


PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Martin Fusek		Ing. Leoš Zádrapa		Ing Jaromír Dybal			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,						
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí						
<h1>CHODNÍK NA ULICI SOLÁRNÍ</h1>						STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
						DATUM	11/2019
						ZAKÁZKA	2019_17
						ČÍSLO VYTISKU	
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Obsah :

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	9
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	12
B.2.3 Celkové technické řešení	13
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	22
B.4 Dopravní řešení	22
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	22
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
B.7 Ochrana obyvatelstva	24
B.8 Zásady organizace výstavby	24
B.8.1 Technická zpráva	24
B.8.2 Výkresy	29
B.8.3 Harmonogram výstavby	29
B.8.4 Schéma stavebních postupů	30
B.8.5 Bilance zemních hmot	30
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	30

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází na ul. Solární a řeší návrh nového chodníku a oboustranné autobusové zastávky MHD. Pozemek se nachází v zastavěném území. V okolí stavby se nachází převážně průmyslové objekty.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu Valašského Meziříčí – po vydání změny č. 2, s účinností od 16. 10. 2018, jsou stavbou dotčené plochy součástí ploch VP – plochy výroby a skladování – lehký průmysl, P* - plochy veřejných prostranství a Z* - plochy sídelní zeleně. Podmínky pro využití plochy jsou deklarovány takto:

PLOCHY VÝROBY A SKLADOVÁNÍ – LEHKÝ PRŮMYSL - VP

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- lehká průmyslová výroba a skladování

Přípustné využití

- veřejná prostranství
- bydlení integrované v objektu průmyslové výroby
- občanská vybavenost – obchodní prodej
- související občanská vybavenost pro vzdělávání a výchovu a zdravotní služby
- služby výrobní, nevýrobní a opravárenské
- související technická infrastruktura
- **související dopravní infrastruktura – železniční, silniční, pěší a cyklistická**
- protipovodňová opatření

Podmíněně přípustné využití

- bydlení majitelů nebo správců integrované v objektu hlavního využití

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- rodinná rekreace
- zemědělská výroba
- veřejná občanská vybavenost

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 5 nadzemních podlaží

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – P*

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- veřejně přístupné plochy zastavěného a zastavitelného území

Přípustné využití

- občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství – např. stánek PNS, prodej občerstvení, letní zahrádka, dětská hřiště, sportoviště, odpočinkové plochy s mobiliářem atd.
- **související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická**
- související technická infrastruktura
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- občanská vybavenost nesouvisející s hlavním využitím
- služby výrobní a opravárenské

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 1 nadzemní podlaží

PLOCHY SÍDELNÍ ZELENĚ – Z*

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- zeleň v zastavěném území

Přípustné využití

- biokoridory, interakční prvky ÚSES – viz podmínky využití v kap. E.2 (pro biokoridory ÚSES)
- veřejné prostranství
- dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická sloužící potřebám zastavěného území pouze v případě křížení
- související technická infrastruktura
- protipovodňová opatření

Podmíněně přípustné využití

- pozemky staveb s doplňkovou funkcí – dětská hřiště, krátkodobá rekreace atd. za podmínky umístění mimo plochy ÚSES

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- občanská vybavenost
- služby nevýrobní, výrobní a opravárenské
- průmyslová a zemědělská výroba

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 1 nadzemní podlaží

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby v rámci projektové přípravy nebyly zjišťovány charakteristiky a zdroje.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území Q100.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich.

Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nemá požadavky na asanace a demolice, bude provedeno pouze odstranění dotčených zpevněných ploch. Kácení dřevin bude řešeno samostatnou žádostí.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu.

Přístup na nástupiště autobusové zastávky a chodník je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy.

V rámci stavby jsou dodrženy a splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Související a podmiňující investice nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území Krásno nad Bečvou

č.parcely	druh pozemku	Majitel pozemku dle KN
k.ú. Krásno nad Bečvou		
923/3	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
888/10	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
887/9	Vodní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
923/5	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
1549/8	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
893/3	Ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí
887/8	Vodní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásma

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba.

b) účel užívání stavby

Chodník a autobusová zastávka

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po získání všech vyjádření dotčených orgánů.

