

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 <b>LZ - PROJEKT plus s.r.o.</b>	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,				
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí				
<b>KONTEJNEROVÉ STANOVIŠTĚ NA ULICI SOUDNÍ, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ</b>				STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
				DATUM	04/2022
				ZAKÁZKA	2022_08
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ČÍSLO VYTISKU	
D - 100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ				
D - 101	SO 101 Parkoviště				
D - 101- 01	Technická zpráva				



## **OBSAH :**

<b>a) identifikační údaje objektu</b>	<b>4</b>
<b>b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,</b>	<b>4</b>
<b>c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),</b>	<b>4</b>
<b>d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,</b>	<b>4</b>
<b>e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,</b>	<b>5</b>
<b>f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,</b>	<b>7</b>
<b>g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,</b>	<b>7</b>
<b>h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,</b>	<b>8</b>
<b>i) vazba na případné technologické vybavení,</b>	<b>8</b>
<b>j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů</b>	<b>8</b>
<b>k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.</b>	<b>8</b>
<b>l) Specifikace</b>	<b>10</b>

## a) identifikační údaje objektu

Objekt SO 101 Parkoviště řeší úpravu zpevněných ploch před vstupem do objektu městského úřadu v souvislosti s návrhem nového kontejnerového stanoviště. V rámci úpravy zpevněných ploch bude nově provedeno vymezení parkovacích míst, opraven a doplněn živičný povrch parkovacích míst a komunikace a provedena úprava a předláždění navazujících zpevněných ploch pro pěší.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality.

Parkovací místa jsou s živičným krytem, chodníky jsou z žulové dlažby.

Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, na ulici Soudní.

## Projektované kapacity

Výměra nových živičných ploch ..... 79 m<sup>2</sup>

Oprava živičného povrchu ..... 50 m<sup>2</sup>

Výměra předlážděných pochůzích ploch (vč. obrub)..... 178 m<sup>2</sup>

## b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení,

Komunikace a parkovací plocha bude s živičným krytem. Chodníky budou dlážděné z žulových kostek, skladba konstrukce pro pochůzí plochy.

Obrubníky přilehlé k parkovišti a komunikaci budou silniční žulové, typ OP3 25/20, v místě návaznosti na komunikaci pak osazené ve snížené poloze.

Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 45$  MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{def2} \geq 35$  MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

## c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.),

V rámci projektové přípravy byla provedena pochůzka v terénu, zajištění informací o stávajících plochách a pořízena fotodokumentace.

Geodetické zaměření je součástí výkresové dokumentace včetně zakresu inženýrských sítí dle dostupných informací.

Další průzkumné práce nebyly prováděny.

## d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Lokalita pro stavbu se nachází na ulici Soudní, příjezd je z ulice Soudní. Veškeré návaznosti na okolní plochy (poježděné či pochůzí) jsou řešeny bezbariérově.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Přeložení sloupu VO, který je v kolizi s navrhovanou plochou je součástí SO 401 Úprava VO, návrh kontejnerového stanoviště je součástí SO 701 Kontejnerové stanoviště.

Po dokončení stavby budou provedeny terénní úpravy - zatravněné plochy podél obrubníků budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem, případně opatřeny nízkou keřovou výsadbou.

Další vazby nejsou uvažovány.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,**

### ***Zemní a přípravné práce***

Výkopové práce sestávají v odstranění stávajících dlážděných povrchů, včetně podkladních vrstev a obrubníků, případně v sejmutí ornice v předpokládané tl. 150 mm. Dále bude proveden odkop, úprava a odvodnění podkladní pláň v místě zpevněných ploch. Přebytková zemina z výkopů bude z lokality odvezena. Část ornice bude pak po dokončení použita na dokončení a úpravu okolí zpevněných ploch.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad).

