

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa			
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,						
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí						
Kontejnerové stanoviště na ulici Obora, Valašské Meziříčí						STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
						DATUM	10/2023
						ZAKÁZKA	2023_24
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ					ČÍSLO VÝTISKU	
D - 01	Technická zpráva						

OBSAH :

1. Všeobecná část	4
2. Dispoziční a architektonické řešení	4
3. Projektované kapacity	4
4. Popis technického a stavebního řešení	5
4.1 Demolice	5
4.2 Zemní práce	5
4.3 Osazení kontejnerů	5
4.4 Zpevněné plochy	5
4.5 Rekultivace okolních ploch	6
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,	6
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,	6
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,	7
8. Dopravní řešení	7
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	7
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.	7
11. Specifikace	7
12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů	9

1. Všeobecná část

Projekt řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové polozapuštěné kontejnery (o objemu 1,5 a 3 m³) doplněné plochou na nadzemní kontejnery na obaly tetrapak, jedlé oleje a tuky, kovy a biologický odpad. Plocha pro umístění kontejnerů je upravena zámkovou dlažbou s bezbariérovým nástupem.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Dle požadavků investora bylo v řešené lokalitě navrženo 1 stanoviště kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Navržené kontejnerové stanoviště je umístěno v místě stávajícího stanoviště, případně v jeho blízkosti.

Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v jiných částech města. Jedná se o dvoudílné kontejnery z vysokohustotního polyethylenu ve tvaru válce o objemu 1,5 a 3 m³, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovanou jímku, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Jeho nadzemní část bude pohledově upravena plastovým obkladem v imitaci dřeva. **Vrchní část kontejneru je barevně odlišena a vybavena dvěma uzavíratelnými vhozy dle typu odpadu. Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora.**

V ploše kontejnerového stanoviště budou polozapuštěné kontejnery doplněny volně stojícím plastovým kontejnerem o objemu 660 (770) l na bioodpad, plastovým kontejnerem o objemu 1100 l na nápojové kartony (*Tetra pack*) a plastovými popelnicemi o objemu 240 l na kovy a jedlé oleje a tuky. Samotná dodávka volně stojících kontejnerů není součástí tohoto projektu.

Stanoviště je navrženo individuálně v závislosti na poloze, počtu a typu kontejnerů v návaznosti na okolní plochy.

Přístup na stanoviště je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace.

3. Projektované kapacity

Celková zastavěná plocha	46,5 m ²
Kontejner na komunální odpad (1).....	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (2)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (3)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – směsné sklo (4)	1 x 1,5 m ³
Kontejner na tříděný odpad – čiré sklo (5)	1 x 1,5 m ³
Prostor pro plastový kontejner na tetrapak (6)	1 x 1100 l
Prostor na plastový kontejner volně stojící na bio odpad (7)	1 x 660 (770) l
Prostor pro plastový kontejner na jedlé oleje a tuky (8).....	1 x 240 l
Prostor pro plastový kontejner na kovy (9)	1 x 240 l

Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ bude mít dva vhozové otvory a polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

4. Popis technického a stavebního řešení

4.1 Demolice

Před zahájením stavby bude provedena demolice stávající dlážděné plochy kontejnerového stanoviště, včetně podkladních vrstev.

Dlážděná plocha určená k demolicí 12 m²

4.2 Zemní práce

Výkopové jámy v místě podzemních kontejnerů budou provedeny do hl. cca 1,6 m pod úroveň okolního terénu.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad). Sklon výkopu bude přizpůsoben stavu zeminy v místě konkrétního stanoviště (předpoklad 1:0,25 až 1:0,5).

Po dobu zemních prací a zásypů jam je nutno vyloučit pohyb dopravy v bezprostřední blízkosti výkopových jam. Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou v rámci AD navržena projektantem potřebná opatření.

4.3 Osazení kontejnerů

Kontejnery budou osazeny na podkladní beton C16/20 tl. 100 mm s následným obetonováním dna s kotvícími prvky betonem C16/20 v tl. 100 mm. Pouzdra (síla) polozapuštěných kontejnerů budou obsypána po vrstvách štěrkopískem, který bude postupně hutněn. Na úrovni podloží zámkové dlažby bude zhutněn na hodnotu min. 35 MPa. Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele polozapuštěných kontejnerů.

4.4 Zpevněné plochy

Zpevněné plochy okolo kontejnerů budou upraveny zámkovou dlažbou v tl. 60 mm. Podloží dlažby bude z vrstev hutněné štěrkodrti – viz skladby konstrukcí. Plocha bude ohraničena chodníkovým obrubníkem BO 10/25, v místě návaznosti na komunikace sníženým silničním obrubníkem BO 15/15 (rozměr 150/150/500-1000 mm) osazeným do betonového lože s opěrou.

Beton lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1
Změna Z3 : C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1

Přístup na stanoviště bude v celé délce bezbariérový. Odvodnění plochy je provedeno spádováním plochy na okolní zatravněné plochy.

V místě návaznosti na stávající živičnou komunikaci bude provedena oprava živičného povrchu v pásu šířky cca 500 mm.

