

# ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu ustanovení § 28 odst. 1 písm. b) zákona č. 134/2016 Sb.,  
o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen  
„zákon“ nebo „ZZVZ“)

## VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

### **„Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí a Obci Krhová a Obci Poličná (opakovaná)“**

nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v otevřeném řízení podle ust. § 56  
ZZVZ

#### **ZADAVATEL:**

Město Valašské Meziříčí  
se sídlem: Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí  
IČO: 003 04 387

---

## **OBSAH:**

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE, DALŠÍ INFORMACE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. PŘEDMĚT PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....</b>	<b>4</b>
<b>3. DOBA PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....</b>	<b>10</b>
<b>4. MÍSTO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY .....</b>	<b>10</b>
<b>5. KVALIFIKAČNÍ PŘEDPOKLADY .....</b>	<b>11</b>
<b>6. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ KE SPLNĚNÍ KVALIFIKAČNÍCH PŘEDPOKLADŮ .....</b>	<b>14</b>
<b>7. OBCHODNÍ A PLATEBNÍ PODMÍNKY .....</b>	<b>17</b>
<b>8. POŽADAVKY NA ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ NABÍDKOVÉ CENY .....</b>	<b>18</b>
<b>9. KRITÉRIA HODNOCENÍ A ZPŮSOB HODNOCENÍ NABÍDEK .....</b>	<b>19</b>
<b>10. DALŠÍ PODMÍNKY PRO UZAVŘENÍ SMLOUVY .....</b>	<b>21</b>
<b>11. POŽADAVEK NA SLOŽENÍ JISTOTY .....</b>	<b>22</b>
<b>12. PODMÍNKY A POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ A PODÁNÍ NABÍDKY .....</b>	<b>23</b>
<b>13. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE .....</b>	<b>24</b>
<b>14. LHŮTA A MÍSTO PRO PODÁNÍ NABÍDEK .....</b>	<b>24</b>
<b>15. OTEVÍRÁNÍ NABÍDEK .....</b>	<b>24</b>
<b>16. VÝHRADY ZADAVATELE .....</b>	<b>25</b>
<b>17. INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ .....</b>	<b>25</b>
<b>18. SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>26</b>

## 1. Identifikační údaje zadavatele, další informace

### 1.1. Základní údaje o zadavateli

<b>Název zadavatele</b>	Město Valašské Meziříčí
<b>Sídlo zadavatele</b>	Náměstí 7/5, 757 01 Valašské Meziříčí
<b>IČO zadavatele</b>	003 04 387
<b>Osoba oprávněná zastupovat zadavatele</b>	Bc. Robert Stržínek, starosta
<b>Profil zadavatele</b>	<a href="https://valasskemezirici.ezak.cz/">https://valasskemezirici.ezak.cz/</a>

Veřejná zakázka je zadávána z pozice centrálního zadavatele dle ust. § 9 odst. 1 písm. b) ZZVZ Městem Valašské Meziříčí, které v tomto zadávacím řízení realizuje zadávací řízení na svůj účet a rovněž na účet zadavatele Obec Krhová, se sídlem Bří Podmolů 441, 756 63 Krhová, IČO: 012 65 750, a zároveň na účet zadavatele Obec Poličná, se sídlem Poličná 144, 757 01 Poličná, IČO: 012 65 741.

### 1.2. Zástupce zadavatele

Zástupcem zadavatele ve věcech souvisejících se zadáváním této veřejné zakázky je MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, se sídlem Jakubská 121/1, 602 00 Brno, IČO 28305043 e-mail: [vz@mt-legal.com](mailto:vz@mt-legal.com). Zástupce zadavatele je v souladu s ust. § 43 ZZVZ pověřen výkonem zadavatelských činností v tomto zadávacím řízení a je taktéž pověřen k přijímání případných námitek dodavatelů dle ust. § 241 a násl. ZZVZ (tím není dotčeno oprávnění statutárního orgánu či jiné pověřené osoby zadavatele).

### 1.3. Označení osoby, která zpracovala část zadávací dokumentace

Zadavatel uvádí, že na vypracování níže uvedených částí zadávací dokumentace (dále také „ZD“) se podílela osoba odlišná od zadavatele:

<b>Část zadávací dokumentace</b>	<b>Označení osoby</b>
Zadávací dokumentace Příloha č. 1 ZD: Definice pojmů Příloha č. 11 ZD: Smlouva o zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou Příloha č. 12: Čestné prohlášení ke střetu zájmů	<b>MT Legal s.r.o., advokátní kancelář,</b> se sídlem Jakubská 121/1, 602 00 Brno, IČO 28305043
Příloha č. 2 ZD: Výpočet kompenzace Příloha č. 3 ZD: Výpočetní nástroj Příloha č. 4 ZD: Manuál pro výpočetní nástroj Příloha č. 9 ZD: Měsíční výkaz	<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.,</b> se sídlem Národní čp. 984/15, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733

