

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Jaromír Dybal			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,						
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí						
KONTEJNEROVÉ STANOVISŤE NA ULICI SOUDNÍ, VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ						STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
						DATUM	04/2022
						ZAKÁZKA	2022_08
							ČÍSLO VYTISKU
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Obsah :

B.1 Popis území stavby	5
B.2 Celkový popis stavby	8
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	8
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
B.2.3 Celkové technické řešení	12
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	13
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6 Základní charakteristika objektů	15
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	20
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	20
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	21
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	21
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	21
B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu	22
B.4 Dopravní řešení	22
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	23
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	23
B.7 Ochrana obyvatelstva	25
B.8 Zásady organizace výstavby	25
B.8.1 Technická zpráva	25
B.8.2 Výkresy	29
B.8.3 Harmonogram výstavby	29
B.8.4 Schéma stavebních postupů	30
B.8.5 Bilance zemních hmot	30
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	30

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Lokalita pro stavbu se nachází ve městě Valašské Meziříčí, na katastrálním území Valašské Meziříčí - město, na ulici Soudní.

Stavba řeší návrh nového kontejnerového stanoviště na tříděný a komunální odpad a úpravy zpevněných ploch před vstupem do budovy městského úřadu na ulici Soudní. Kontejnerové stanoviště je tvořeno 3 podzemními kontejnery. Úpravy zpevněných ploch spočívají ve vymezení parkovacích míst s opravou přilehlého živičného povrchu a v úpravě a opravě dlážděného povrchu navazujících ploch pro pěší.

V prostoru navržené stavby se dále nachází stávající inženýrské sítě (vedení NN, kanalizace, vedení VO, sdělovací vedení). V rámci stavby bude provedeno přeložení stávajícího sloupu VO, který je v kolizi s navrhovanou stavbou.

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o trvalou stavbu.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dle platného územního plánu Valašského Meziříčí – po vydání změny č. 2, s účinností od 16. 10. 2018, jsou stavbou dotčené parcely součástí ploch SO.1 – plochy smíšené v centrální zóně a ploch P* – plochy veřejných prostranství. Podmínky pro využití plochy jsou deklarovány takto:

PLOCHY SMÍŠENÉ V CENTRÁLNÍ ZÓNĚ – SO.1

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- veřejná prostranství
- občanská vybavenost
- bydlení hromadné v bytových domech

Přípustné využití

- bydlení individuální v rodinných domech
- služby nevýrobní, výrobní bez negativních vlivů na okolí a bez velkých nároků na dopravu
- související a veřejná technická infrastruktura
- související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší a cyklistická
- protipovodňová opatření
- občanská vybavenost – obchodní prodej o výměře pozemků pro budovy maximálně 3000 m² – přípustné využití platné pouze pro zastavitelnou plochu č. 451

Nepřípustné využití

- rodinná rekreace
- průmyslová výroba
- zemědělská výroba

- služby opravárenské
- občanská vybavenost – budovy pro obchodní prodej o zastavěné ploše větší než 1 000 m²

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 5 nadzemních podlaží Pro plochu č. 451 – max. 7 nadzemních podlaží

PLOCHY VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ – P*

PODMÍNKY PRO VYUŽITÍ PLOCH

Hlavní využití

- veřejně přístupné plochy zastavěného a zastavitelného území

Přípustné využití

- občanská vybavenost slučitelná s účelem veřejného prostranství – např. stánek PNS, prodej občerstvení, letní zahrádky, dětská hřiště, sportoviště, odpočinkové plochy s mobiliárem atd.
- související dopravní infrastruktura – doprava silniční, pěší, cyklistická
- související technická infrastruktura
- protipovodňová opatření

Nepřípustné využití

- bydlení hromadné v bytových domech
- bydlení individuální v rodinných domech
- rodinná rekreace
- průmyslová a zemědělská výroba
- občanská vybavenost nesouvisející s hlavním využitím
- služby výrobní a opravárenské

PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ

Maximální výška zástavby – 1 nadzemní podlaží

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby v rámci projektové přípravy nebyly zjišťovány charakteristiky a zdroje.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci projektové přípravy nebyly prováděny žádné průzkumy.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v chráněném území.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemá zásadní vliv na okolní pozemky, či stavby na nich.

Stavba nemění odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice bude provedeno pouze odstranění stávajících zpevněných ploch dotčených výstavbou (dlážděný chodník, živичný povrch). Stavba nemá požadavky na kácení vzrostlých dřevin. V rámci stavby bude provedeno pouze odstranění keřů v ploše do 10 m².