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení všech inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

### ***Zpevněné plochy***

Parkovací plochy a komunikace budou provedeny s živičným krytem. V návaznosti na nezpevněné plochy a chodníky jsou živičné plochy ukončeny silničním žulovým obrubníkem. Obrubníky budou v místě parkovacích stání s přesahem vozidla (délka parkovacího stání < 5 m) osazeny 100 mm nad pojížděnou plochu, v ostatních případech 120 mm. V místech napojení na komunikace pro pěší budou osazeny obrubníky jako snížené s výškovým rozdílem do 20 mm.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace.

Žulové obrubníky OP3 25/20 (silniční) jsou osazeny 120 (100) mm nad niveletou komunikace (parkoviště) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou žulové obrubníky OP3 osazeny jako snížené, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník). Oblouky budou provedeny pomocí obloukových obrubníků OP3 dle příslušného poloměru. Chodníkové žulové obrubníky OP7 12/25 (chodníkové) jsou na vyšší straně chodníku osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. Oddělovací dvouřádek je navržen z žulových kostek 8/10.

Navázání na stávající živičné komunikace bude provedeno stupňovitým napojením na jednotlivé konstrukční vrstvy. Spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Chodníky z žulové dlažby budou mít celkovou tloušťku konstrukce 450 mm.

Konstrukční vrstvy pojižděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{\text{def2}} \geq 45$  MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{\text{def2}} \geq 35$  MPa).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby a dále s ČSN 736110 Projektování místních komunikací, vyhláškou 146/2008 Sb. O dokumentaci dopravních staveb, vyhláškou 389/2009 Sb. O obecně technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a jejich souvisejícími předpisy.

Řešené parkoviště je neveřejné (příjezd na parkoviště je omezen pouze na vozidla s povolenkou). Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé, vyhrazená stání pro elektromobily V10g Časově omezené stání s doplněním symbolu č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů. Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým plastickým nástřikem bílou barvou, pouze VDZ V10 g bude modré barvy. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 4,5 m, případně 2,8 x 5 m, krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Parkoviště bude na vjezdu označeno svislou dopravní značkou IP 11b. Vyhrazená stání pro elektromobily budou označena svislou dopravní značkou IJ 07 + symbol č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů.

Celkový počet řešených parkovacích míst je 12, z toho 2 místa jsou vyhrazena pro parkování elektromobilů. Stávající nabíjecí stanice bude přeložena do nové polohy. Veškerá parkovací místa jsou navržena jako kolmá. Vyhrazená parkovací stání pro osoby TP nejsou v rámci tohoto projektu řešena – nachází se v ostatních navazujících (tímto projektem nedotčených) částech stávajících parkovacích ploch.

### **Skladby konstrukcí zpevněných ploch**

Skladby konstrukcí jsou navrženy dle předpokládaného provozního zatížení. Detaily napojení a ukončení jsou uvedeny ve výkrese vzorového řezu. Konstrukční vrstvy pojižděných zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{\text{def2}} \geq 45$  MPa). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na pláň hutněnou na ( $E_{\text{def2}} \geq 35$  MPa).

#### **Skladby konstrukcí:**

##### **Skladba konstrukce chodníků z žulové dlažby**

zámková dlažba – kostka 4/6 .....	60 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm .....	40 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm .....	150 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm .....	200 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m<sup>2</sup> .....</u>	<u>- mm</u>
upravená hutněná pláň min $E_{\text{def2}}$ .....	35 MPa
Celkem .....	490 mm

##### **Skladba konstrukce pojižděných živičných ploch**

asfaltobeton ACO 11+ .....	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
asfaltobeton ACL 16+ .....	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
obalované kamenivo ACP 16+ .....	90 mm
šterkodrt' fr. 32 – 63 mm .....	200 mm
<u>šterkodrt' fr. 0 – 63 mm .....</u>	<u>150 mm</u>
upravená hutněná pláň min E <sub>def2</sub> .....	45 MPa
Celkem .....	540 mm

#### **Oprava živičných vrstev komunikace**

asfaltobeton ACO 11 .....	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m <sup>2</sup>	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

#### **Poznámka:**

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnicí asfaltovou zálivkou.