#### 1.4. Komunikace mezi zadavatelem a dodavateli

**Veřejná zakázka je zadávána v plném rozsahu elektronicky prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje E-ZAK dostupného na: <http://ezak.cz/>**, a informace jsou dostupné na konkrétní adrese veřejné zakázky na profilu zadavatele <https://valasskemezirici.ezak.cz/>. Veškeré úkony v rámci tohoto zadávacího řízení a rovněž **veškerá komunikace** mezi zadavatelem (nebo jeho zástupcem) a dodavatelem probíhá elektronicky, a to zejména prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

Veškeré písemnosti zasílané prostřednictvím certifikovaného elektronického nástroje E-ZAK se považují za řádně doručené dnem jejich doručení do uživatelského účtu adresáta v elektronickém nástroji E-ZAK. Na doručení písemnosti nemá vliv, zda byla písemnost jejím adresátem přečtena, případně, zda elektronický nástroj E-ZAK adresátovi odeslal na kontaktní emailovou adresu upozornění o tom, že na jeho uživatelský účet v elektronickém nástroji E-ZAK byla doručena nová zpráva či nikoliv.

Za řádné a včasné seznamování se s písemnostmi zasílanými zadavatelem prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, jakož i za správnost kontaktních údajů uvedených u dodavatele, odpovídá vždy dodavatel.

Veškeré podmínky a informace týkající se elektronického nástroje jsou dostupné na: <https://ezak.e-tenders.cz/data/manual/EZAK-Manual-Dodavatele.pdf>  
[https://ezak.e-tenders.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci\\_applet.pdf](https://ezak.e-tenders.cz/data/manual/QCM.Podepisovaci_applet.pdf)

V případě jakýchkoli otázek týkajících se uživatelského ovládání elektronického nástroje dostupného na výše uvedené webové stránce dodavatel kontaktuje kontaktní osobu dle odst. 1.2. V případě jakýchkoli otázek týkajících se technického nastavení dodavatel kontaktuje provozovatele elektronického nástroje E-ZAK na e-mailu: [podpora@ezak.cz](mailto:podpora@ezak.cz).

## 2. Předmět plnění veřejné zakázky

### 2.1. Výchozí předpoklady realizace zadávacího řízení

Toto zadávací řízení je realizováno v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení č. 2016/2338, a v souladu se zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „**zákon o veřejných službách**“), postupem dle zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, tj. v režimu tzv. brutto smlouvy.

## **2.2. Podrobné vymezení předmětu veřejné zakázky**

Předmětem této veřejné zakázky je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou vybraným dopravcem za účelem zajištění dopravní obslužnosti ve Městě Valašské Meziříčí vč. místních částí a v Obci Krhová a Obci Poličná městskou autobusovou dopravou po dobu deseti dopravních let v rozsahu a za podmínek dále stanovených v této zadávací dokumentaci.

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být ze strany vybraného dopravce poskytovány způsobem a za podmínek stanovených v závazném návrhu smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě, který tvoří **Přílohu č. 11** této zadávací dokumentace, v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsaženými v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách a dále v souladu s obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „**zákon o silniční dopravě**“) a prováděcími právními předpisy.

### **Rozsah veřejné zakázky**

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu Vozokm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 10 dopravních let trvání smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou (dále rovněž jen „**Smlouva**“), a činí **3 712 880 Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky**, tj. 371 288 Vozokm za dopravní rok (pojem „dopravní rok“ je definován v dokumentu Definice pojmů (Příloha č. 1 zadávací dokumentace. Mezi Vozokm nejsou započítávány přejezdové kilometry, vzdálenosti ujeté v souvislosti s otáčením vozidel a jiné „prázdné kilometry“.

Celkový předpokládaný počet Vozokm za celou dobu plnění této veřejné zakázky byl zadavatelem stanoven jako desetinásobek předpokládaného rozsahu plnění za jeden dopravní rok. Předpokládaný rozsah plnění za jeden dopravní rok byl zadavatelem stanoven na základě modelových jízdních řádů, přičemž při stanovení výše Vozokm zadavatel vycházel ze skutečných vzdáleností naměřených mezi jednotlivými zastávkami. Předpokládaný rozsah plnění v jednom dopravním roce činí 371 288 Vozokm (dále jen „**Výchozí rozsah plnění**“).

Zastávkové jízdní řády (modelové) tvoří Přílohu č. 5 této zadávací dokumentace; jízdní řády pro první dopravní rok budou s dostatečným časovým předstihem (k 15. 9. nebo k 15. 3., podle toho, zda bude dopravní rok začínat k celostátní změně jízdních řádů v prosinci či červnu) před zahájením realizace plnění z uzavřené Smlouvy aktualizovány dle skutečných potřeb zadavatele, v souladu s postupem pro aktualizaci jízdních řádů upraveným ve Smlouvě.