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Příjezd ke stavbě je z ulice Soudní. Přístup ke kontejnerovému stanovišti je bezbariérový.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Podmiňující a související stavby nejsou známy. Investor uvažuje se zateplením objektu městského úřadu a umístěním venkovních částí chladicích jednotek u vstupu do objektu. Dle pokladů předaných investorem nejsou tyto plánované stavby v kolizi s řešeným projektem.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Seznam dotčených pozemků:

Katastrální území Valašské Meziříčí - město (776360)

č. parcely	druh pozemku dle KN	Vlastník pozemku dle KN	Způsob ochrany nemovitosti
90/5	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
94/2	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
95/2	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	

97	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	
140/1	ostatní plocha	Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 75701 Valašské Meziříčí	

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nebude mít ochranné ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Jedná se o jednoduchou stavbu, která nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Odvodnění zpevněných ploch bude řešeno stávajícím způsobem - pomocí uličních vpustí zaústěných do jednotné kanalizace.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

Nové podzemní kontejnerové staviště, úprava a oprava parkovacích ploch a ploch pro pěší, přeložení sloupu VO.

b) účel užívání stavby

Kontejnerové stanoviště, parkovací plochy, komunikace pro pěší.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby nebo souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Pro stavbu nejsou vydány výjimky z technických požadavků na stavby a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové využívání stavby.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Bude doplněno po získání všech vyjádření dotčených orgánů.

Veškeré dosavadní požadavky dotčených orgánů jsou zpracovány v projektové dokumentaci. Jejich vyjádření jsou přiložena v dokladové části dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové podzemní kontejnery o užitném objemu 3 m³. Plocha pro umístění kontejnerů je tvořena dlážděnou plochou z žulových kostek. Přístup ke stanovišti je bezbariérový.

Součástí stavby je také úprava zpevněných ploch před vstupem do objektu městského úřadu v souvislosti s návrhem nového kontejnerového stanoviště. V rámci úpravy zpevněných ploch bude nově provedeno vymezení parkovacích míst, opraven a doplněn živičný povrch parkovacích míst a komunikace a provedena úprava a předláždění navazujících zpevněných ploch pro pěší. Sloup veřejného osvětlení, který je v kolizi s navrhovanou stavbou, bude přeložen do nové polohy.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality.

Parkovací místa jsou s živičným krytem, chodníky jsou z žulové dlažby (kostky) dle návaznosti na stávající plochy.

Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna jinými právními předpisy a nejedná se o kulturní památku.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

SO 101 Parkoviště

Výměra nových živičných ploch	79 m ²
Oprava živičného povrchu	50 m ²
Výměra předlážděných pochůzích ploch	178 m ²

SO 401 Úprava VO

Celková délka kabelové trasy	9 m
Délka kabelu rozvodů – AYKY 4Bx10 mm ² (upřesnit)	15 m
Přeložení sloupu VO, včetně svítidla	1 ks
Základová patka 600/600/1200 mm z betonu C25/30.....	1 ks
Délka chráničky PE DN 75	9 m
Zemnicí vodič FeZn - 10 mm	11 m

SO 701 Kontejnerové stanoviště

Zastavěná plocha stanoviště	13,75 m ²
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 3 m ³

Kontejner na tříděný odpad – papír (2)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (3)	1 x 3 m ³

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Při stavbě bude postupováno podle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi" Ministerstva životního prostředí. Stavební odpad, který vznikne při realizaci stavby, bude v maximální míře předán do zařízení určeného k recyklaci předmětného druhu odpadu.

Kategorizace odpadů:

Při výstavbě a provozu vznikají odpady, které se dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, musí třídit a vést o nich evidenci dle druhu, množství a způsobu nakládání s nimi.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů.

Zařazování je dle kódu druhu odpadů (šestimístné číslo) a názvu odpadu. Kategorie odpadu (N - nebezpečný odpad, O - ostatní odpad).

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby		
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 02	Cihla	O
17 01 03	Keramika	O
15 01 03	Dřevo (stavební dřevo, obaly)	O
17 02 03	Plast	O
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Odpad kabelů	O
17 05 04	Zemina a kameny	O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 21	Zářivky a výbojky	N

Odpady vznikající budoucím provozem:

Provozem stavby odpady nevznikají. Odpady ukládané do kontejnerů budou likvidovány TS Valašské Meziříčí, s.r.o. dle jejich dosavadních zvyklostí.

Likvidace odpadů vzniklých při stavbě

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina).

Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 541/2020Sb. o odpadech.

Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci - ke kolaudačnímu řízení bude předložen přehled odpadů, které vznikly během stavební činnosti jejich skutečná množství a způsob jejich likvidace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude řešena postupně v jedné etapě, předpoklad možné realizace v průběhu roku 2022 - 2023, (dle průběhu územního a stavebního řízení). Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu),

Stavba bude dána do užívání po dokončení celé stavby.

k) orientační náklady stavby

Orientační náklady 4 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality s požadavkem na umístění kontejnerového stanoviště na komunální odpad a vymezení parkovacích míst.

Zpevněné plochy pro pěší jsou navrženy z žulových kostek, zpevněné parkovací plochy jsou živičné.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení vychází z navrženého dopravního řešení a stávajícího stavu.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření.