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,**

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí a žlabů, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,**

Řešené parkoviště je neveřejné (příjezd na parkoviště je omezen pouze na vozidla s povolenkou). Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé, vyhrazená stání pro elektromobily V10g Časově omezené stání s doplněním symbolu č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů. Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým plastickým nástřikem bílou barvou, pouze VDZ V10 g bude modré barvy. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 4,5 m, případně 2,8 x 5 m, krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Parkoviště bude na vjezdu označeno svislou dopravní značkou IP 11b. Vyhrazená stání pro elektromobily budou označena svislou dopravní značkou IJ 07 + symbol č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů.

Ostatní stávající dopravní značení se tímto projektem nemění, případně bude provedena pouze úprava polohy dle nové dispozice.

## **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,**

Nejsou uvažovány.

## **i) vazba na případné technologické vybavení,**

### ***Přeložky a úpravy inženýrských sítí***

V rámci projektu nebyly prováděny sondy na zjištění skutečné polohy, způsobu a hloubky uložení stávajících sítí.

Dotčeným pozemkem prochází inženýrské sítě, které jsou projektem respektovány.

V rámci tohoto projektu nedochází ke snížení krytí stávající inženýrských sítí.

Stávající poklopy nevyužívaného tepelného kanálu budou zrušeny, kanál bude oboustranně zazděn a zasypán šterkovým materiálem.

V rámci tohoto objektu bude provedeno přeložení nabíjecího stojanu, včetně úpravy trasy přívodního kabelu.

Přeložení sloupu VO je předmětem SO 401.

Další sítě zde dle dostupných podkladů nejsou či nejsou stavbou dotčeny.

**Dodavatel stavby v dostatečném předstihu zajistí vytyčení sítí v terénu, provede sondy pro zjištění polohy a se správcem sítě dohodne a odsouhlasí případné úpravy či přeložení sítí tak, aby nebyl narušen harmonogram stavebních prací.**

## **j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nebyly provedeny.

## **k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

***Všechny objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.***

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:250 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

### **Materiálová specifikace**

Jedná se o materiál varovných pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Pro signální a varovné pásy je u chodníků z žulové dlažby navržena reliéfní dlažba 200/200 mm.



Řešení varovného pásu u chodníku z žulové dlažby:



### **Sklony a spády**

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou.

Přednostně jsou navrženy lichoběžníkové rampy se zachováním průchozí šířky min. 90 cm s max. příčným sklonem 2 %. V ostatních případech, kde to šířka chodníku nedovoluje, jsou navrženy rampy v celé šíři chodníku.

Příčný sklon chodníku je jednotný v celé délce trasy - 2%.

### **Vodící linie**

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby, případně podezdívkou stávajícího oplocení, stěnou objektu.

### **Začátek a konec trasy - návaznosti**

Začátek a konec trasy chodníku navazuje na stávající komunikace pro pěší.

### **Samostatné sjezdy, chodníkové přejezdy**

V trase navrhovaných chodníků se nevyskytují sjezdy.

### **Místa pro přecházení**

Chodníky v místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 20

mm nad vozovkou). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

Místa pro přecházení mají maximální délku do 7,0 m. Signální pásy nejsou navrženy.