V rámci samotné realizace plnění z uzavřené Smlouvy bude vybraný dodavatel na základě zadavatelem stanoveného jízdního řádu povinen vždy sestavit oběhy vozidel se zohledněním veškerých požadavků obsažených v platných a účinných právních předpisech.

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách zadavatele na zajištění dopravní obslužnosti a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a zadavatelem požadovány v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Města Valašské Meziříčí vč. místních částí, resp. na území Obce Krhová a Obce Poličná.

Zadavatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě vždy k počátku nového dopravního roku jednostranně zvýšit nebo snížit rozsah plnění v každém jednotlivém dopravním roce realizace veřejné zakázky **až o 20 %** oproti Výchozímu rozsahu plnění. Změna rozsahu plnění v každém jednotlivém dopravním roce spočívající v jednostranném zvýšení nebo snížení rozsahu plnění **do 5 % včetně** oproti Výchozímu rozsahu plnění nebude mít jakýkoli vliv na výši ceny za realizaci plnění sjednané v uzavřené Smlouvě. V případě změny rozsahu plnění o více než 5 % oproti Výchozímu rozsahu plnění bude cena za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě (tj. jednotková cena za jeden ujetý Vozokm) upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě. Zadavatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém dopravním roce počítáno vždy **k Výchozímu rozsahu plnění**, který je po celou dobu realizace veřejné zakázky neměnný, a byl zadavatelem stanoven ve výši **371 288 Vozokm za jeden dopravní rok**.

Změny trasy z důvodu objížďky se pro účely této veřejné zakázky nepovažují za změnu v rozsahu plnění a do stanoveného limitu 20 % a 5 % se nezapočítávají.

**Předpokládaný maximální rozsah** plnění této veřejné zakázky se zahrnutím možného 20 % zvýšení celkového rozsahu činí **4 455 456 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky**. **Předpokládaný minimální rozsah plnění** této veřejné zakázky se zahrnutím možného 20 % snížení celkového rozsahu činí **2 970 304 Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky**.

V této souvislosti zadavatel účastníky zadávacího řízení výslovně upozorňuje na to, že bude oprávněn za podmínek upravených ve Smlouvě upravit rozsah plnění veřejné zakázky i takovým způsobem, který může mít vliv také na rozsah potřebného vozového parku dopravce. Vybraný dodavatel bude povinen veškeré takové změny v předmětu a rozsahu plnění veřejné zakázky akceptovat.

V případě, že dojde k vyhlášení pandemické pohotovosti dle zákona č. 94/2021 Sb., o mimořádných opatřeních při epidemii onemocnění COVID-19 a o změně některých souvisejících zákonů, anebo nouzového stavu dle Ústavního zákona č. 110/1998 Sb., o bezpečnosti České republiky, bude zadavatel oprávněn jednostranně omezit či upravit a vybraný dodavatel bude povinen přijmout takto omezený či upravený rozsah plnění veřejné zakázky mimo postup změn rozsahu popsany výše. Za rozdíl původního a omezeného rozsahu Služby bude vybranému dodavateli náležet úhrada fixních nákladů (Cena Vozokm neujetého Spoje). Tyto změny se nezapočítávají do změn rozsahu plnění

popsaného výše a nebudou mít vliv na výši ceny za realizaci plnění sjednané v uzavřené Smlouvě (tj. jednotkovou cenu za jeden ujetý Vozokm).

Vybraný dodavatel bude povinen akceptovat smluvní přepravní podmínky vydané zadavatelem a v souladu se zákonem o silniční dopravě tyto smluvní přepravní podmínky a případný tarif následně uveřejnit. Vzorové smluvní přepravní podmínky jsou přílohou č. 13 zadávací dokumentace.

### **Technické podmínky**

Plnění této veřejné zakázky bude zajišťováno **dvěma typy vozidel**, a to vozidly „**Standard (Sd)**“ délky **11,500 m – 13,000 m** a „**Midibus (Md)**“ délky 8,001 m – 10,500 m. Bližší požadavky jsou uvedeny v kap. 2.1 Technických a provozních standardů, které tvoří přílohu č. 7 této zadávací dokumentace.

Zadavatel nestanovil konkrétní minimální celkový počet vozidel pro zajištění plnění veřejné zakázky v rozsahu zadavatelem předpokládaného dopravního výkonu. **Zadavatel však zdůrazňuje, že celkový počet vozidel nezbytných k zajištění plnění je plně v dispozici a odpovědnosti dodavatele a doporučuje, aby si dodavatel zpracoval na přiložené Zastávkové jízdny řády (modelové), jež jsou přílohou č. 5 zadávací dokumentace, oběhy již pro účely podání nabídky.** Zadavatel dle svých odborných zkušeností předpokládá pro zajištění plnění veřejné zakázky potřebu **10 - 11 vozidel**.<sup>1</sup>

Dopravce je však povinen disponovat pro plnění veřejné zakázky minimálně 1 vozidlem typu Midibus.

