdorysu

ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001Sb.

vodovodní řád do průměru 500 mm včetně 1,5 m

vodovodní řád nad průměr 500 mm 2,5 m

kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm 2,5 m

Obecné požadavky

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí. Jejich vyjádření budou předána na vyžádání vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací.

Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

V případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami.

Výkopové práce se budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení.

V ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky. Zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno.

Odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku).

Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně dle zdroje (JDTM ZK)!

b) Dotčená ochranná pásma

Stavba se nachází v ochranném pásmu telekomunikačního vedení a kanalizace.

Další ochranná a bezpečnostní pásma nejsou dotčena.

c) Chráněná území

Stavba se nenachází v chráněném území.

d) Zátopová území

Stavba se nenachází v zátopovém ani poddolovaném území.

e) Kulturní památky

Nejsou v rozsahu stavby

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) bourací práce (demolice)

Stávající zpevněné plochy budou odstraněny, včetně podkladních vrstev a obrub. Odstraněno bude také stávající oplocení v dotčené části areálu školy, včetně stávající brány.

c) kácení zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby budou káceny tyto dřeviny:

Druh dřeviny	Množství	Průměr kmene (*)	Obvod kmene (*)	Parcelní číslo
Jehličnatý strom – borovice	2 ks	25 cm	79 cm	1371
Jehličnatý strom – borovice	2 ks	30 cm	94 cm	1371

Výsadba dřevin v rámci projektu není řešena. Případná náhradní výsadba bude provedena dle požadavku příslušného úřadu ŽP.

d) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Rozsah zemních prací je uveden v projektech jednotlivých stavebních objektů. Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Nové výsadby nejsou uvažovány, budou v případě potřeby řešeny v rámci údržby a zeleně v lokalitě.

e) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné plochy budou urovňovány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem. Výsadby nejsou uvažovány.

f) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF.

g) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nebude proveden zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich. Sítě samotné nebudou stavbou přímo dotčeny. Přeložky sítí nejsou uvažovány.

bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m³)	Výkopy (m³)	Násypy (m³)	Rozprostření ornice (m³)	Balance zemín (*)	Balance ornice (*)
SO01	Zpevněné plochy a parkoviště	122	470	30	84	440	38
SO02	Oplocení	0	10	4	0	6	0
	celkem	122	480	34	84	446	38

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivést

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

a) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace. Stavba nevyžaduje připojení na jiné sítě technické infrastruktury.

b) Nakládání s odpady z výstavby

Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek.

Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu.

Materiály, které nelze využít, budou odvezeny na řízenou skládku.

Materiály, které předpokládají výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

c) Hydrotechnické výpočty

Odvodnění navržených zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – pomocí přeložených dešťových vpustí do stávající jednotné kanalizace, případně průsakem do podloží (drenážní dlažba).

Bilance dešťových vod:

Vzhledem k tomu, že velká část stávajících odvodňovaných živičných ploch bude předlážděna zámkovou, případně drenážní dlažbou s menším koeficientem odtoku, **nedochází** k navýšení výpočtového průtoku odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Řešení vlivu stavby, provozu na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků

Základním výchozím opatřením je zkrácení doby výstavby na optimum dle technologických postupů s minimálními rezervami.

Při realizaci stavby dodavatel provede opatření k minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména k omezení hlučnosti a prašnosti (např. použití mechanismů, doprava, vyloučení stavebních prací v nočních hodinách, resp. ve dnech pracovního klidu).

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Hluk vlastního provozu bude od osobních vozidel a pohybu osob (dětí).

Vzhledem k tomu, že osobní vozy zde parkují i v současné době - navýšení hlučnosti tímto provozem nebude významné. Z větší části se jedná o vozy pracovníků školy, které v průběhu vyučování pouze stojí na svých místech. Parkování rodičů dětí a tedy větší pohyb na pojížděné ploše se pak odehrává vesměs buď ráno před zahájením výuky a potom odpoledne, kdy si rodiče vyzvedávají děti ze školy či kroužků – obojí mimo hlavní vyučovací časy. Orientace oken většiny učeben je mimo prostory parkoviště a do dvorní části areálu školy jsou orientovány chodby a šatny.

Ostatní aspekty provozu se stavbou nemění.

Řešení vlivu na vody:

Zpevněné plochy jsou odvodněny do stávající jednotné kanalizace.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu ve vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů).

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhadnutá množství (t)
17 01 01	Beton	O	55,0
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O	4,0
17 02 02	Sklo	O	0,03
17 02 03	Plast	O	0,4
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O	200
17 04 05	Železo a ocel	O	0,8
17 05 04	Zemina a kameny	O	cca 790
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	620
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,35

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Za stavební práce v mimořádných podmínkách se považují práce za provozu, práce za ztížených podmínek a práce v nebezpečném prostředí a v nebezpečném prostoru.

