

ZNALECTVÍ, PORADENSTVÍ, PROJEKČNÍ STUDIO



B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název stavby:	Zlepšení tepelně technických vlastností objektu ZŠ Šafaříkova ve Valašském Meziříčí
Místo stavby:	Šafaříkova 726/9 757 01 Valašské Meziříčí
Zhotovitel projektových prací:	ASA expert a. s. Lešetínská 626/24 719 00 Ostrava - Kunčice IČ: 27791891
Investor:	Město Valašské Meziříčí Náměstí 7/5 757 01 Valašské Meziříčí 1 IČ: 00304387
Stupeň projektové dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír Fober
Autorizovaná osoba:	Ing. Pavel Srkal

OBSAH

a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace	3
b) Požadavky na zpracování plánu BOZP	3
c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb	3
d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby	3
e) Ochrana životního prostředí při výstavbě	5

a) Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace

V případě odchylek, provedení jiného rozsahu prací, nebo změně materiálu, je nutné vypracovat dokumentaci skutečného provedení.

Pro kotvení zábradlí, jeho zpracování a členění a další speciální práce bude AD předložena výrobní dokumentace k odsouhlasení.

b) Požadavky na zpracování plánu BOZP

Vzhledem k charakteru stavby, počtu profesí a době trvání stavby se předpokládá povinnost zpracovat plán BOZP a zároveň bude zajištěna činnost koordinátora BOZP na stavbě.

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení.

c) Podmínky realizace prací, budou-li prováděny v ochranných nebo bezpečnostních pásmech jiných staveb

V daném území jsou stavbou dotčena pouze ochranná pásma inženýrských sítí (pouze zařízení staveniště, výkopové práce nejsou navrhovány) a to elektrické energie, vodovodu, kanalizace, plynovodu, rozvodů tepla a datové sítě. Práce v ochranných pásmech bude probíhat s nejvyšší obezřetností za podmínek určených jednotlivými správci inženýrských sítí.

d) Zvláštní podmínky a požadavky na organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, vlastností staveniště nebo požadavků stavebníka na provádění stavby

Po dobu provádění stavby je třeba dále zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zhotovitel stavebních prací při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštními obecnými požadavky. Zhotovitel vymezení pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností. Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel stavebních prací. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel zajistí, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly dodrženy požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

V místě stavby bude v době probíhajících prací provedeno dočasné oplocení, a to tak, aby byl do objektu zajištěn vstup pro obyvatele. Nad vchody budou zřízeny stříšky z lešení či jiného materiálu, aby byla zajištěna bezpečnost procházejících lidí. Na

oplocení budou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu upozorňující na výstavbu. Brána na staveniště bude opatřena zámkem nebo bude vstup na stavbu zajištěn proti vstupu nepovolaných osob.

Stavební práce budou prováděny z lešení a v jednotlivých podlažích.

Stavbu bude provádět specializovaná firma.

Výška, ve které se budou provádět stavební práce, je u některých objektů cca 9,5 m nad terénem a u dalších objektů cca do 5,5 m nad terénem.

Ohrožený prostor pro práci ve výškách do 10 m musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně 1,5 m.

V případě zasažení do tohoto vymezeného prostoru bude pověřená osoba vykonávat dohled nad procházejícími osobami, s úkolem zajistit jejich bezpečnost.

Zásobování stavebním materiálem bude probíhat kontinuálně, dle aktuálních potřeb stavby. Většina stavebního materiálu bude skladována při objektu, na pozemku, který je ve vlastnictví investora, případně v suterénu objektu. Materiál, případně stavební suť bude skladována v uzavřených nádobách před objektem na zpevněné ploše ve vlastnictví investora.

Pro pracovníky bude zajištěna denní místnost s možností uložení dokumentace stavby, stavebního deníku, lékárničky a telefonu pro ohlášení úrazu či nehody. V oploceném prostoru staveniště bude umístěno chemické WC pro používání pracovníky a také mobilní sprcha.

Hlavním příjezdem a přístupem na staveniště bude místní příjezdová komunikace. Do dvora je přístup pouze po chodnících pro pěší, nutno zajistit, aby nedošlo k poškození okolních ploch stavby. **Vstupy a vjezdy do prostoru zajištěného oplocením budou uzamykatelné.** V případě užití místní komunikace či silnice jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny (provádění stavebních prací, umístění lešení apod.), je potřeba jak povolení zvláštního užívání místní komunikace či silnice dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, tak předchozího souhlasu příslušného orgánu Policie ČR. Tuto žádost je nutno doručit minimálně 30 dní před termínem realizace.

Stavbou dotčené plochy musí být ohraničeny a na staveniště musí být zabráněno vstupu nepovolaným osobám. Zabránění vstupu bude provedeno ochranným oplocením min. výšky 2 m, které bude pevně spojeno. Musí být dostatečně pevné a musí být zabráněno převrácení.

Nad užívanými vstupy do objektu budou zřízeny ochranné stříšky z podlažek lešení kryté geotextilií, nebo jiným vhodným materiálem, aby nedocházelo k propadávání stavebního materiálu na procházející osoby.

Stavbou nesmí být ohrožen pohyb lidí v okolí.

Motorová vozidla nebudou projíždět mimo stávající komunikace.

Nedojde k omezení provozu na přilehlých parkovištích.

Bude dodržováno stávající dopravní značení.

Způsob staveništní dopravy bude přizpůsoben dopravně-technickému stavu používaných pozemních komunikací.

V případě potřeby použití dopravních prostředků nad rámec dopravního značení je potřeba požádat Odbor dopravy Magistrátu města Valašské Meziříčí o vydání výjimky z dopravního značení.

Pokud v rámci staveništní dopravy dojde k pojíždění po chodníku, je nutné v dostatečném časovém předstihu vyřídit souhlas u Odboru místního hospodářství města.

e) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Lze konstatovat, že stavba za níže uvedených podmínek neovlivní životní prostředí. Území nesmí být zatěžováno lidskou činností nad míru únosného zatížení.

Dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 Sb. není třeba posuzovat stavbu z pohledu vlivu stavby na životní prostředí.

Z pohledu odpadů a jejich likvidace bude vše prováděno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.) a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady vzniklé při realizaci stavby a během vlastního provozu objektu jsou zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Stavebník je povinen, především opatřeními přímo u zdroje, předcházet znečišťování nebo poškozování životního prostředí a minimalizovat nepříznivé důsledky své činnosti na životní prostředí, a tím splnit povinnosti dané zákonem č. 17/1992 Sb., o životním prostředí.

Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

a) ochranu proti hlukům a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.). Budou použity kompresory na elektrickou energii umístěné v případech potřeby v buňkách nebo jiných vhodných zástěnách.

b) ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z prostor staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací. Jakýkoliv odpad, který při nakládání na auta může vyvolat prašnost, je třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Nejpozději na konci pracovní směny.

c) ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a

předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

d) ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště přijmout taková opatření, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

V rámci ochrany životního prostředí dřeviny nacházející se v okolí stavby budou chráněny v souladu s ČSN 83 9061.

Při zaměřování byly prohlédnuty konstrukce v návaznosti na hnízdění ptáků a netopýrů. Na objektu se nenachází místa vhodná k hnízdění ptáků a netopýrů. Při průzkumu nebyla zjištěna přítomnost hnízd na fasádách, střeších a ve větracích otvorech.

Před započítím stavby v období květen br se musí provést další kontrolní ornitologicko-chiropterologický průzkum, aby se zjistil aktuální stav hnízdění ptáků a výskyt netopýrů v době hnízdění.

V Ostravě 10/2018

Vypracoval: Ing. Jaromír Fober