Nasazení příslušného typu vozidla na konkrétní linky je stanoveno v kap. 2.1.1 TPS. Na lince 10 je dopravce povinen nasadit vozidlo typu Midibus, na ostatních linkách typu Standard.

Dopravce má v souladu s kap. 2.7.2 TPS, na výběr ze dvou variant zajištění plnění veřejné zakázky pouze vozidla, které uvede ve své nabídce (vyplněním listu „NABIDKA DOPRAVCE“ ve Výpočetním nástroji, který tvoří přílohu č. 3 zadávací dokumentace).

Variantou č. 1 je zahájení provozu s kompletně novým vozovým parkem. V takovém případě musí být dle kap. 2.1.2 TPS 100 % dopravních výkonů zajištěno vozidly s pohonem na CNG splňujícími příslušné emisní normy. Pro průměrné maximální stáří vozového parku a stáří každého jednotlivého vozidla platí tabulka v kap. 2.7.2 první odrážce TPS.

Variantou č. 2 je využití přechodného ustanovení dle kap. 2.9 TPS, a tudíž dvouletého přechodného období, během něhož může dopravce zajišťovat provoz rovněž s využitím vozidel na naftový pohon splňujících aktuální emisní normy. V tomto případě platí pro průměrné maximální stáří vozového parku a stáří každého jednotlivého vozidla tabulka v kap. 2.7.2 druhé odrážce TPS.

---

<sup>1</sup> Zadavatel pro informaci uvádí, že oproti veřejné zakázce „Provoz městské hromadné dopravy ve Městě Valašské Meziříčí vč. místních částí a Obci Krhová a Obci Poličná“, ev. č. VVZ Z2020-025054, provedl optimalizaci modelových jízdny řádů a domnívá se, že uvedený počet odpovídá; jeho ověření je však na odpovědnosti dopravce.

Vzhled vozidel musí odpovídat vzorovému jednotnému vnějšímu vzhledu vozidla. Bližší podrobnosti jsou stanoveny v kap. 2.2 TPS. Konečná vizualizace autobusů bude nicméně provedena a odsouhlasena zadavatelem na konkrétní typ autobusu dle předloženého rozkresu vysoutěženého typu autobusu od vybraného dopravce. Vzorový výkres jednotného vnějšího vzhledu je pouze orientační.

Vozidla používaná pro plnění veřejné zakázky musí splňovat další požadavky stanovené v Technických a provozních standardech, zejména:

- požadavky na vybavení a vzhled interiéru včetně vybavení vnitřními elektronickými informačními panely (kap. 2.3 TPS);
- bezbariérovost a plná nízkopodlažnost (kap. 2.4 a 2.1.1 TPS);
- teplotní komfort včetně vybavení klimatizací (kap. 2.5 TPS).

Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele na skutečnost, že veškerá vozidla určená dodavatelem k zabezpečení dopravní obslužnosti dle uzavřené Smlouvy musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky a musí splňovat ke dni zahájení provozu veškeré podmínky pro přepravu osob a provoz na pozemních komunikacích stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky.

MHD ve Městě Valašské Meziříčí a v Obci Krhová a v Obci Poličná bude od začátku zahájení provozu na základě této veřejné zakázky poskytováno zdarma. Není však vyloučeno, že v průběhu trvání Smlouvy bude MHD zpoplatněna. V takovém případě bude část kompenzace dopravci hrazena prostřednictvím získaných tržeb. Náklady spojené s případným vybavením vozidel odbavovacími a prodejními zařízeními nejsou zahrnuty v kompenzaci a zadavatel je uhradí zvlášť.

Veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou musí být poskytovány způsobem, v rozsahu a za podmínek stanovených v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří **Přílohu č. 11** této zadávací dokumentace a dále v souladu s požadavky zadavatele na způsob a podmínky poskytování těchto služeb obsaženými v této zadávací dokumentaci a jejích přílohách.

### **2.3. Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem**

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že zahraniční dopravce usazený v EU, který není rezidentem v České republice, je v souladu s čl. 15 písm. c) nařízení Evropského Parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009, o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006, na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze v rámci provozované mezinárodní linkové dopravy.



Dále zadavatel upozorňuje, že zahraniční dopravce, jenž není usazený v EU a není rezidentem v České republice, je na území České republiky oprávněn provozovat vnitrostátní veřejnou linkovou dopravu pouze na základě povolení Ministerstva dopavy ČR dle § 32 zákona o silniční dopravě pouze z důvodu mimořádných dopravních potřeb, které nelze zabezpečit dopravci usazenými v České republice, a na základě vzájemnosti nebo vyhlášené mezinárodní smlouvy, kterou je Česká republika vázána. Na vydání zvláštního povolení není právní nárok a je vydáváno výlučně na dobu nepřesahující jeden rok.