Objekt *SO 101 Parkoviště* řeší úpravu zpevněných ploch před vstupem do objektu městského úřadu v souvislosti s návrhem nového kontejnerového stanoviště. V rámci úpravy zpevněných ploch bude nově provedeno vymezení parkovacích míst, opraven a doplněn živичný povrch parkovacích míst a komunikace a provedena úprava a předláždění navazujících zpevněných ploch pro pěší.

Dispoziční řešení vychází z prostorových možností lokality. Parkovací místa jsou s živичným krytem, chodníky jsou žulové dlažby (kostky). Veškerá napojení jsou řešena bezbariérově ve smyslu vyhlášky 398/2009 Sb.

Předmětem *SO 401 Úprava VO* je přeložení stávajícího sloupu VO, který je v kolizi s navrhovanými úpravami zpevněných ploch. Jedná se o demontáž stávajícího svítidla a jeho instalaci do nové polohy (mimo chodník), včetně úpravy (dopojení) stávajících podzemních rozvodů. Je uvažováno s využitím stávajícího sloupu VO, včetně svítidla.

Objekt *SO 701 Kontejnerové stanoviště* řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové podzemní kontejnery o užitém objemu 3 m³. Plocha pro umístění kontejnerů je tvořena dlážděnou plochou z žulové dlažby (kostky). Přístup ke stanovišti je bezbariérový.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba řeší návrh nového kontejnerového stanoviště, úpravu zpevněných ploch a přeložení sloupu VO. Přeložený sloup VO bude napojen ze stávajícího rozvodu VO. Jinak je stavba bez nároků na energie.

Bilance spotřeby el. energie (nedochází k navýšení):

Instalovaný výkon (přeloženého sloupu VO) $P_i = 0,1 \text{ kW}$

Koeficient soudobosti $\beta = 1$

Výpočtové zatížení $P_p = 0,1 \text{ kW}$

c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu – neřeší se.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady, které mohou vznikat v průběhu výstavby:

Přehled odpadů vzniklých v průběhu výstavby			
Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhadnutá množství (t)

17 01 01	Beton	O	30,0
17 02 01	Dřevo	O	0,3
17 02 02	Sklo	O	0,01
17 02 03	Plast	O	0,1
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)	O	60
17 04 05	Železo a ocel	O	0,5
17 05 04	Zemina a kameny	O	110
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad	O	60
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1

Odpady vznikající budoucím provozem:

Provozem stavby odpady nevznikají. Odpady ukládané do kontejnerů budou likvidovány TS Valašské Meziříčí, s.r.o. dle jejich dosavadních zvyklostí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby, zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Všechny objekty jsou projektovány v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Všechny zřizované přístupy chodců na komunikaci v rozsahu stavby jsou navrženy jako bezbariérové. Bezbariérové řešení je součástí výkresů situací v m 1:250 a výkresu bezbariérových úprav 1:50, kde jsou uvedeny detaily jednotlivých případů řešení bezbariérových úprav.

Materiálová specifikace

Jedná se o materiál varovných pásů – tyto jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. a technického návodu TZÚS 12.03.04 až 06.

Pro signální a varovné pásy je u chodníků z žulové dlažby navržena reliéfní dlažba 200/200 mm.

Řešení varovného pásu u chodníku z žulové dlažby:



Sklony a spády

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených je v souladu s příslušnými normami a vyhláškami.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz vyhláška. č. 398/2009 Sb.). Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou.

Přednostně jsou navrženy lichoběžníkové rampy se zachováním průchozí šířky min. 90 cm s max. příčným sklonem 2 %. V ostatních případech, kde to šířka chodníku nedovoluje, jsou navrženy rampy v celé šíři chodníku.

Příčný sklon chodníku je jednotný v celé délce trasy - 2%.

Vodící linie

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Umělá vodící linie je tvořena zvýšeným obrubníkem - 60 mm nad plochu dlažby, případně podezdívkou stávajícího oplocení, stěnou objektu.

Začátek a konec trasy - návaznosti

Začátek a konec trasy chodníku navazuje na stávající komunikace pro pěší.

Samostatné sjezdy, chodníkové přejezdy

V trase navrhovaných chodníků se nevyskytují sjezdy.

Místa pro přecházení

Chodníky v místech pro přecházení přes komunikaci mají snížený obrubník (max. 20

mm nad vozovkou). Standardní obruby jsou výšky 120 mm.

Místa pro přecházení mají maximální délku do 7,0 m. Signální pásy nejsou navrženy.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost je zajištěna vlastním návrhem řešení a dodržáním souvisejících předpisů a norem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Plocha pro výstavbu nového kontejnerového stanoviště je tvořena převážně zpevněnými živičnými a dlážděnými plochami.

b) popis navrženého řešení

Stavba řeší návrh kontejnerového stanoviště pro komunální a tříděný odpad, úpravu okolních zpevněných ploch (vymezení parkovacích míst, oprava a úprava ploch pro pěší) a přeložení sloupu VO.

