

Stupeň: **DSP**
Číslo zakázky: **2018/5**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

CHODNÍK UL. M. ALŠE – V. ETAPA

Investor: Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, Valašské Meziříčí
Vypracoval: Ing. S. Šipulová
Zodp. projektant: Ing. S. Šipulová
Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Stavba je členěná dle novelizované vyhl. 499/2006 Sb.

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území

Stavební pozemek je rovinatý, nachází se podél ulice M. Alše ve Valašském Meziříčí, pro umístění navrhované stavby vyhovující. Stavba je umístěna v zastavěném území (průmyslové areály, rodinné a bytové domy). Trasa chodníku V. etapy bude navazovat na etapu IV. Začíná u vjezdu do areálu pneuservisu a končí navázáním na stávající chodník podél silnice III. třídy „Hranická“.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s vydaným územním plánem města, nachází se v ploše veřejných prostranství P.

c) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemní vody

Vzhledem k rozsahu stavby není v projektu řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum

Před zahájením projekčních prací byla provedena prohlídka staveniště, výškopisné a polohopisné zaměření a zjištění tras inženýrských sítí v dané lokalitě. Investor nedal provést inženýrsko geologický a hydrologický průzkum, při navrhování základových konstrukcí se bude vycházet ze zkušeností se zakládáním v této lokalitě a investor akceptuje eventuální vznik nepředvídaností. Přesnější stanovení třídy a únosnosti zeminy bude provedeno po započetí výkopových prací. Měření objemové aktivity radonu v podloží provedeno nebude.

e) ochrana území podle jiných předpisů

Není nutná ochrana území

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba se nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Chodník bude vyzpádovaný na komunikaci a dešťové vody budou svedeny do stávajících vpustí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bude provedeno vybourání stávajícího chodníku podél ulice M. Alše. Nedojde k vykácení dřevin. Dřeviny se v místě stavby nenacházejí.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům zemědělského půdního fondu a lesních pozemků.

j) územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Začíná napojením na předchozí IV. etapu a končí napojením na stávající chodník podél silnice III. třídy „Hranická“.

Stavba je navržena bezbariérově dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou možností pohybu a orientace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Investor je povinen zajistit vytyčení podzemních inženýrských sítí (pokud se na parcelách vyskytují) a toto plně respektovat. Dále je nutno dodržovat stanovená ochranná pásma inženýrských sítí, zařízení staveniště situovat mimo tato ochranná pásma.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje nebo provádí

- 293/1 - druh pozemku - ostatní plocha,
vlastník - Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- 293/69 - druh pozemku - ostatní plocha,
vlastník - Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- 293/91 - druh pozemku - ostatní plocha,
vlastník - Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
- 275/3 - druh pozemku - ostatní plocha,
vlastník - Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne bezpečnostní nebo ochranné pásmo

Kolem stavby nevznikne bezpečnostní ani ochranné pásmo.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nemá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

o) možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se částečně o rekonstrukci a novou stavbu. Stávající chodník bude vybourán a na jeho místě bude proveden nový chodník ve stejné šířce jako stávající. Nový chodník bude pokračovat od vjezdu do areálu Správy a údržby silnic až k vjezdu do areálu pneuservisu.

Stavbou bude dotčena stávající místní komunikace „M. Alše.“ Bude opraven pás komunikace o šířce 600 mm u nového obrubníku chodníku. V rámci akce dojde k posunu stávajících sloupů veřejného osvětlení o cca 500 mm směrem k plotům a budou navržena nová svítidla až k začátku společného pásu u pneuservisu

b) účel užívání

Účelem stavby je zlepšit bezpečnost a komfort chodců pohybujících se po místní komunikaci „M. Alše“ a zpřístupnit stavbu osobám tělesně postiženým.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavbu a z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Realizace stavby nevyžaduje povolení výjimek z předpisů a norem.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace byla předložena správcům sítí a dotčeným orgánům a jejich požadavky byly do dokumentace zapracovány

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území

Dispozičně se vycházelo z požadavku investora vést chodník v maximálně možné míře po pozemcích investora a také z ostatního provozu v dané lokalitě.