#### **2.4. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky**

Předpokládaná hodnota veřejné zakázky určená zadavatelem postupem podle ust. § 16 a násl. ZZVZ činí **178 218 240 Kč bez DPH**. Předpokládaná hodnota veřejné zakázky byla stanovena jako násobek předpokládaného maximálního rozsahu plnění této veřejné zakázky, tj. celkového předpokládaného rozsahu dopravního výkonu zvýšeného o 20 % (stanoveného ve Vozokm za celou dobu plnění veřejné zakázky) a zadavatelem předpokládané ceny za 1 ujetý Vozokm. Předpokládaná hodnota ve vztahu k Výchozímu rozsahu plnění činí 148 515 200 Kč bez DPH.

#### **2.5. Klasifikace předmětu veřejné zakázky (CPV)**

➤ kód CPV 60112000-6 | Služby veřejné silniční dopravy

#### **2.6. Odpovědné veřejné zadávání**

Zadavatel uplatňuje zásady odpovědného zadávání veřejných zakázek v souladu se svým postavením města – obce s rozšířenou působností. Veřejné zakázky zadávané zadavatelem akcentují zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací, které jsou uplatňovány transparentně a přiměřeně při zohlednění zásad účelného, hospodárného a efektivního vynakládání finančních prostředků zadavatele.

Pro účely plnění předmětu této veřejné zakázky zadavatel zohlednil zásady odpovědného veřejného zadávání, které se mimo jiné projevují v těchto ustanoveních zadávacích podmínek:

- zásada environmentálně odpovědného zadávání a inovací se projevuje v požadavku na plnění veřejné zakázky vozidly s pohonem výlučně na CNG (viz zejm. čl. 2.2, část Technické podmínky, a čl. 9 zadávací dokumentace);
- zásada sociálně odpovědného zadávání a environmentálně odpovědného zadávání je promítnuta tak, že MHD bude po zahájení provozu na základě této veřejné zakázky poskytována zdarma (viz čl. 2.2, část Technické podmínky zadávací dokumentace).

S ohledem na povahu předmětu plnění veřejné zakázky a postavení zadavatele nejsou v této veřejné zakázce uplatněny jiné aspekty odpovědného veřejného zadávání.

### **3. Doba plnění veřejné zakázky**

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě bude uzavřena na dobu 10 dopravních let. Předpokládaný termín realizace plnění na základě uzavřené Smlouvy je od celostátní změny jízdních řádů dne 12. 6. 2022 do termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2032.

Předpokládaný termín realizace plnění uvedený výše vychází z předpokladu uzavření Smlouvy s vybraným dodavatelem na základě realizovaného zadávacího řízení **nejpozději do 31. 10. 2021**.

V případě, že z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu zadávacího řízení, nedojde k uzavření Smlouvy v termínu nejpozději do 31. 10. 2021, bude termín zahájení realizace plnění ze Smlouvy automaticky posunut na nejbližší celostátní změnu jízdních řádů v červnu nebo prosinci (blíže viz odst. 9.2 až 9.6 Smlouvy), přičemž doba poskytování plnění v délce 10 dopravních let zůstane zachována. Nejpozději tak může k zahájení plnění dojít ode dne celostátní změny jízdních řádů v červnu 2024, přičemž plnění Smlouvy by trvalo do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2034, a to za předpokladu uzavření Smlouvy do 31. 10. 2023.

Pokud by k uzavření Smlouvy nedošlo ani do 31. 10. 2023, zadavatel zruší zadávací řízení.

Pokud k posunutí termínu uzavření Smlouvy o minimálně jeden dopravní rok dojde z důvodů nikoli na straně vybraného dodavatele, bude cena plnění sjednaná ve Smlouvě před zahájením realizace plnění indexována způsobem sjednaným ve Smlouvě. V případě, že dojde k posunutí zahájení realizace plnění veřejné zakázky dle výše uvedeného, budou pro plnění veřejné zakázky závazná technická kritéria nabídky nabídnutá účastníkem zadávacího řízení vždy pro příslušný dopravní rok (tj. i v případě posunu zahájení plnění bude muset dopravce zajistit technické parametry dle své nabídky, např. co se týká stáří jednotlivých vozidel).

### **4. Místo plnění veřejné zakázky**

#### **4.1. Místo plnění veřejné zakázky**

Místem plnění veřejné zakázky jsou území Města Valašské Meziříčí včetně místních částí, Obce Krhová a Obce Poličná. Bližší vymezení místa plnění je obsaženo v příloze č. 5 této zadávací dokumentace – Zastávkové jízdní řády (modelové).

#### **4.2. Prohlídka místa plnění**

Místem plnění této veřejné zakázky jsou volně přístupné pozemní komunikace, veřejná prostranství a další veřejně přístupná místa na území Města Valašské Meziříčí včetně místních částí, Obce Krhová a Obce Poličná. Případní zájemci o veřejnou zakázku tak mají možnost prohlídky místa plnění kdykoli bez jakéhokoli omezení, a tedy bez nutné účasti

zadavatele. S ohledem na výše uvedené nebude zadavatel organizovat prohlídku místa plnění ve smyslu § 97 zákona.