Skladba konstrukce zpevněné plochy stanoviště

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	60 mm
kladecí vrstva – štěrkodrt' fr. 4 – 8 mm	40 mm
podkladní vrstva – štěrkodrt' fr. 0 – 32 mm	250 mm
zásyp kontejnerů štěrk 0-63	cca 1000 mm
hutněná pláň (zásyp) min	35 MPa

Skladba opravy živičného povrchu komunikace

asfaltobeton ACO 11	40 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
asfaltobeton ACL 16+	60 mm
spojovací postřik – emulze 0,5-0,7 kg/m ²	
stávající konstrukce po odstranění živičného krytu	

Poznámka:

Spára mezi stávajícím a novým živičným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou.

4.5 Rekultivace okolních ploch

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena pouhým upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy budou dosypány zeminou, urovnaný ornici a osety travním semenem.

5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Kontejnery budou ve výkopech osazeny na podkladní beton s následným obetonováním dna.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou navržena potřebná opatření.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,

Kontejnerové stanoviště je bez negativních vlivů na životní prostředí.

Ukládaný odpad bude tříděn a likvidován dle zvyklostí provozovatele s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 a vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

8. Dopravní řešení

Stavba se nachází na ulici Obora ve Valašském Meziříčí. Dopravně navazuje na přilehlé stávající obslužné komunikace města Valašské Meziříčí. U kontejnerového stanoviště bude na komunikaci doplněno vodorovné dopravní značení pro zajištění volného manipulačního prostoru pro vozidla technických služeb. Navrženo je užití VDZ V12a - žlutá klikatá čára.

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V místě stavby stanoviště pro kontejnery nejsou známy žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

Protiradonové opatření není předmětem řešení.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

11.Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník	m ²	38
Oprava živičného povrchu komunikace v pásu cca 0,5 m (ACO 11+ v tl. 450 mm + ACL 22+ v tl. 60 mm, spojovací postřiky)	m ²	5

Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích (kontejnerového stanoviště a chodníku) dle skladby, hutnění, celk. tl. 290 mm	m ²	42
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	20
Obrubník silniční nájezdový BO15/15 , rozměr 150/150/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrrou, beton C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1	mb	10
Demolice stávající dlážděné plochy z bet. dlažby, včetně chodníkových obrub, podkladních vrstev	m ²	12
Odstranění stávajícího živičného krytu komunikace v pásu šířky cca 0,5 m v tl. cca 10 cm, vč. obruby	m ²	5
Řezání živičného krytu komunikace	mb	11
Těsnící zálivka pružnou asfaltovou hmotou – napojení nových a stávajících živičných ploch	mb	11
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, včetně odvozu, uložení	m ²	62
Výkop stavební jámy v zeminách III. tř. pro kontejnery a zpev. plochy, včetně odvozu a uložení na skládku, stěny zajištěny svahováním	m ³	62
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pochozích ploch (min 35 MPa)	m ²	42
Podkladní šterkopískový polštář tl. 150 mm	m ³	5
Podkladní beton, obetonování C16/20	m ³	6
Kotevní výztuž kontejnerů – R10	kg	14
Zásyp kontejnerů šterkem 0-63, po vrstvách cca 500 mm hutněno	m ³	34
Dodávka + osazení kontejneru 1,5 m ³ , osazení vhozu, plastového obkladu, kompletace	kpl	2
Dodávka + osazení kontejneru 3 m ³ , osazení vhozu, plastového obkladu, kompletace	kpl	3
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků, uhrabání, mechanické odplevelení, osetí	m ²	30
Provedení VDZ V12a – žlutá klikatá čára	m ²	2
Přeložení sušáku na prádlo (odkopání + 2x odstranění stáv. bet. patky, přemístění + dodávka 2x nové základové patky)	kpl	3

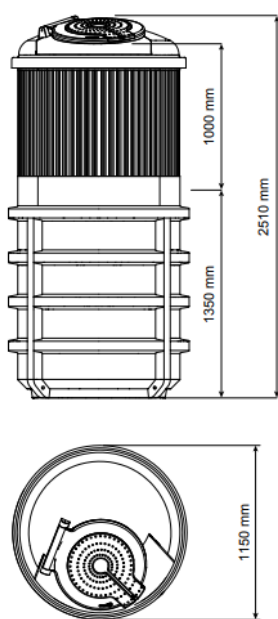
Poznámka: Vhozové otvory budou největší možné velikosti od daného dodavatele, přesný typ bude před objednávkou odsouhlasen zástupcem investora. Polopodzemní kontejner velikosti 3 m³ na komunální odpad bude mít dva vhozové otvory (1x poklop, 1x nerezová vanička), ostatní polopodzemní kontejnery velikosti 3 m³ budou mít dva vhozové otvory a polopodzemní kontejner 1,5 m³ bude mít jeden vhozový otvor (poklop).

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 10/2023

12. Příloha – vzorové výkresy polopodzemních kontejnerů

SemiQ 1,5



SemiQ 3,0