Veškeré dosavadní požadavky dotčených orgánů jsou zapracovány v projektové dokumentaci. Jejich vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V trase podél opěrné zdi je dle požadavku správce toku (Lesy ČR, s.p.) chodník navržen s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm, skladba konstrukce pro pojízdné plochy. Navržená volná šířka nástupiště je 2,2 m, navržená průchozí šířka chodníku je 2,05 – 2,2 m. Šířka chodníku 2,05 – 2,2 m je navržena s ohledem na souběh opěrné zdi chodníku se stávající kanalizací. Úpravy přilehlé komunikace spočívají v opravě živičného povrchu vozovky v pásu š. 0,5 m podél navržených obrub. Na navržený chodník navazuje nová opěrná stěna.

Autobusová zastávka je navržena jako oboustranná, umístěná na jízdním pruhu místní komunikace – ulice Solární. Zastávka bude doplněna přístřeškem. Přístřešek bude vybrán investorem. Prostor pro osazení konstrukce přístřešku je v místě osazení rozšířen tak, aby konstrukce zastávky nezasahovala do průchozího profilu chodníku. Konstrukce přístřešku zastávky bude ocelová, pozinkovaná, v práškové barvě v šedém odstínu, s dřevěnými doplňky (lavička, odpadkový koš), zadním a bočním zasklením a zastřešením. Materiál zasklení –

bezpečnostní sklo. Typ a výrobce bude vybrán a upřesněn dle nabídky v rámci výběrového řízení.

Zastávka bude doplněna dopravní značkou zastávka autobusu a označníkem s jízdními řády linek.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 101 Chodník

Výměra stávajících dlážděných ploch ke zrušení	166 m ²
Výměra nových dlážděných ploch	377 m ²
Celková zastavěná plocha.....	395 m ²

SO 201 Opěrná stěna

Opěrná stěna se základem	69,4 m
Ocelové zábradlí výšky 1m, zinkované, svislá výplň	70 m
Ocelové zábradlí výšky 1m, jednoduché	10 m

Stavba není napojena na síť technické infrastruktury – nespotřebovává média a hmoty, neprodukuje odpady a emise.

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na okolní zatravněné plochy. Malá část chodníku je vzhledem k opačnému spádování odvodněna pomocí odvodňovacího žlabu. Přilehlá komunikace bude odvodněna do stávajících a nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace, případně přímo do vodoteče. V rámci tohoto projektu je navrženo přeložení 1 uliční vpusti a doplnění 4 nových uličních vpustí a odvodňovacího žlabu.

Bilance dešťových vod:

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101.

Plocha odvodňovaných chodníků (navýšení)	S1= 230 m ²
Plocha odvodňované části komunikace (živice)	S2= 350 m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 = 0,6
součinitel odtoku (živičné plochy)	f2 = 0,8
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 1,73 + 3,50 = 5,23 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 114,0 + 231,3 = 345,3 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 93/2016 o Katalogu odpadů.

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
15 01 03	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Odpad kabelů	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O

20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a výbojky	N

Odpady vznikající budoucím provozem:

Nevznikají takové odpady.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Termíny pro výstavbu jsou závislé na vydání stavebního povolení. Předpokládaný možný termín zahájení realizace stavby je v průběhu roku 2021. Stavba bude realizována dodavatelsky.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude dána do užívání po dokončení celé stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady 2,2 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na zlepšení dopravní obslužnosti řešeného území a zvýšení bezpečností pěších v dané lokalitě.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Dle požadavku investora byla v řešené lokalitě – na ulici Solární navržena oboustranná autobusová zastávka MHD umístěná na jízdním pruhu místní komunikace a chodník. Chodník a nástupiště je navrženo z maloformátové dlažby do betonových obrub. Zastávka bude osazena typovým přístřeškem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V trase podél opěrné zdi je dle požadavku správce toku (Lesy ČR, s.p.) chodník navržen s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm, skladba konstrukce pro pojížděné plochy. Navržená volná šířka nástupiště je 2,2 m, navržená průchozí šířka chodníku je 2,05 - 2,2 m. Úpravy přilehlé komunikace spočívají v opravě živičného povrchu vozovky v pásu š. 0,5 m podél navržených obrub. Napojení konstrukcí živičných ploch komunikací bude provedeno stupňovitě s přesahy se zalitím pracovní spáry pružnou bitumenovou zálivkou. Na navržený chodník navazuje nová opěrná stěna – viz SO 201.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie, příp. je vodící linie tvořena korunou opěrné zdi. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě ukončení trasy pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přejedlový přechod mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. V místě autobusových zastávek jsou navrženy zastávkové obrubníky osazené 200 mm nad úroveň komunikace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba řeší návrh autobusové zastávky a chodníku. Stavba je bez nároků na energie.