## 5. **Kvalifikační předpoklady**

Kvalifikovaným pro plnění veřejné zakázky je v souladu s ust. § 73 an. ZZVZ dodavatel, který:

- a) prokáže [základní způsobilost](#) podle ust. § 74 a 75 ZZVZ a článku 5.1 této ZD,
- b) prokáže [profesní způsobilost](#) podle ust. § 77 ZZVZ a článku 5.2 této ZD, a
- c) splní [technickou kvalifikaci](#) podle ust. § 79 ZZVZ a článku 5.3 této ZD.

### 5.1. Základní způsobilost dle ust. § 74 a 75 ZZVZ

Způsobilým je dodavatel, který	Způsob prokázání splnění podmínek základní způsobilosti
<p>a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dodavatele; k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;</p> <p>Jde-li o právnickou osobu, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu této právnické osoby. Je-li členem statutárního orgánu dodavatele právnická osoba, musí podmínku splňovat jak tato právnická osoba, tak také každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele;</p> <p>Podává-li nabídku pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu;</p> <p>Podává-li nabídku pobočka závodu české právnické osoby, musí tuto podmínku splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby, osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dodavatele a vedoucí pobočky závodu;</p>	<p><i>Výpis z evidence Rejstříku trestů pro každou fyzickou a právnickou osobu, pro níž je dle ZZVZ a zadávacích podmínek vyžadován.</i></p> <p><i>K zahraničním osobám viz § 81 ZZVZ.</i></p>

<b>Způsobilým je dodavatel, který</b>		<b>Způsob prokázání splnění podmínek základní způsobilosti</b>
b)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;	<i>Potvrzení příslušného finančního úřadu a písemné čestné prohlášení dodavatele ve vztahu ke spotřební dani.</i>
c)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na veřejné zdravotní pojištění;	<i>Písemné čestné prohlášení dodavatele.</i>
d)	nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;	<i>Potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení.</i>
e)	není v likvidaci <sup>2</sup> , proti němuž nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku <sup>3</sup> , vůči němuž nebyla nařízena nucená správa <sup>4</sup> podle jiného právního předpisu nebo v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dodavatele.	<i>Výpis z obchodního rejstříku, nebo předložení písemného čestného prohlášení v případě, že dodavatel není v obchodním rejstříku zapsán.</i>

Splnění základní způsobilosti může dodavatel prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ.

Prokázání základní způsobilosti v nabídce může být také nahrazeno předložením řádně vyplněného jednotného evropského osvědčení dle § 87 ZZVZ.

## 5.2. Profesionální způsobilost dle ust. § 77 ZZVZ

<b>Profesionální způsobilost splňuje dodavatel, který předloží</b>		<b>Způsob prokázání splnění</b>
a)	Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.	<i>Výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence, pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje.</i>
b)	Doklad o oprávnění k podnikání podle zvláštních právních předpisů v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky,	<i>Doklady o oprávnění k podnikání (výpis ze živnostenského rejstříku, živnostenský list).</i>

<sup>2</sup> § 187 občanského zákoníku

<sup>3</sup> § 136 zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů.

<sup>4</sup> Například zákon č. 21/1992 Sb., o bankách, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 87/1995 Sb., o spořitelních a úvěrních družstvech a některých opatřeních s tím souvisejících a o doplnění zákona České národní rady č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 363/1999 Sb., o pojišťovnictví a o změně některých souvisejících zákonů.

Profesní způsobilost splňuje dodavatel, který předloží	Způsob prokázání splnění
<p>zejména doklady prokazující příslušné živnostenské oprávnění či licenci. Zadavatel požaduje, aby dodavatel doložil oprávnění k podnikání minimálně v následujícím rozsahu živnostenských oprávnění (koncesovaná živnost):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Silniční motorová doprava – osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče.</li> </ul>	
<p>Splnění profesní způsobilosti může dodavatel prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ, pokud z něj vyplývají požadované skutečnosti.</p> <p>Prokázání profesní způsobilosti v nabídce může být také nahrazeno předložením řádně vyplněného jednotného evropského osvědčení dle § 87 ZZVZ.</p>	