Provozně se jedná o stavbu, která chce zvýšit bezpečnost a komfort chodců na cestách do zaměstnání, školy nebo za zábavou

Chodník bude napojen na projektovaný společný pás pro cyklisty a chodce IV. etapa, bude začínat u vjezdu do pneuservisů a končit napojením na stávající chodník podél silnice III. třídy „Hranická“. Chodník je dlouhý 376,9 m. Stávající rekonstruovaný chodník má šířku 1,7 - 2,1 m. Nový chodník má jednotnou šířku – 2,0 m

Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby tl. 60 mm, v místech vjezdů k objektům tl. 80 mm. Dlažba bude obdélníková 100x200 mm, delším rozměrem bude uložena kolmo na obrubník. Příčný sklon chodníku je max. 2,0%, max. podélný sklon je max 4,6%. Chodník bude olemován obrubníky. V místech, kde chodník sousedí s ploty budou vodící linky tvořit podezdívky oplocení. Na straně od komunikace bude obrubník zapuštěný do výšky pásu. V místě přechodů bude výška obrubníku snížena na max . 20 mm nad komunikací, v místech vjezdů bude výška 50 mm nad komunikací. Na straně u komunikace bude obrubník BO 15/30, osazený do výšky 10 - 12 cm (dle stávajících výškových poměrů) nad úroveň komunikace a na vzdálenější straně bude obrubník BO 10/25. Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 tl. min. 100 mm s boční opěrou. Chodník bude respektovat stávající vjezdy na pozemky soukromých vlastníků.

Skladba a úprava povrchu je patrná z výkresové dokumentace.

V rámci akce dojde k posunu stávajících sloupů veřejného osvětlení o cca 500 mm směrem k plotům a budou navržena nová svítidla až k začátku chodníku u pneuservisů.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Nejsou požadavky na ochranu stavby.

h) základní bilance stavby, potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov

Stavba nebude produkovat odpady a emise. Chodník bude vyspádován směrem ke komunikaci a dešťové vody budou svedeny do stávajících vpustí.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba není členěná na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb

S ohledem na situování stavby je nutné realizovat stavbu po částech, které budou postupně zprovoznovány. Prioritou bude zachovat během výstavby přístup chodců k jednotlivým objektům a dopravní obslužnost v oblasti. Před realizací bude zhotovitelem předložen návrh předčasného užívání jednotlivých částí stavby.

Hlavním důvodem pro užívání stavby před dokončením celé stavby je pohyb chodců, který by musel být veden ve stávající komunikaci, jež by byla oproti současné šířce zúžena o šířku chodníku, a bylo by zde vysoké riziko střetu chodce s automobilem. Dalším důvodem je přístup jednotlivých vlastníků pozemků na svou nemovitost

k) orientační náklady stavby

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické, výtvarné i technické řešení objektu vyplývá z funkce, jejího účelu, konstrukce a také požadavků investora. Architektonické ztvárnění navrženého objektu navazuje na stávající i nově projektované objekty, a to jak po stránce materiálové, tak po stránce tvarů a barev. Navržená architektura objektu dává předpoklad pro zdárné zakomponování do urbanistického prostředí v této místní části města. Zároveň jsou tímto řešením dodrženy podmínky dané regulativy a územně plánovacími podklady pro danou lokalitu

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Projekt neřeší.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Projekt neřeší.

c) celková spotřeba vody

Projekt neřeší.