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu – neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhadnutá množství (t)
17 01 01	Beton	O	35,0
17 02 01	Dřevo	O	0,3

17 02 02	Sklo	O	0,05
17 02 03	Plast	O	0,2
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O	18
17 04 05	Železo a ocel	O	0,4
17 05 04	Zemina a kameny	O	400
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	45
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Bezbariérové užívání stavby

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:200 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

Materiálová specifikace

Jedná se o materiál varovných a signálních pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou.

Příčný sklon chodníku je 2%.

Vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby.

Napojení na komunikace

Chodníky v místech napojení na komunikaci mají snížený obrubník na 20 mm (v souladu s ČSN 736110 čl. 10.1.2.12). Standardní obruby jsou výšky 120 mm, v místě autobusové zastávky budou použity zastávkové obrubníky výšky 200 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržením souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Plocha pro výstavbu nástupišť autobusových zastávek a navazujících komunikací je tvořena stávajícími zpevněnými plochami (dlážděný chodník, parkoviště) a zatravněnými plochami.

b) popis navrženého řešení

Stavba řeší návrh oboustranné autobusové zastávky a chodníku s opěrnou stěnou.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

SO 101 Chodník

SO 201 Opěrná stěna

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

SO 101 Chodník – nová autobusová zastávka MHD a navazující chodník na ulici Solární

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Chodník

Navrhovaný chodník bude mít kryt ze zámkové dlažby tl. 60 mm v šedém přírodním odstínu, skladba konstrukce pro pochůzí plochy. V trase podél opěrné zdi je dle požadavku správce toku (Lesy ČR, s.p.) chodník navržen s krytem ze zámkové dlažby tl. 80 mm, skladba konstrukce pro pojezdové plochy. Navržená volná šířka nástupiště je 2,2 m, navržená průchozí šířka chodníku je 2,05 – 2,2 m. Šířka chodníku 2,05 – 2,2 m je navržena s ohledem na souběh opěrné zdi chodníku se stávající kanalizací. Úpravy přilehlé komunikace spočívají v opravě živičného povrchu vozovky v pásu š. 0,5 m podél navržených obrub. Napojení konstrukcí živičných ploch komunikací bude provedeno stupňovitě s přesahy se zalitím pracovní spáry pružnou bitumenovou zálivkou. Na navržený chodník navazuje nová opěrná stěna – viz SO 201.

Obrubníky budou betonové standardní. Na straně odvrácené od komunikace chodníkové BO 10/25, zvýšené 60 mm nad plochu chodníku jako umělá vodící linie, příp. je vodící linie tvořena korunou opěrné zdi. Obrubníky přilehlé ke komunikaci budou silniční 150/250 mm, v místě ukončení trasy pak snížené přejezdové obrubníky BO 15/15. Přejed mezi sníženým a běžným obrubníkem bude řešen obrubníkem přechodovým. V místě autobusových zastávek jsou navrženy zastávkové obrubníky osazené 200 mm nad úrovní komunikace.

Betonové obrubníky BO 15/25/100 (silniční) jsou osazeny 120 mm nad niveletou stávající komunikace (zastávkové obrubníky 200 mm) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou osazeny obrubníky snížené BO 15/15/100, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou stávající komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník).

Betonové obrubníky BO 10/25/100 (chodníkové) jsou osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou.

Signální a varovné pásy v místech napojení chodníků na pojezdové plochy budou z červené hmatné dlažby.

Pochůzí chodníky budou mít celkovou tloušťku konstrukce 300 mm.

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na přilehlou komunikaci, případně volně na okolní terén.

Konstrukční vrstvy pojezdových zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 45$ MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ($E_{def2} \geq 35$ MPa).

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce pochůzích chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar H,	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
<u>štěrkodrt' fr. 0-32 mm</u>	<u>200 mm</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa
Celkem	300 mm

Skladba konstrukce pojížděných chodníků :

zámková dlažba hladká, tvar H,	80 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodrt' (MZK) fr. 0-32 mm	400 mm
<u>geotextilie 400 – 500 g/m²</u>	<u>.....</u>
upravená hutněná pláň min E_{def2}	45 MPa
Celkem	520 mm

Oprava živičných vrstev komunikace v pásu 0,5 m

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

THU :

Výměra stávajících dlážděných ploch ke zrušení	166 m ²
Výměra nových dlážděných ploch	377 m ²
Celková zastavěná plocha.....	395 m ²

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

SO 201 Opěrná stěna

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí rozměry:

Jedná se o úhlovou monolitickou železobetonovou opěrnou stěnu. Opěrná zeď podchycuje nově navržený chodník. Součástí opěrné zdi je zábradlí.