### 5.3. Technická kvalifikace dle ust. § 79 ZZVZ

	Kritéria technické kvalifikace	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
a)	<p><b><u>Ve smyslu § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ</u></b></p> <p><b>Seznam významných služeb</b> poskytnutých dodavatelem za <b>poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení</b> s uvedením</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ stručného popisu předmětu a rozsahu (počtu km a ceny) významné služby,</li> <li>▪ identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována,</li> <li>▪ doby poskytování této významné služby; a</li> <li>▪ kontaktní osoby příslušného objednatele významné služby, včetně kontaktních údajů (jméno, příjmení, tel., e-mailové spojení, popř. jiná platná doručovací</li> </ul>	<p><i>Seznam významných služeb poskytnutých dodavatelem za poslední 3 roky před zahájením zadávacího řízení.</i></p> <p><u><i>Ze seznamu významných služeb musí jednoznačně vyplývat, že dodavatel v uvedeném období realizoval významné služby v rozsahu minimální úrovně uvedené níže.</i></u></p> <p><b><i>Dodavatel splní tento kvalifikační předpoklad, pokud prokáže, že v posledních 3 letech před zahájením zadávacího řízení provozoval veřejnou linkovou osobní dopravu ve smyslu ustanovení § 2 odst. 7 písm. a) zákona o silniční dopravě</i></b></p>

	Kritéria technické kvalifikace	Vymezení min. úrovně kvalifikačního předpokladu a způsob jeho prokázání
	adresa), u které bude možné realizaci významné služby ověřit	<b>v minimálním celkovém rozsahu 900.000 vozokm.</b>

## 6. Společná ustanovení ke splnění kvalifikačních předpokladů

### 6.1. Pravost a jazyk dokladů prokazujících splnění kvalifikace ve lhůtě pro prokázání splnění kvalifikace

Dodavatel prokáže splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích (např. v naskenované podobě). Zadavatel může pro účely zajištění řádného průběhu zadávacího řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu dokladu v elektronické podobě. Zadavatel v souladu s § 86 odst. 2 ZZVZ nepřipouští, aby účastník nahradil předložení dokladů ke kvalifikaci čestným prohlášením.

Povinnost předložit doklad může dodavatel splnit i odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy ve smyslu zákona č. 365/2000 Sb., o informačních systémech veřejné správy, v platném znění, nebo v obdobném systému vedeném v jiném členském státu, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné. V ČR jde zejména o

- výpis z obchodního rejstříku,
- výpis z veřejné části živnostenského rejstříku nebo
- výpis ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů.

Dodavatel také může nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ (viz např. <http://www.espd.cz>).

V případě **cizojazyčných** dokumentů připojí účastník k dokumentům (prostý) **překlad** do českého jazyka. Bude-li mít zadavatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn si vyžádat předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Doklady o vzdělání (např. vysokoškolské diplomy) lze předkládat rovněž v latinském jazyce.

### 6.2. Doklady předkládané vybraným dodavatelem

Zadavatel si od dodavatele, kterého identifikoval jako **vybraného** dodavatele, vyžádá předložení originálů dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v této podobě v zadávacím řízení předloženy, a to v **elektronické** podobě.

V případě potvrzení vydávaných orgánem státní správy se může jednat například o potvrzení, které bude elektronicky podepsáno a zasláno tímto orgánem do datové schránky dodavatele (v takovém případě postačí předložení pouze tohoto elektronicky podepsaného souboru) či se může jednat o původní listinný originál dokladu, který byl prostřednictvím autorizované konverze převeden do elektronické podoby (například na některém z pracovišť Czech POINT).

Za originál v elektronické podobě se **nepovažuje sken** dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dodavatelem).

### **6.3. Pravost a stáří dokladů prokazujících splnění kvalifikace**

Dodavatel prokazuje splnění kvalifikace ve všech případech doklady předloženými v prostých kopiích těchto dokladů. Zadavatel si před uzavřením smlouvy vždy vyžádá od vybraného dodavatele předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v zadávacím řízení předloženy.

Doklady prokazující základní způsobilost podle § 74 ZZVZ a profesní způsobilost podle § 77 odst. 1 ZZVZ musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení zadávacího řízení.

### **6.4. Nahrazení dokladů o kvalifikaci výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátem**

Dodavatel je oprávněn nahradit výpisem ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů doklad prokazující profesní způsobilost podle § 77 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů prokazují splnění kritérií profesní způsobilosti a základní způsobilost podle § 74 ZZVZ. Výpis nesmí být k poslednímu dni, ke kterému má být prokázána základní způsobilost nebo profesní způsobilost, starší než 3 měsíce.

Dodavatel je dále oprávněn prokázat kvalifikaci platným certifikátem vydaným v rámci systému certifikovaných dodavatelů ve smyslu ustanovení § 233 a násl. zákona.

### **6.5. Prokázání kvalifikace získané v zahraničí**

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném zadavatelem.

Pokud ZZVZ nebo zadavatel vyžaduje předložení dokladu podle právního řádu České republiky, může dodavatel předložit obdobný doklad podle právního řádu státu, ve kterém se tento doklad vydává; tento doklad se předkládá s překladem do českého jazyka. Doklad ve slovenském jazyce a doklad o vzdělání v latinském jazyce se předkládají bez překladu. Pokud se podle příslušného právního řádu požadovaný doklad nevydává, může být nahrazen čestným prohlášením.