## I) Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Žulová dlažba – kostka 4/6	m <sup>2</sup>	132
Dlažba 200/200 reliéfní, s hmatnými výstupky	m <sup>2</sup>	4
Dlažba kamenná hladká, světlá 250/250 (lemující pás)	m <sup>2</sup>	4
Obrubník žulový řezaný přímý OP3 25/20 , rozměr 250/200 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	72
Obrubník žulový řezaný obloukový, poloměr 1m, rozměr 250/200 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	6
Obrubník žulový řezaný obloukový, poloměr 5 m, rozměr 250/200 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	28
Úprava obruby OP3 na přechodový díl mezi sníženým a standardním obrubníkem	ks	6
Obrubník žulový chodníkový OP7 12/25 , rozměr 120/250 mm, osazený do betonu s boční opěrou	mb	22
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích z žulové dlažby dle skladby (ŠD), hutnění, celková tl. 390 mm	m <sup>2</sup>	178
Dvouřádek z žulových kostek 8/10 uložený do bet. lože C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1	mb	15
Oprava živičného povrchu komunikace (ACO 11+ v tl. 40 mm, spojovací postřík)	m <sup>2</sup>	360
Nová živičná komunikace – celá skladba	m <sup>2</sup>	79
Těsnící zálivka pružnou asfaltovou hmotou – napojení nových a stávajících živičných ploch	mb	35
Sejmutí ornice v tl. 150 mm v ploše chodníku a v pásu šířky 1 m podél obrubníků, včetně odvozu na meziskládku v rámci stavby, uložení	m <sup>2</sup>	56
Demolice živičného krytu komunikace, vč. podkladních vrstev, obrub, likvidace asfalto-betonové suti	m <sup>2</sup>	26
Demolice živičného krytu komunikace, bez podkladních vrstev, likvidace asfalto-betonové suti	m <sup>2</sup>	50
Odfrezování živičného krytu komunikace v tl. cca 40 mm, likvidace asfalto-betonové suti	m <sup>2</sup>	360
Demolice dlážděného krytu chodníku v tl. dlažby do 60 mm, vč. podkladních vrstev a obrub, likvidace suti	m <sup>2</sup>	120

Řezání živičného krytu komunikace	mb	35
Odstranění drobných dřevin a keřů	m <sup>2</sup>	10
Odstranění venkovních vývěsek, vč. základu	ks	9
Odstranění vstupních poklopů nefunkčního tep. kanálu, oboustranné zazdění kanálu, zasypání šterkovým (hutnitelným materiálem)	kpl	1
Přeložení nastávající nabíjecí stanice elektromobilů, včetně úpravy napájecího vedení, revize	kpl	1
Úprava nivelety a výměna stávajícího poklopu (stávající studna)	kpl	1
Úprava nivelety a výměna stávajícího oc. poklopu (rozměr cca 900 x 900 mm)	kpl	1
Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku, živičné plochy, kanalizace, včetně odvozu a uložení na skládku	m <sup>3</sup>	105
Zpětné zásypy a násypy zeminou se zhutněním	m <sup>3</sup>	2
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí pochozích chodníků (min 35 MPa)	m <sup>2</sup>	178
Úprava a hutnění pláně pod konstrukcí komunikace (min 45 MPa)	m <sup>2</sup>	79
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, uhrabání, mechanické odplevelení, úprava s navázáním na stávající plochy	m <sup>2</sup>	32
Drenážní potrubí PVC DN 150, včetně obsypu	mb	20
Uliční vpust DN 450 – kompletní (vč. mříže, koše)	kpl	1
Odvodňovací žlab š. 100 mm, tř. B125, včetně připojovací vpusti, zápachové uzávěrky	mb	4
Potrubí KG PVC DN 150, včetně pískového podsypu a obsypu	mb	22
Napojení na stávající kanalizaci (v místě stávající vpusti)	ks	1
Přeložení stávajícího svislého dopravního značení, včetně nového základu	kpl	1
Nové svislé dopravní značení, vč. sloupku, základu	kpl	2
Nové vodorovné dopravní značení – V10b, stříkaný plast	mb	36
Nové vodorovné dopravní značení – V10g, stříkaný plast	mb	9
Nové vodorovné dopravní značení – symbol č. 406, stříkaný plast	ks	2
Drenážní fólie (nopová), pás podél objektů v š. 0,5 m, včetně ukončení	bm	38

Jednotlivé detaily a provedení konstrukcí či výrobků se mohou v rámci výběru a nabídky dodavatele stavby odlišovat. Veškerá řešení je nutno před zahájením realizačních prací a dodávek konzultovat s investorem a zástupcem projektanta!

Vypracoval: M. Fusek

Valašské Meziříčí, 04/2022