Opěrná zeď je navržena z betonu třídy C25/30, XC3, XD1, XF2 a budou vyztuženy KARI sítí a betonářskou výztuží R10505 (B500). Krytí výztuže bude 50 mm. Pod základem opěrné stěny bude proveden podkladní beton C16/20 tl.100 mm.

Opěrné zdi budou dilatovány ve vzdálenostech po cca 5-ti metrech. Dilatační spáry budou vytvořeny pomocí desek z extrudovaného polystyrénu tl.20 mm a na lícové straně s přetmelením trvale pružným tmelem v šedém odstínu. V ose stěny budou umístěny R20.

Viditelné plochy opěrných zdí jsou navrženy z hladkého pohledového betonu a budou opatřeny ochranným nátěrem proti solím a chloridům. Rub a pata zdí budou opatřeny 2x penetračním a 2x asfaltovým nátěrem. Části zdi přiléhající k terénu budou opatřena nopovou fólií.

Na opěrné zdi bude osazeno ocelové zábradlí, které je navrženo svařované z uzavřených profilů 60/40/2 mm, výplň z pásoviny 40/5 a 105 mm. Zábradlí bude výšky 1000 mm a bude kotveno přes patní plechy pomocí chemických kotev do opěrné zdi (celková výška zábradlí od nivelety chodníku je cca 1100 mm). Části zábradlí mimo opěrnou stěnu budou kotveny přímo do betonových patek.

Zábradlí mimo pochůzí plochy je navrženo jednoduché z uzavřených profilů 60/40/2 mm, do betonových patek, opatřené ochranným nátěrem (tvar je nutno přizpůsobit průběhu terénu).

Při realizaci stavby je nutné zabránit sesypávání stavebního materiálu a zeminy do koryta toku. V případě, že dojde k takovému znečištění toku, je nutné zastavit práce na stavbě a kontaktovat Český rybářský svaz, z.s., místní organizaci Valašské Meziříčí za účelem slovení rybí osádky a provedení nezbytných opatření. V průběhu stavby bude bráněno úniku ropných a jiných toxických látek do toku.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na okolní zatravněné plochy. Malá část chodníku je vzhledem k opačnému spádování odvodněna pomocí odvodňovacího žlabu. Přilehlá komunikace bude odvodněna do stávajících a nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace, případně přímo do vodoteče. V rámci tohoto projektu je navrženo přeložení 1 uliční vpusti a doplnění 4 nových uličních vpustí a odvodňovacího žlabu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) technické vybavení tunelu,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

c) navržené technologie výstavby,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Autobusová zastávka je navržena jako oboustranná, umístěná na jízdním pruhu místní komunikace – ulice Solární. Zastávka bude doplněna přístřeškem. Přístřešek bude vybrán investorem. Prostor pro osazení konstrukce přístřešku je v místě osazení rozšířen tak, aby konstrukce zastávky nezasahovala do průchozího profilu chodníku. Konstrukce přístřešku zastávky bude ocelová, pozinkovaná, v práškové barvě v šedém odstínu, s dřevěnými doplňky (lavička, odpadkový koš), zadním a bočním zasklením a zastřešením. Materiál zasklení – bezpečnostní sklo. Typ a výrobce bude vybrán a upřesněn dle nabídky v rámci výběrového řízení.

Zastávka bude doplněna dopravní značkou zastávka autobusu a označníkem s jízdními řády linek.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové dopravní značení zahrnuje jak svislé, tak vodorovné dopravní značení. Nově budou v místě zastávek autobusu osazeny svislé dopravní značky - označníky zastávky (IJ 04a – Zastávka) a v ploše stání pro autobus pak vodorovné značení – V11a.

V rámci dopravního značení bude provedeno také přeložení stávajícího dopravního značení P2 + E2a do nové polohy (k okraji navrhovaného chodníku) a B13+E05 ke hraně navrhovaného chodníku.

Ostatní dopravní značení zůstává stávající.

c) veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení bude stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Tato opatření nejsou řešena.

e) clony a sítě proti oslnění

Tato opatření nejsou řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

b) základní charakteristiky,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

c) související zařízení a vybavení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

d) technické řešení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

e) postup technologie výstavby,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

I. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – požární rizika se nestanovují

II. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno – nejsou požadavky na požární odolnost stavebních konstrukcí.

III. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nevyžaduje řešení únikových cest ani neovlivňuje evakuaci osob či stávající únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

IV. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – odstupové vzdálenosti se neposuzují.

V. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno – stavbou se nemění stávající vnější ani vnitřní hydranty v lokalitě.

VI. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavbou nedojde ke změně průjezdního profilu stávajících komunikací. Plochy dotčené stavbou neslouží jako shromažďovací prostory. Po celou dobu výstavby bude vždy zachován jízdní pruh v minimální šířce pro omezený průjezd sníženou rychlostí. Minimální šířka průjezdního pruhu po dobu výstavby bude 3,0 m.

VII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

VIII. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

IX. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neposuzuje se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Tato opatření nejsou řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Tato opatření nejsou řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Tato opatření nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Tato opatření nejsou řešena.

e) protipovodňová opatření

Tato opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba není připojena na sítě technické infrastruktury. Přeložená dešťová vpust bude napojena na stávající připojovací potrubí. Nové uliční vpusti budou zaústěny do stávající dešťové kanalizace, příp. přímo do vodoteče.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Uliční vpusti budou připojeny kanalizačním potrubím PVC DN 150.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba se nachází na místní komunikaci - ulici Solární ve Valašském Meziříčí.

Nové dopravní značení zahrnuje jak svislé, tak vodorovné dopravní značení. Nově budou v místě zastávek autobusu osazeny svislé dopravní značky - označníky zastávky (IJ 04a – Zastávka) a v ploše stání pro autobus pak vodorovné značení – V11a.

V rámci dopravního značení bude provedeno také přeložení stávajícího dopravního značení P2 + E2a do nové polohy (k okraji navrhovaného chodníku) a B13+E05 ke hraně navrhovaného chodníku.

Ostatní dopravní značení zůstává stávající.

Přístup na nástupiště autobusových zastávek je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace a chodníky. Veškeré výškové rozdíly, nástupy, pěší komunikace, budou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích na bezbariérové užívání staveb, zejména §4 a §5.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavbou je součástí dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

není předmětem projektové dokumentace

d) pěší a cyklistické trasy

Nástupiště autobusových zastávek navazují na stávající komunikace pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Z ploch určených pro stavbu bude před započítáním prací sejmuta ornice

v tloušťce cca 150 mm. Nezpevněné plochy budou urovňány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou urovňány a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Hluk vlastního provozu bude od silničních vozidel. V rámci projektu nejsou navrhována žádná zvláštní protihluková opatření.

Řešení vlivu na vody:

Dešťové vody z navrhovaného chodníku budou svedeny na přilehlou komunikaci, příp. na zatravněné plochy.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na ochranu přírody. V krajině zůstanou zachovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá řízení ani stanovisku posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

Pozn.:

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e), neboť je součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutný. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem. Hygienické zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště není uvažováno. Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat samostatné odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je po stávající místní komunikaci. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Příslušné hygienické limity (hluku, prašnosti apod.) nesmí být překročeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Demolice a kácení dřevin pro potřeby zařízení

staveniště není navrženo. Zařízení staveniště bude umístěno na vlastních stavebních parcelách a bude oploceno. Demolice a kácení dřevin v rámci okolních parcel nejsou požadovány.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro hygienické zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách (pozemních investora nebo po dohodě s majiteli na jiných pozemcích).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Napojení na komunikace bude řešeno provizorními nájezdy.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno viz výše odstavec B.2.3.d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Řešeno viz. B.8.5 Bilance zemních hmot

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškození kořenového systému, zasypání kořenových náběhů). Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod.
- Zamezení znečištění
- Odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění

Výčet možných účinných opatření negativního vlivu prašnosti při realizaci stavby na okolní zástavbu:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému

spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.

- zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat,
- kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti,
- umístit na lešení speciální fólie v rámci omezování prašnosti,
- pro svislou dopravu stavební sutě používat vhodných plastických shozů,
- prostor pro sklady sypkých hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypkých hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání

- Zajištění celkového prostoru -vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením
- Snížení prašnosti -kropení prostoru demolice
- Dodržování technologického postupu

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizovaná dodavatelským způsobem formou generálního dodavatele stavby. Dodavatel stavebních prací:

- zajistí před započítím stavby vypracování technologického postupu provádění prací
- zajistí vytyčení veškerých potenciálně dotčených inženýrských sítí
- obeznámí prokazatelně všechny pracovníky s potřebnými bezpečnostními předpisy
- zajistí příslušné pracovní pomůcky
- v průběhu stavebních prací musí průběžně kontrolovat dodržování předpisů týkajících se ochrany života a zdraví osob.