Stavba bude členěna na tyto stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

SO 101 Parkoviště

Elektro a sdělovací objekty:

SO 401 Úprava VO

Objekty pozemních staveb:

SO 701 Kontejnerové stanoviště

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

SO 101 Parkoviště – vymezení parkovacích míst, oprava živičného povrchu

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání
- parametry a zdůvodnění trasy
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů výsledky bilance zemních prací
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

SO 101 Parkoviště

Komunikace a parkovací plocha bude s živičným krytem. Chodníky budou dlážděné z žulových kostek 4/6, skladba konstrukce pro pochůzí plochy.

Obrubníky přilehlé k parkovišti a komunikaci budou silniční žulové, typ OP3 25/20, v místě návaznosti na komunikaci pak osazené ve snížené poloze.

V návaznosti na nezpevněné plochy a chodníky jsou živičné plochy ukončeny silničním žulovým obrubníkem. Obrubníky budou v místě parkovacích stání s přesahem vozidla (délka parkovacího stání < 5 m) osazeny 100 mm nad poježděnou plochu, v ostatních případech 120 mm. V místech napojení na komunikace pro pěší budou osazeny obrubníky jako snížené s výškovým rozdílem do 20 mm.

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem – do stávající jednotné kanalizace.

Žulové obrubníky OP3 25/20 (silniční) jsou osazeny 120 (100) mm nad niveletou komunikace (parkoviště) a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. V místech návaznosti komunikace na chodníky jsou žulové obrubníky OP3 osazeny jako snížené, a to bezbariérově s maximálními výškovými rozdíly 20 mm nad niveletou komunikace (s přechodovým dílem na standardní obrubník). Oblouky budou provedeny pomocí obloukových obrubníků OP3 dle příslušného poloměru. Chodníkové žulové obrubníky OP7 12/25 (chodníkové) jsou na vyšší straně chodníku osazeny 60 mm nad plochu jako vodící linie a budou uloženy do betonového lože (beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1) s boční opěrou. Oddělovací dvourádek je navržen z žulových kostek 8/10.

Navázání na stávající živičné komunikace bude provedeno stupňovitým napojením na jednotlivé konstrukční vrstvy. Spára bude zalita bitumenovou zálivkou.

Chodníky z žulové dlažby budou mít celkovou tloušťku konstrukce 450 mm.

Konstrukční vrstvy poježděných zpevněných ploch budou položeny na plán hutněnou na ($E_{\text{def2}} \geq 45 \text{ MPa}$). Konstrukční vrstvy pochůzích zpevněných ploch budou položeny na plán hutněnou na ($E_{\text{def2}} \geq 35 \text{ MPa}$).

Směrově a výškově připojeno na síť záměrných bodů. Souřadnicový systém JTSK. Výškový systém Balt po vyrovnání.

Skladby konstrukcí:

Skladba konstrukce chodníků z žulové dlažby

zámková dlažba – kostka 4/6	60 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	150 mm
štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	200 mm
<u>geotextilie 400-500 g/m²</u>	<u>- mm</u>
upravená hutněná plán min E_{def2}	35 MPa
Celkem	490 mm

Skladba konstrukce poježděných živičných ploch

asfaltobeton ACO 11+	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm

spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m²

obalované kamenivo ACP 16+	90 mm
šterkodrt' fr. 32 – 63 mm	200 mm
<u>šterkodrt' fr. 0 – 63 mm</u>	<u>150 mm</u>
upravená hutněná pláň min E _{def2}	45 MPa
Celkem	540 mm

Oprava živičných vrstev komunikace

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřík – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající skladba a konstrukce zpevněné plochy po odfrézování povrchu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnicí asfaltovou zálivkou.

THU :

Výměra nových živičných ploch	79 m ²
Oprava živičného povrchu	50 m ²
Výměra předlážděných pochůzích ploch (vč. obrub).....	178 m ²

2. Mostní objekty a zdi

a) výčet objektů a zdí

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí rozměry:

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí a žlabů, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) technické vybavení tunelu,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

c) navržené technologie výstavby,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení

Řešené parkoviště je neveřejné (příjezd na parkoviště je omezen pouze na vozidla s povolenkou). Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé, vyhrazená stání pro elektromobily V10g Časově omezené stání s doplněním symbolu č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů. Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým plastickým nástřikem bílou barvou, pouze VDZ V10 g bude modré barvy. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 4,5 m, případně 2,8 x 5 m, krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Parkoviště bude na vjezdu označeno svislou dopravní značkou IP 11b. Vyhrazená stání pro elektromobily budou označena svislou dopravní značkou IJ 07 + symbol č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů.