d) celkové produkované množství a druh odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Nejsou požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Řešení využití stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou možností pohybu a orientace, bude realizováno provedením chodníku v podélném sklonu max. do 5 %, příčný sklon do 2 %, v místech přejezdů snížení obrubníků na 20 mm nad komunikaci a varovnými pásy šířky 400 mm z barevně odlišné dlažby s reliéfními výstupky. V místech, kde chodník probíhá vedle stávajícího oplocení, bude tvořit vodící linii podezdívka oplocení. U autosalonu Ford, podél Pneuservisu Kopecký a u objektu č. 453/8 bude vodící linii tvořit speciální dlažba s podélnými drážkami. Pro varovné pásy je navržena speciální červená dlažba s hmatovou úpravou, ostatní použitá dlažba je barvy šedé. Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu bude u slepecké dlažby s reliéfními výstupky pruh navazující na hmatový prvek se šířkou min. 250 mm. Lemující pás bude z rovinných dlaždic 255x255 mm šedé barvy bez sražených hran (šířka spár bude max. 4 mm, počet spár mezi dlažebními prvky na délku 1 m pásu lemujícího hmatový prvek max. 5 ks, počet spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu max. 1 ks). Signální pásy v místech pro přecházení nebudou umístěny dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Místa pro přecházení nelze ze stavebně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bude zřízen pouze varovný pás.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu bylo maximálně sníženo riziko úrazu uklouznutím, pádem či nárazem. Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání spadá do kompetence investora, a tento projekt ji neřeší.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Stavba se nachází na ul. M. Alše ve Valašském Meziříčí. Nyní je zde chodník pro pěší, který navazuje na chodník podél silnice III. třídy „Hranická“. Chodník končí u areálu správy a údržby silnic a dále pokračuje asfaltový pás.

b) popis navrhovaného řešení

Stávající chodník se bude rekonstruovat, vybourá se a bude proveden nově ve stejné šířce. Nový chodník bude navazovat na rekonstruovaný chodník a bude končit u vjezdu do pneuservisů. Nový chodník bude mít jednotnou šířku 2,0 m.

1. Chodník

Chodník je dlouhý 376,9 m a široký 1,7 - 2,1 m. Povrch chodníku bude z betonové zámkové dlažby 100x200x60 mm, v místech vjezdů do objektů 100x200x80 mm. Zámková dlažba bude uložena kolmo na komunikaci. Příčný sklon je max. 2,0%, podélný max. 4,6%. Chodník bude olemován obrubníky. V místech, kde chodník sousedí s ploty budou vodící linky tvořit podezdívky oplocení. U autosalonu Ford, u pneuservisu a u objektu č. 453/8 bude vodící linky tvořit speciální dlažba s podélnými drážkami. Na straně od komunikace bude obrubník zapuštěný do výšky chodníku. V místě přechodů bude výška obrubníku snížena na max. 20 mm. V místech vjezdů k objektům bude výška obrubníku 50 mm nad komunikací. Na straně u komunikace bude obrubník BO 15/30, osazený do výšky 10 - 12 cm (dle stávajících výškových poměrů) nad úroveň komunikace a na vzdálenější straně bude obrubník BO 10/25 (v místech kde není podezdívka oplocení). Obrubníky budou uloženy do betonového lože C 12/15 tl. min. 100 mm s boční opěrou.

Vzorové skladby chodníku:

Vzorová skladba nepojížděného chodníku

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x60)	ZD	60 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrku fr. 8 - 16 mm	ŠD	150 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
celkem konstrukce chodníku		340 mm

Vzorová skladba chodníku v místech vjezdů

- bet. zámková dlažba šedá (obdélníky 100x200x80)	ZD	80 mm
- lože ze štěrku fr. 4 - 8 mm	L	30 mm
- podklad ze štěrku fr. 8 - 16 mm	ŠD	150 mm
- podklad ze štěrku fr. 16 - 32 mm	ŠD	100 mm
celkem konstrukce chodníku		360 mm

Vzorová skladba vjezdů – asfaltový povrch

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+	60 mm
- spojovací postřik	
- obalované kamenivo střednězrné ACL16	90 mm
- spojovací postřik	
- kamenivo zpevněné cementem KSCI	180 mm
- podklad ze štěrku fr. 0 - 63 mm ŠD	150 mm
celkem konstrukce	480 mm

Oprava komunikace u nových obrubníků v šířce 600 mm

- asfaltový beton střednězrný ACO 11+	60 mm
- spojovací postřik	
- obalované kamenivo střednězrné ACL16	90 mm
- spojovací postřik	
- kamenivo zpevněné cementem KSCI	180 mm
- podklad ze štěrku fr. 0 - 63 mm ŠD	150 mm
celkem konstrukce	480 mm

