

Ing. Pavel ČUNEK, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí, tel. 571 620 621
e-mail: ipc.vm@seznam.cz

Číslo dokumentace: **A.6**
Stupeň: **DPS**
Č. zakázky: **8/2017**

A.6.1 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

**SPOLEČNÝ PÁS PRO CYKLISTY A CHODCE
UL. HŘBITOVNÍ VE VALAŠSKÉM MEZIŘÍČÍ**

Investor: **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7,
757 01 Valašské Meziříčí**
Vypracoval: Ing. Zdeňka Janků
Zodpov. projektant: Ing. Zdeňka Janků
Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí – listopad 2019

OBSAH

- a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu
- b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Při návrhu pásu byly dodrženy požadavky na bezbariérovost staveb, především pak vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Této vyhlášce odpovídají jak příčné a podélné sklony, tak i hmatové a barevné úpravy povrchu společného pásu.

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržení max. sklonu 8,33%, resp. 12,5% (viz. vyhl. č. 398/2009 Sb.). Příčný sklon společného pásu je max. 2,0%.

Napojení společného pásu a komunikací je řešeno bezbariérově. V místech přecházení je obrubník snížen (max. 0,02 m nad vozovkou).

Povrch společného pásu musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přírozenou vodící linií jsou např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníku (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník chodníku směrem do vozovky. Při přerušení přírozené vodící linie v délce více než 8 m je zřízena tzv. umělá vodící linie. Její materiálové řešení nesmí být zaměnitelné s jinými hmatovými prvky. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky v šířce nejméně 0,4 m. Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení přes komunikaci. Signální pás má šířku 0,8 m, délku min. 1,5 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb. ČSN 73 6110 Z1 čl. 10.1.3.1.14.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník) jsou označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky dle NV č. 163/2002 Sb.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb. Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikaci použit k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší NV č. 163/2009 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 – 06. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí dlaždic s odlišným povrchem (varovné a signální pásy) tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami max. šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek max. 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks. Tento požadavek splňují např. rovinné dlaždice o rozměrech 255x255x60 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhl. č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Napojení společného pásu a komunikací je řešeno bezbariérově. V místech přecházení je obrubník snížen (max. 0,02 m nad vozovkou).

Povrch společného pásu musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Komunikace musí být řešena tak, aby byla dodržena vodící linie pro zrakově postižené. Pro uvedené signální a varovné pásy bude použita hmatová dlažba s výstupky tvaru komolého kužele.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Projekt neřeší.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Pro signální a varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní dlažba je barvy šedé. Materiály hmatové dlažby splňují požadavky Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 až 06. Výrobová skupina: dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené se používají pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru. Nesmí se použít na veřejně přístupných plochách a komunikacích k jinému účelu. Materiály splňují požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Společný pás je navržen ze zámkové dlažby obdélníkového tvaru tl. 60 mm. Varovné a signální pásy jsou z betonové zámkové dlažby v červené barvě s reliéfním povrchem obdélníkového tvaru tl. 60 mm pro nevidomé. Na tyto výrobky dlažby pro nevidomé je vydáno prohlášení o shodě. Výrobce potvrzuje, že uvedené typy výrobků odpovídají technické specifikaci výrobku podle § 4 NV 163/2002 Sb. v platném znění a jsou za podmínek uvedeného použití bezpečné.

Betonové obrubníky BO 15/30 u komunikace jsou osazeny 120 mm nad živичnou plochu a budou uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou. Obrubníky ohraničující společný pás BO 10/25 jsou uloženy do betonového lože (beton C 12/15) s boční opěrou. Obrubníky vzdálenější od komunikace budou tvořit vodící linii a budou vyvýšeny o 60 mm nad plochu společného pásu. Obrubníky blíže komunikace budou zapuštěny do úrovně společného pásu. V místě návaznosti komunikace na společný pás jsou osazeny obrubníky snížené a to bezbariérově s max. výškovými rozdíly 20 mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník. Vjezdy na pozemky jsou vydlážděny dlažbou obdélníkového tvaru tl. 80 mm pro pojezd auty se sníženou obrubou s max. výškovými rozdíly 20 mm - s přechodovým dílem na standardní obrubník.