Celkový počet řešených parkovacích míst je 12, z toho 2 místa jsou vyhrazena pro parkování elektromobilů. Stávající nabíjecí stanice bude přeložena do nové polohy. Veškerá parkovací místa jsou navržena jako kolmá. Vyhrazená parkovací stání pro osoby TP nejsou v rámci tohoto projektu řešena – nachází se v ostatních navazujících (tímto projektem nedotčených) částech stávajících parkovacích ploch.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Tyto objekty nejsou součástí stavby.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Řešené parkoviště je neveřejné (příjezd na parkoviště je omezen pouze na vozidla s povolenkou). Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé, vyhrazená stání pro elektromobily V10g Časově omezené stání s doplněním symbolu č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů. Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým plastickým nástřikem bílou barvou, pouze VDZ V10 g bude modré barvy. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 4,5 m, případně 2,8 x 5 m, krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Parkoviště bude na vjezdu označeno svislou dopravní značkou IP 11b. Vyhrazená

stání pro elektromobily budou označena svislou dopravní značkou IJ 07 + symbol č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů.

Ostatní stávající dopravní značení se tímto projektem nemění, případně bude provedena pouze úprava polohy dle nové dispozice.

c) veřejné osvětlení

SO 401 Úprava VO

Účelem SO 401 je přeložení stávajícího sloupu VO, který je v kolizi s navrhovanými úpravami zpevněných ploch. Jedná se o demontáž stávajícího svítidla a jeho instalaci do nové polohy (mimo chodník), včetně úpravy (dopojení) stávajících podzemních rozvodů. Je uvažováno s využitím stávajícího sloupu VO, včetně svítidla. Napájecí kabely budou řešeny zemními rozvody kabelů AYKY, které budou uloženy do výkopu v chráničkách PE DN75. Nové rozvody budou naspojkovány na stávající rozvody. Typ kabelů bude upřesněn dle stávajících rozvodů.

THU :

Celková délka kabelové trasy	9 m
Délka kabelu rozvodů – AYKY 4Bx10 mm ² (upřesnit)	15 m
Přeložení sloupu VO, včetně svítidla	1 ks
Základová patka 600/600/1200 mm z betonu C25/30.....	1 ks
Délka chráničky PE DN 75	9 m
Zemnicí vodič FeZn - 10 mm	11 m

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Tato opatření nejsou řešena.

e) clony a sítě proti oslnění

Tato opatření nejsou řešena.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

SO 701 Kontejnerové stanoviště

b) základní charakteristiky,

Objekt *SO 701 Kontejnerové stanoviště* řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové podzemní kontejnery o užitém objemu 3 m³. Plocha pro umístění kontejnerů je tvořena dlážděnou plochou z žulové dlažby. Přístup ke stanovišti je bezbariérový.

Dle požadavků investora bylo v řešené lokalitě navrženo 1 stanoviště kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v jiných centrálních částech města. Jedná se o podzemní kontejnery o užitém objemu 3 m³, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovaná ŽB jímka, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Zastropení kontejneru je provedeno krycím víkem osazeným v úrovni zpevněné plochy. Krycí víko je v pochůzím provedení, výplňové, pro osazení dlažby. Nadzemní část kontejneru tvoří pouze vhozová šachta s vhozovým otvorem. **Typ a barevné řešení vhozové šachty bude před objednávkou upřesněn a odsouhlasen zástupcem investora.**

THU :

Zastavěná plocha stanoviště	13,75 m ²
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (2)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (3)	1 x 3 m ³

c) související zařízení a vybavení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

d) technické řešení,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

e) postup technologie výstavby,

Jiné objekty nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby nejsou řešena žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty, odstupových vzdáleností, únikových cest, technických zařízení stavby atd.

I. Rozdělení stavby do požárních úseků

Stavba vzhledem ke svému charakteru není členěna do požárních úseků.

II. Výpočet požárního rizika a stanovení stupně požární bezpečnosti stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

III. Zhodnocení navržených stavebních konstrukcí a stavebních výrobků včetně požadavků na zvýšení požární odolnosti stavebních konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

IV. Zhodnocení evakuace osob včetně vyhodnocení únikových cest

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba neovlivňuje evakuaci osob či únikové cesty jiných staveb či stavebních objektů.

V. Zhodnocení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

VI. Zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva, včetně rozmístění vnitřních i vnějších odběrných míst

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stávající podzemní hydranty v lokalitě stavbou nejsou dotčeny.

VII. Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu (přístupové komunikace, zásahové cesty)

Stavbou nedojde k zúžení průjezdního profilu stávajících komunikací dotčených výstavbou. Po celou dobu výstavby bude vždy zachován jízdní pruh v minimální šířce pro omezený průjezd sníženou rychlostí. Minimální šířka průjezdního pruhu po dobu výstavby bude 3,0 m.

VIII. Zhodnocení technických a technologických zařízení stavby (rozvodná potrubí VZT zařízení)

V rámci stavby nejsou taková zařízení.

IX. Posouzení požadavků na zabezpečení stavby požárně bezpečnostním zařízením

Vzhledem k typu stavby nejsou požadována taková zařízení.