Budou respektovány zejména : zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Aktuálně stavební činností dotčené plochy budou jednoznačně označeny a doplněny výstražnými cedulemi zakazujícími vstup neoprávněných osob a upozornění na možnost nebezpečí.

Stavební výkopy a rýhy budou označeny, vybaveny zábradlím, případně zakryty proti pádu do hloubky.

Při pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem bude nebezpečný prostor zajištěn proti vstupu neoprávněných osob obsluhou strojů.

Skládky materiálu budou označeny, skladovaný materiál musí být zajištěn proti sesunutí, pádu, odplavení či neoprávněné manipulace (oplocením, zakrytím, kotvením).

Další úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nejsou nutné. Nebudou prováděny ani nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na napojení na stávající pochůzí a pojížděné plochy jsou řešena bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě užití veřejných komunikací umístí dodavatel stavby před zahájením realizace dopravní značky, ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 II. Dopravní omezení na komunikaci budou řešena lokálním označením pracovního místa na pozemních komunikacích. Třicet dnů před zahájením prací projedná dodavatel stavby příjezdy a návrh přechodného dopravního značení s DI policie a příslušným odborem dopravy. Možná vzorová řešení jsou uvedena níže. Dodavatel stavby dále zodpovídá i za umístování, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.

Vlastní stavba výrazněji nezasahuje do místní komunikace (ulice Solární). Jedná se pouze o vymezení pracovního pruhu pro techniku.

Po dobu výstavby bude úsek na začátku a na konci označen (2x DZ A15), doprava v úseku omezena na 30 km/h (2x DZ B20a). Provoz bude sveden přechodným dopravním značením do pomocného jízdního pruhu šířky min 3 m (příčná zábrana Z2 doplněná blikajícími žlutými světly S7, směrové desky Z4, ze strany zúžení vozovky C4b). Označení pracovního pruhu bude v rámci úseku posouváno dle potřeby při realizaci stavby.

uzavírky, objížd'ky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba se nachází v ochranném pásmu VVN, před započatím stavebních prací je nutno požádat o souhlas s prováděním stavby v ochranném pásmu.

Stavba bude prováděna běžným způsobem a běžnými stavebními stroji. Není uvažováno se zřízením objížděk.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je zajištěn přímo z místní komunikace.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny výkopy pro opěrné zdi, odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace, opěrné zdi. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a ohrubné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, montáži zábradlí, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.2 Výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech dle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny výkopy pro opěrné zdi, odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace, opěrné zdi. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a ohrubné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, montáži zábradlí, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osetí travou.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro tuto stavbu zhotovováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby
- množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku
- vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypu a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů
- bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin
- pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m ³)	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)	Rozprostření ornice (m ³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Chodník	40	65	20	20	45	20
SO201	Opěrná stěna	27	270	85	26	185	1
	Celková bilance	67	335	105	46	230	21

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivézt

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním (2,0%) na sousedící komunikaci, případně na okolní zatravněné plochy. Malá část chodníku je vzhledem k opačnému spádování odvodněna pomocí odvodňovacího žlabu. Přilehlá komunikace bude odvodněna do stávajících a nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající dešťové kanalizace, případně přímo do vodoteče. V rámci tohoto projektu je navrženo přeložení 1 uliční vpusti a doplnění 4 nových uličních vpustí a odvodňovacího žlabu.

Bilance dešťových vod:

Výpočet je proveden dle ČSN 75 6101.

Plocha odvodňovaných chodníků (navýšení)	S1= 230 m ²
Plocha odvodňované části komunikace (živice)	S2= 350 m ²
součinitel odtoku (dlažba)	f1 = 0,6
součinitel odtoku (živičné plochy)	f2 = 0,8
intenzita návrhového deště	i = 125 l/s/ha
roční úhrn srážek	h = 826 mm/m ² .rok

Maximální dešťový průtok :

$$Q_{\text{dešť}} = S1 \times f1 \times i + S2 \times f2 \times i = 1,73 + 3,50 = 5,23 \text{ l/s}$$

Roční množství dešťových vod :

$$D_r = S1 \times f1 \times h + S2 \times f2 \times h = 114,0 + 231,3 = 345,3 \text{ m}^3/\text{rok}$$

Zprávu souhrnně zpracoval: Martin Fusek

11/2019