2. Veřejné osvětlení

V rámci akce dojde k posunu stávajících sloupů veřejného osvětlení o cca 500 mm směrem k plotům a budou navržena nová svítidla až k začátku chodníku u pneuservisu.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neřeší.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V současné době probíhá rekonstrukce vodovodu na ul. M. Alše. Po ukončení rekonstrukce bude realizován chodník. Na vodovodním řádu je osazen požární hydrant, který se nachází u haly společnosti Posad, mimo projektovaný chodník. Hydrant bude po rekonstrukci vodovodu zachován.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Projekt neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Hygienické požadavky není nutno u chodníku řešit.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Ochrana stavby před pronikáním radonu z podloží není nutná

b) ochrana před bludnými proudy

Stavba nebude chráněna před bludnými proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Stavba nebude chráněna před seizmicitou.

d) ochrana před hlukem

Není nutná ochrana stavby před hlukem.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňové opatření projekt neřeší.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu

Nevyskytují se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude dopravně napojena na stávající chodník u ul. Hranická, na inženýrské síť napojena nebude.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Řešení využití stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, dle podmínek vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou možností pohybu a orientace, bude realizováno provedením chodníku v podélném sklonu max. do 5 %, příčný sklon do 2 %, v místech přejezdů snížení obrubníků na 20 mm nad komunikaci, vytvořením vodící linie z betonových tvarovek s vodícími drážkami a varovnými pásy z barevně odlišné dlažby s reliéfními výstupky. V místech, kde chodník probíhá vedle stávajícího oplocení, bude tvořit vodící linii podezdívka oplocení. Signální pásy v místech pro přecházení nebudou umístěny dle ČSN 736110 Z1 čl. 10.1.3.1.14. Místa pro přecházení nelze ze stavebně technických důvodů považovat pro osoby se zrakovým postižením za bezpečné. Bude zřízen pouze varovný pás.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu. Začíná napojením na předchozí IV. etapu a končí napojením na stávající chodník podél silnice III. třídy - „Hranická“.

c) doprava v klidu

Jedná se o stavbu, která nevyžaduje řešení parkovacích ploch.

d) pěší a cyklistické stezky

Nový chodník bude napojen na stávající pěší stezky.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Nepředpokládají se větší terénní úpravy, nový chodník bude v místě stávajícího chodníku a stávajících zpevněných ploch.

b) použité vegetační prvky

Projekt neřeší.

c) biotechnická opatření

Projekt neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin, živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Jelikož se nejedná o stavbu výrobního či průmyslového charakteru, nejsou zde žádné známé nepříznivě působící vlivy na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Nejsou stanoveny zvláštní podmínky.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Projektu se toto netýká.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navrženy žádné ochranné a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování, řešení ochrany obyvatelstva není součástí tohoto projektu.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Nejsou požadavky na potřebu medií.

b) odvodnění staveniště

Zemní plán bude odvodněna spádem 3%.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště je přístupné z místní komunikace M. Alše. Stávající síť technické infrastruktury se nacházejí podél místní komunikace M. Alše.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při samotné realizaci musí být dodržena veškerá opatření, aby došlo k minimálnímu zhoršení životního prostředí po dobu realizace stavby. Při výstavbě budou použity standardní stavebně - konstrukční systémy bez nutnosti použití speciálních opatření na ochranu životního prostředí. Dodavatel je přitom ve smyslu stavebního zákona povinen zabránit nadměrnému obtěžování okolí vhodnými opatřeními, rovněž předpokládat během výstavby dodržování místních vyhlášek (noční klid a pod.) k omezení negativních vlivů stavebních prací na okolí po dobu provádění stavebních prací. Dodavatel stavby zajistí průběžné čištění pneumatik vozidel vyjíždějících ze staveniště tak, aby nedošlo ke znečištění místní komunikace.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Při stavbě dojde k vybourání stávajícího chodníku a asfaltových ploch na ul. M. Alše. Budou odstraněny stávající sloupky veřejného osvětlení.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Není potřeba záborů pro staveniště. Pro zařízení a zázemí staveniště bude použita část stavěného chodníku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadů - způsob využití nebo likvidace odpadů vznikajících při stavbě-pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití, teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem (Technické služby, Kovošrot apod.) nebo budou využity pro zásypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které případně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech. Likvidace těchto odpadů v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategor. odpadu	Proces vzniku odpadu	Předpokládaný způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Dovoz materiálu	Předání odborné firmě
15 01 02	Plastové obaly	O	Dovoz materiálu	Předání odborné firmě
15 01 04	Kovové obaly	O	Dovoz materiálu	Odevzdání do sběrných surovin
17 01 01	Beton	O	Odstraňování stávajícího chodníku	Předání odborné firmě
17 01 07	Směsný stavební a demoliční odpad	O	Odstraňování stávajícího chodníku	Předání odborné firmě
17 03 02	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Zásah do komunikace	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	Výkopové práce	Opětovné využití při stav. pracech
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Provoz staveniště	Odvoz odborná firma