X. Rozsah a způsob rozmístění výstražných bezpečnostních značek a tabulek

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Neposuzuje se.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby tato opatření nejsou řešena.

b) ochrana před bludnými proudy

Tato opatření nejsou řešena.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Tato opatření nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem

Tato opatření nejsou řešena.

e) protipovodňová opatření

Tato opatření nejsou řešena.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba neřeší, nenachází se v poddolovaném území, výskyt metanu nebyl zjišťován a nemá vliv na stavbu.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Uliční vpust a žlab budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. Sloup VO bude napojen ze stávajících rozvodů VO. Stavba není napojena na jiné sítě technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Uliční vpust bude připojena kanalizačním potrubím PVC DN 150.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Veškeré nové zpevněné plochy a napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou řešeny jako bezbariérové v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. Maximální příčný sklon chodníku je 2%. Maximální podélné sklony chodníku a ramp jsou v souladu s platnou vyhláškou. Napojení na ostatní pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Upravované bezbariérové chodníky navazuje oboustranně na stávající komunikace pro pěší. Příjezd k parkovacím místům je z ulice Soudní.

c) doprava v klidu

Řešené parkoviště je neveřejné (příjezd na parkoviště je omezen pouze na vozidla s povolenkou). Parkovací místa budou vyznačena vodorovným dopravním značením V10b Stání kolmé, vyhrazená stání pro elektromobily V10g Časově omezené stání s doplněním symbolu č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů. Vodorovné značení bude provedeno dvousložkovým plastickým nástřikem bílou barvou, pouze VDZ V10 g bude modré barvy. Rozměry parkovacích míst jsou 2,5 x 4,5 m, případně 2,8 x 5 m, krajní stání budou rozšířena o 25 cm. Parkoviště bude na vjezdu označeno svislou dopravní značkou IP 11b. Vyhrazená stání pro elektromobily budou označena svislou dopravní značkou IJ 07 + symbol č.406 Dobíjecí stanice elektromobilů.

d) pěší a cyklistické trasy

Stavba řeší úpravu a opravu dotčených částí bezbariérového chodníku s napojením na stávající komunikace pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní a sadové úpravy jsou řešeny pouze v minimálním rozsahu na stavbou dotčených plochách. Z ploch určených pro stavbu bude před započítím prací sejmuta ornice v tloušťce cca 150 mm. Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem, případně opatřeny nízkou keřovou výsadbou.

b) použité vegetační prvky

Nezpevněné plochy budou urovnaný a dotvarovány a následně ohumusovány vrstvou ornice v tl. 150 mm s navázáním na stávající travnaté plochy. Následně budou tyto nezpevněné plochy osety travním semenem, případně opatřeny nízkou keřovou výsadbou.

c) biotechnická, protierozní opatření

Tato opatření nejsou řešena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Řešení vlivu na ovzduší:

není vliv.

Řešení vlivu hluku:

V rámci stavby nejsou instalována zařízení, která by byla zdrojem hluku. Hluk vlastního provozu bude od vozidel projíždějících po místní komunikaci (ulici Soudní). V rámci projektu nejsou navrhována žádná zvláštní protihluková opatření.

Řešení vlivu na vody:

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí a žlabů, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Řešení vlivu na okolní objekty:

V okolí stavby se nenachází další objekty, které by byly výstavbou jakkoli dotčeny či ovlivněny.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na ochranu přírody. V krajině zůstanou zachovány ekologické funkce a vazby.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nepodléhá řízení ani stanovisku posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nejsou vydána.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena.

Ochranná pásma:

Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.

- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy,
- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Telekomunikační vedení zákon č. 151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení 1,5 m

Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.

- nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně 7 m od krajního vodiče
- nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně 12 m od krajního vodiče
- podzemní vedení do 110 kV včetně 1 m po obou stranách kraj. kabelu
- podzemní vedení nad 110 kV 3 m po obou stranách kraj. kabelu

Plynárenství zákon č. 458/2000 Sb.

- nízkotlaký a středotlaký plynovod v zast. území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- ostatní plynovody 4 m na obě strany od půdorysu

Vodovody a kanalizace zákon č. 274/2001 Sb.

- vodovodní řád do průměru 500 mm včetně 1,5 m
- vodovodní řád nad průměr 500 mm 2,5 m
- kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně 1,5 m

kanalizační stoka nad průměr 500 mm 2,5 m

Obecné požadavky

Při realizaci stavby budou dodrženy požadavků správců sítí. Jejich vyjádření budou předána na vyžádání vybranému dodavateli stavby před zahájením zemních prací.

Investor nebo dodavatel zajistí před zahájením zemních prací vytyčení a prověření všech stávajících inženýrských sítí jejich správci, vytyčení musí být řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

Dodavatel nesmí zahájit výkopové práce před vytyčením a ověřením podzemních vedení zástupci správců příslušných sítí.

