

Odpověď na dotazy:

Dotazy k Veřejné zakázce Dopravně inženýrské studie Křižná

Otázka č. 1 - Dopravní průzkumy

Pro kapacitní posouzení stávajících křižovek a analýzy směrování dopravy je potřeba provést směrový dopravní průzkum. Minimálně by se jednalo o křižovatky Nádražní x Na Křižanově pile x U Nákladního nádraží a Nádražní x Křižná. Na ulici Křižná je potřeba provést profilový dopravní průzkum. Vzhledem k napojení plánovaných staveb na křižovatku Nádražní x Na Křižanově pole x U Nákladního nádraží (zejména parkovací dům a nové bytové domy) dojde v této křižovatce ke změně dopravních proudů. Případné propojení oblasti s ulicemi Janáčkova a Švabinského bude mít rovněž na intenzity dopravy v této oblasti vliv. Z dostupných dat z CSD 2020 na sil. II/150 nejsme schopni odhadnout směrování vozidel v křižovatkách, ani intenzity dopravy v okolních ulicích. Jak tedy k tomuto prosím přistoupit?

Odpověď na otázku č.1:

Součástí Dopravně inženýrské studie Křižná bude směrový dopravní průzkum v minimálním rozsahu křižovek Nádražní x Na Křižanově pile x U Nákladního nádraží a Nádražní x Křižná. Směrový dopravní průzkum bude proveden dle dokumentu STANOVENÍ INTENZIT DOPRAVY NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH (II. VYDÁNÍ), Schváleno MD – OPK čj. 279/2012-120-STSP/2, ze dne 5. června 2012, s účinností od 6. června 2012.

Součástí Dopravně inženýrské studie Křižná bude profilový dopravní průzkum Na ulici Křižná.

Otázka č. 2 Priorita ulic – jsou průjezdy chtěné?

Propojením ulic Janáčkova a Švabinského s novou navrhovanou ulicí pravděpodobně dojde k redistribuci určité části dopravy ze sil. II/150 a ul. Křižná na tyto ulice, aby si vozidla zkrátila cestu do parkovacího domu, obchodních center, k nádraží atd. Je tato změna dopravy pro město žádaná/akceptovatelná? Mají tyto nové křižovatky podléhat kapacitnímu posouzení?

Odpověď na otázku č.2:

Tato změna dopravy je pro město akceptovatelná.

Součástí Dopravně inženýrské studie Křižná bude kapacitní posouzení nově navržených křižovek.

Otázka č. 3 Dopravní model

Vzhledem k velkému množství variant, které ze zadání vyplývají, se bez dopravních průzkumů a dopravního modelu oblasti dá pouze těžko odhadnout, jaký konkrétní vliv budou jednotlivé varianty řešení mít. Pro přesnější určení budoucího dopravního chování by bylo vhodné zpracovat dopravní model oblasti. V případě nepropojení oblasti s ulicemi Janáčkova a Švabinského nebude dopravní model nutný. Jaký je na to prosím názor města?

Odpověď na otázku č.3:

Součástí Dopravně inženýrské studie Křižná bude dopravní model oblasti.

Otázka č. 4 Rozsah dopravního terminálu

Pro správné výpočty počtu stání v autobusovém terminálu je potřeba znát rozsah autobusové dopravy. Bude se do tohoto terminálu přesouvat současné autobusové nádraží z ul. Zašovská se všemi linkami, případně v jakém rozsahu?

Odpověď na otázku č.4:

Současné autobusové nádraží na ul. Zašovská bude celé přesunuto do nově vybudovaného dopravního terminálu na bývalé Křižanově pile tzn. je zde nutno zahrnout všechny autobusy MHD

Valašské Meziříčí, které jednou přes stanici vlakové nádraží a všechny autobusy příměstské dopravy bez rozdílu na dopravce.

Otázka č. 5 Parametry plánovaných budov

Pro správný výpočet generované dopravy je potřeba znát parametry daných budov (výměra kancelářských ploch, počet bytů, podlaží, atd.). Budou tyto podklady k dispozici?

Odpověď na otázku č.5:

Podklady k nově vybudovaným objektům v areálu bývalé Křižanovy pily budou předány zpracovateli Dopravně inženýrské studie Křižná.

Otázka č. 6 Návrh nového dopravního řešení

Předpokládáme zpracování pouze jednoho návrhu Územní studie, který bude odpovídat podle výpočtů nejlepší variantě řešení, případně variantě zvolené po konzultaci se zadavatelem. Požadujete zpracování grafického návrhu více variant řešení?

Odpověď na otázku č.6:

Zadavatel požaduje zpracování grafického návrhu u všech variant, dle zadání.