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Předpokládají se zemní práce prováděné strojně v běžných zeminách max. do III. tř. těžitelnosti. Na místě stavby se nenachází ornice, jedná se o zpevněné plochy.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nedojde k zatížení životního prostředí nad míru běžnou při obdobných činnostech. Při stavebních pracích budou použity běžné technologie a mechanizmy, hluchnost a prašnost při stavebních pracích nebude převyšovat obvyklé hodnoty.

Ochrana ovzduší - při realizaci stavby nebude nic spalováno, ani nebude žádná škodlivina vypouštěna do ovzduší, kam nebudou po dobu výstavby uvolňovány ani žádné odpadní plyny mimo běžných emisí výfukových plynů z používané staveništní techniky. Tyto emise nezvýší významně zátěž ovzduší v dané lokalitě.

Ochrana proti hluku - vlastním provozem nezatíží stavba okolní prostředí nepříznivými účinky hluku ani vibrací. V průběhu výstavby bude emise hluku nárazová, zdrojem hluku bude provádění stavebních činností a provoz stavebních strojů. Tato hluková emise bude časově omezena na období výstavby objektu, a to pouze v denní dobu. Při výstavbě nebudou používány mechanické prostředky, které by mohly způsobit vznik vibrací, šířících se do okolí stavby. V průběhu výstavby, zejména při výkopových a bouracích pracích, může dojít ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hluchnosti v blízkosti staveniště.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavebních prací je nutné plně respektovat ustanovení zákona 309/2006 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně souvisejících technických norem a zabezpečit její aplikaci na podmínky stavby. Dodržování bezpečnosti práce na stavbě zajišťuje pověřený stavbyvedoucí.

l) zásady pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stávající chodník na ul. Hranická bude v místě napojení rekonstruovaného chodníku upraven. V místě přechodu bude snížen obrubník na 20 mm nad komunikací a bude vytvořen varovný pás z barevně odlišné dlažby s reliéfními výstupky.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, např. překladní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Přechodné dopravní značení bude zhotovitelem předloženo před zahájením prací k odsouhlasení na DI PČR Vsetín.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro zařízení a zázemí staveniště bude použita část stavěného chodníku. Mobilní wc a menší skladovací plochy budou na pozemku investora u ulice „Na Příkopě“.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

S ohledem na situování stavby je nutné realizovat stavbu po částech, které budou postupně zprovoznovány. Prioritou bude zachovat během výstavby přístup chodců k jednotlivým objektům a dopravní obslužnost v oblasti. Před realizací bude zhotovitelem předložen návrh předčasného užívání jednotlivých částí stavby.

Hlavním důvodem pro užívání stavby před dokončením celé stavby je pohyb chodců, který by musel být veden ve stávající komunikaci, jež by byla oproti současné šířce zúžena o šířku chodníku, a bylo by zde vysoké riziko střetu chodce s automobilem. Dalším důvodem je přístup jednotlivých vlastníků pozemků na svou nemovitost

- Vytýčení stavby a inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Bourací a zemní práce
- Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- Pokládka dlažby
- Oprava komunikace
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Projekt toto neřeší. Chodník bude vyspádován směrem ke komunikaci a dešťové vody budou svedeny do stávajících vpustí.

Ve Valašském Meziříčí

Ing. Simona Šipulová