V případě potřeby budou místa dotyků stavby na stávající IS odkryta ručně kopanými sondami.

Výkopové práce se budou prováděny tak, aby nedošlo k poškození podzemních vedení, zvýšené opatrnosti je třeba dbát při pracích nad všemi trasami IS vedených v souběhu i při jejich křížení.

V ochranných pásmech IS nebudou používány mechanizační prostředky. Zemní práce zde provádět ručně, nebude používáno strojní hutnění, ochranná pásma kabelů budou dodržena, jejich krytí nebude snižováno.

Odkrytá vedení IS budou zabezpečena proti poškození, před záhozem odkrytých vedení dodavatel zajistí provedení kontroly jejich stavu správcem sítě (zaznamenat do stavebního deníku).

Při realizaci stavby bude dodržena ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Stávající podzemní sítě jsou v projektu zakreslena pouze orientačně dle zdroje (JDTM ZK), případně dle podkladů předaných jejich správci !

Pozn.:

V případě, že je dokumentace podkladem pro společné územní a stavební řízení s posouzením vlivů na životní prostředí, neuvádí se informace k bodům a), b), d), a e), neboť je součástí dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva stavba neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Napojení stavby na sítě a média v průběhu výstavby není s ohledem na typ stavebních prací nutný. Případnou potřebu elektrické energie zajistí dodavatel vlastním generátorem. Voda pro staveništní účely bude řešena dovozem. Hygienické zařízení (WC) bude řešeno mobilním chemickým WC.

b) odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru stavby není nutné zřizovat samostatné odvodnění staveniště.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je z místní komunikace (ulice Soudní). Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky bude minimalizován. Příslušné hygienické limity (hluku, prašnosti apod.) nesmí být překročeny.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude po dobu výstavby oploceno provizorním oplocením s označením zákazu vstupu nepovolaným osobám. Demolice a kácení dřevin pro potřeby zařízení staveniště není navrženo. Zařízení staveniště bude umístěno na vlastních stavebních parcelách a bude oploceno. Demolice a kácení dřevin v rámci okolních parcel nejsou požadovány.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Veškeré objekty ZS budou řešeny jako dočasné. Objekty ZS budou řešeny staveništními buňkami pro hygienické zařízení, kanceláře a sklad, umístěny mimo komunikaci na vyhrazených plochách (pozemních investora nebo po dohodě s majiteli na jiných pozemcích).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Napojení na komunikace bude řešeno provizorními nájezdy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Řešeno viz výše odstavec B.2.3.d)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Řešeno viz B.8.5 Bilance zemních hmot

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Okolní pozemky nebudou realizací záměru dotčeny a nebude zde ukládána žádná přebytečná výkopová zemina, stavební materiál či stavební odpad. Povrch okolních pozemků po stavbě bude urovnán do původního stavu. Při provádění prací nebudou poškozeny okolní stromy (např. odřením kmenů, poškozením kořenového systému, zasypáním kořenových náběhů).

Při všech pracích, ale zejména při provádění výkopů, bude dodržena norma ČSN 83 9061, řešící ochranu dřevin při stavebních a zemních pracích.

Zabezpečení výstavby z hlediska péče o životní prostředí si vyžádá stálou kontrolní a řídicí činnost pracovníků vedení stavby. Podle stavebního zákona je třeba vytvořit při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

Je třeba dbát zejména na:

- Omezení hlučnosti na stavbě
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty
- Snížení prašnosti kropením při bourání, včasným čištěním vozovek apod.
- Zamezení znečištění
- Odpady při stavbě, jejich likvidaci a třídění

Výčet možných účinných opatření negativního vlivu prašnosti při realizaci stavby na okolní zástavbu:

- Motory mobilní techniky, která se používá na stavbě, udržovat v optimálním pracovním režimu a nezvyšovat zbytečně otáčky, aby nedocházelo k nedokonalému spalování paliva a k vytváření škodlivin ve výfukových plynech. Nenechávat motory u mobilní techniky zbytečně běžet na prázdko.
- zamezovat ukládání vybouraných stavebních materiálů v zastavěném prostoru a urychleně jej odvážet a likvidovat,
- kolem zastavěného prostoru používat staveništních ohrazení, pro usměrňování hlučnosti a prašnosti,
- umístit na lešení speciální fólie v rámci omezování prašnosti,
- pro svislou dopravu stavební sutě používat vhodných plastických shozů,
- prostor pro sklady sypaných hmot bude v rámci budovy v uzavřeném dvoře nebo v zásobníku sypaných hmot (vápno, cement, apod.).
- Omezit popojíždění a stání aut a stavebních strojů mimo zpevněné vozovky a plochy na nejmenší míru nebo je vyloučit.
- Staveništní provozní plochy udržovat dobře odvodněné a čistitelné.
- V případě znečištění odstraňovat bláto nanesené na komunikacích vč. provozních a odstavných ploch.
- Zamezit splachování bláta do kanalizace, seškrabané nebo spláchnuté bláto z komunikací průběžně odvážet.