- práce za provozu - staveniště bude ohrazeno a zbráněno vstupu nepovolaných osob
- práce v ochranných pásmech
- při stavební práci v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím – zařízení bude vypnuto

- Vyskytnou-li se mimořádné podmínky v průběhu stavebních prací, určí dodavatel stavebních prací, případně ve spolupráci s projektantem, potřebná opatření k zajištění bezpečnosti práce. S určenými opatřeními musí dodavatel stavebních prací seznámit pracovníky, kterých se tato opatření týkají.

Při provádění stavebních prací musí být dodržovány ustanovení zákona 309/2006 zákon, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v nařízení vlády 591/2006 a nařízení vlády 362/2005 –

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a zařízení.

Na staveništi musí být udržen pořádek, volné únikové cesty ze staveniště.

Musí být prováděny pravidelné předepsané kontroly a revize technických i ostatních zařízení. Činností na stavbě se musí předcházet rizikům a možnosti poškození zdraví.

Organizace dodávající dílčí stavební práce, musí mít zpracovány vlastní plány ochrany zdraví osob a BOZP.

Pracovníci, kteří budou provádět stavební práce, musí být zdravotně a odborně způsobilí prokazatelně proškoleni.

Pracovníci, kteří budou vykonávat stavební činnosti v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, nebo jiných vedení, musí být prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí, o způsobu práce v těchto pásmech a možných rizicích.

Pokud na staveništi bude více dodavatelů, nebo celková předpokládaná doba trvání prací a činností při výběru dodavatele bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých by byly vykonávány práce a činnosti a bylo by na nich pracováno současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, bude stavebník povinen určit koordinátora BOZP a doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je stavebník povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

a) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil,

b) poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření, a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

Ochrana před hlukem

Při výstavbě bude použito běžných mechanizačních strojů a zařízení, u nichž lze předpokládat zatížení hlukem při činnosti. Stavba bude prováděna pouze v denních hodinách. V době nočního klidu nebude stavba v provozu. Hlavním zdrojem hluku v dané lokalitě bude nadále doprava na přilehlé pozemní komunikaci.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Mechanická odolnost a stabilita

Materiály použité na stavbě musí být bezpečné z hlediska jejich pozdějšího užívání.

Materiály použité na výstavbu musí mít atest, případně Prohlášení o shodě, které dokládá bezpečné užívání po uvedení do provozu.

b) Požární bezpečnost

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

I. Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků

II. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – požární rizika se nestanovují

III. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno – nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí

IV. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje řešení únikových cest ani neovlivňuje evakuaci osob či stávající únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

V. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – odstupové vzdálenosti se neposuzují.

VI. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – stavbou se nemění stávající vnější ani vnitřní hydranty v lokalitě.

VII. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavbou dojde rozšíření průjezdního profilu stávající přístupové komunikace z 3,6 m na 4,5 m. Plochy dotčené stavbou neslouží jako shromažďovací prostory.

VIII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

IX. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

X. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

c) Bezpečnost při užívání

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržáním souvisejících předpisů a norem. Projekt stavby je zpracován tak, že respektuje příslušné zákony, vyhlášky a ČSN, případně související předpisy. Projekt také respektuje požadavky orgánů státní správy, které byly vzneseny v rámci projednání projektové dokumentace ve stavebním řízení.

d) Úspora energie a ochrana tepla

Vzhledem k typu stavby není předmětem řešení.

e) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Při výstavbě se předpokládá, že veškeré montážní práce budou prováděny osobami způsobilými na danou činnost. Při realizaci je nutné dodržovat všechny platné hygienické předpisy, nařízení a vyhlášky. Zodpovědnost za dodržování tohoto požadavku je na straně dodavatele (montážní organizace).

15 DALŠÍ POŽADAVKY

15.1 Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

V rámci stavby jsou navržena 2 vyhrazená parkovací stání pro vozidla TP s bezbariérovým napojením na ostatní komunikace pro pěší.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Podélný sklon chodníku je do 5 %, vyrovnávací rampy jsou s maximálním sklonem 12,5%. Příčný sklon chodníku je v celé délce trasy 2%.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků.

Umělá vodící linie je zajištěna navrženým zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby.

Napojení na ostatní komunikace jsou projektovány v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb. Konec chodníku v místě navázání na místní komunikaci je označen tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4m, a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Napojení chodníků a komunikací je řešeno bezbariérově. Chodníky v místech napojení na komunikaci mají snížený obrubník (max. 0,02m nad vozovkou).

Další opatření ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb. nejsou navrhována.

Zprávu souhrnně zpracoval :

Ing. Leoš Zádrapa

02/2023