Strojní bourání

- Zajištění celkového prostoru -vymezení prostoru bezpečnostní páskou nebo ohrazením
- Snížení prašnosti -kropení prostoru demolice
- Dodržování technologického postupu

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba bude realizovaná dodavatelským způsobem formou generálního dodavatele stavby. Dodavatel stavebních prací:

- zajistí před započítím stavby vypracování technologického postupu provádění prací
- zajistí vytyčení veškerých potenciálně dotčených inženýrských sítí
- obeznámí prokazatelně všechny pracovníky s potřebnými bezpečnostními předpisy
- zajistí příslušné pracovní pomůcky
- v průběhu stavebních prací musí průběžně kontrolovat dodržování předpisů týkajících se ochrany života a zdraví osob.

Budou respektovány zejména : zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Aktuálně stavební činností dotčené plochy budou jednoznačně označeny a doplněny výstražnými cedulemi zakazujícími vstup neoprávněných osob a upozornění na možnost nebezpečí.

Stavební výkopy a rýhy budou označeny, vybaveny zábradlím, případně zakryty proti pádu do hloubky.

Při pohybu stavební techniky a manipulace s materiálem bude nebezpečný prostor zajištěn proti vstupu neoprávněných osob obsluhou strojů.

Skládky materiálu budou označeny, skladovaný materiál musí být zajištěn proti sesunutí, pádu, odplavení či neoprávněné manipulaci (oplocením, zakrytím, kotvením).

Další úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob nejsou nutné. Nebudou prováděny ani nutné úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Požadavky na napojení na stávající pochůzí a pojezdné plochy jsou řešeny bezbariérově.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

V případě užití veřejných komunikací umístí dodavatel stavby před zahájením realizace dopravní značky, ve smyslu zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66 II. Dopravní omezení na komunikaci budou řešena lokálním označením pracovního místa na pozemních komunikacích. Třicet dnů před zahájením prací projedná dodavatel stavby příjezdy a návrh přechodného dopravního značení s DI policie a příslušným odborem dopravy. Dodavatel stavby dále zodpovídá i za umístění, přemísťování a udržování dopravních značek v souvislosti s průběhem prováděných prací.

Vlastní stavba zasahuje do místních komunikací (ulice Soudní).

Po dobu výstavby bude zachován průjezd jízdním pruhem šířky min. 3 m.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace,

uzavírky, objížd'ky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě opod.

Nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby. Stavba bude prováděna běžným způsobem a běžnými stavebními stroji. Není uvažováno se zřízením objížděk.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je zajištěn z ulice Soudní.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a objektů a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny výkopy pro kontejnerové stanoviště, odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osázení.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.2 Výkresy

B.8.3 Harmonogram výstavby

Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech dle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Práce budou zahájeny vytyčením veškerých inženýrských sítí. Následovat budou demolice dotčených zpevněných ploch a objektů a sejmutí ornice v ploše výstavby. Ornice bude uložena mimo vlastní prostory staveniště – vhodná skládka bude specifikována investorem na jeho pozemcích.

Dále budou provedeny výkopy pro kontejnerové stanoviště, odkopy a násypy pláně, odvodnění, hutnění pláně. Budou provedeny veškeré podzemní objekty kanalizace. Následně budou pokládány obrubníky a konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Poté budou doplněny konstrukční a obrusné vrstvy zpevněných ploch.

Dokončovací práce budou spočívat v úpravách krajnic, ohumusování a odplevelení upravených krajnic, osázení.

Podrobný harmonogram prací předloží zájemce o dodávku stavby v rámci své cenové nabídky.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není pro tuto stavbu zhotovováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

- bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby
- množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku
- vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypu a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů
- bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin
- pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace

	Objekty pozemních staveb	Skrývka ornice (m ³)	Výkopy (m ³)	Násypy (m ³)	Rozprostření ornice (m ³)	Bilance zemin (*)	Bilance ornice (*)
SO101	Parkoviště	9	105	2	5	103	4
SO401	Úprava VO	0	3	1	0	2	0
SO701	Kontejnerové stanoviště	0	55	0	0	55	0
	Celková bilance	9	163	3	5	160	4

(*) Poznámka :

Kladné hodnoty - přebytek - nutno odvézt

Záporné hodnoty - nedostatek - nutno přivést

Případné přebytky zeminy budou uloženy na skládku nebo využity dle určení investora.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství

Odvodnění zpevněných ploch je řešeno stávajícím způsobem - spádováním do uličních vpustí a žlabů, které jsou zaústěny do stávající jednotné kanalizace. V rámci projektu nedochází k navýšení množství odváděných dešťových vod oproti stávajícímu stavu.

Režim spodních vod stavbou není ovlivňován.

Zprávu souhrnně zpracoval: Martin Fusek

04/2022