## 6.6. Prokázání kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Dodavatel může prokázat určitou část technické kvalifikace nebo profesní způsobilosti s výjimkou kritéria podle § 77 odst. 1 ZZVZ požadované zadavatelem prostřednictvím jiných osob. Dodavatel je v takovém případě povinen zadavateli předložit:

- doklady prokazující splnění profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ jinou osobou;
- doklady prokazující splnění chybějící části kvalifikace prostřednictvím jiné osoby;
- doklady o splnění základní způsobilosti podle § 74 ZZVZ jinou osobou; a
- písemný závazek jiné osoby k poskytnutí plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dodavatel oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v rozsahu, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dodavatele.

Jinou osobou poskytnutá plnění, věci či práva musí být v takovém písemném závazku jiné osoby identifikována zcela jasně, určitě a srozumitelně. Prokazuje-li dodavatel prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí dokument písemný závazek jiné osoby obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

Zadavatel upozorňuje, že povinnost doložit veškeré doklady uvedené výše v tomto článku platí i v případě, kdy je část kvalifikace prokazována poddodavatelem poddodavatele (pod-poddodavatelem).

## 6.7. Prokázání kvalifikace v případě společné účasti dodavatelů

Má-li být předmět veřejné zakázky plněn několika dodavateli společně a za tímto účelem dodavatelé podávají společnou nabídku, je každý z dodavatelů povinen prokázat splnění základní způsobilosti a profesní způsobilosti podle § 77 odst. 1 ZZVZ samostatně. Splnění kritérií technické kvalifikace podle ust. § 79 ZZVZ musí prokázat všichni dodavatelé společně.

V případě, že má být předmět veřejné zakázky plněn společně několika dodavateli, jsou tyto dodavatelé povinni předložit zadavateli současně s doklady prokazujícími splnění kvalifikace smlouvu, ve které je obsažen závazek, že všichni tyto dodavatelé budou vůči zadavateli a třetím osobám z jakýchkoliv právních vztahů vzniklých v souvislosti s veřejnou zakázkou zavázáni společně a nerozdílně, a to po celou dobu plnění veřejné zakázky i po dobu trvání jiných závazků vyplývajících z veřejné zakázky.

## 6.8. Změny kvalifikace účastníka zadávacího řízení

Pokud po předložení dokladů nebo prohlášení o kvalifikaci dojde v průběhu zadávacího řízení ke změně kvalifikace účastníka zadávacího řízení, je účastník zadávacího řízení povinen tuto změnu zadavateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od



oznámení této změny předložit nové doklady nebo prohlášení ke kvalifikaci; zadavatel může tyto lhůty prodloužit nebo prominout jejich zmeškání.

Povinnost podle věty první účastníku zadávacího řízení nevzniká, pokud je kvalifikace změněna takovým způsobem, že

- a) podmínky kvalifikace jsou nadále splněny,
- b) nedošlo k ovlivnění kritérií pro snížení počtu účastníků zadávacího řízení nebo nabídek,  
a
- c) nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek.

## **6.9. Důsledek nesplnění kvalifikace**

Dodavatel, který nesplní kvalifikaci v požadovaném rozsahu a ZZVZ a touto zadávací dokumentací požadovaným nebo dovoleným způsobem, může být zadavatelem z účasti v zadávacím řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dodavatele, pak ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ musí z těchto důvodů být vyloučen ze zadávacího řízení.

## **7. Obchodní podmínky**

- 7.1.** Účastník zadávacího řízení není povinen předložit návrh smlouvy ve své nabídce. Účastník zadávacího řízení však podáním nabídky akceptuje závazný text návrhu smlouvy (Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou), který je Přílohou č. 11 této zadávací dokumentace v plném rozsahu. Účastník zadávacího řízení není oprávněn požadovat změny či doplnění návrhu smlouvy, s výjimkou doplnění údajů, které jsou výslovně vyhrazeny pro doplnění ze strany účastníka zadávacího řízení, jež budou doplněny před podpisem smlouvy dle nabídky vybraného dodavatele. Smlouva bude uzavřena s vybraným dodavatelem postupem dle ZZVZ.
- 7.2.** K návrhu smlouvy budou před podpisem smlouvy s vybraným dodavatelem přiloženy přílohy smlouvy, a to dle pokynů uvedených v čl. 14.9 Smlouvy.
- 7.3.** Účastník zadávacího řízení je oprávněn zajišťovat plnění předmětu veřejné zakázky prostřednictvím poddodavatele(ů). Zadavatel v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení stanovuje, že dodavatel nesmí v žádném roce platnosti smlouvy poskytovat veřejné služby dle smlouvy (tj. přímý dopravní výkon) prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším než 50 % celkového ročního dopravního výkonu. Podrobnosti stanoví návrh Smlouvy. Účastník zadávacího řízení je povinen předložit jako součást své nabídky přehled zamýšlených poddodavatelů s uvedením jeho podílu na plnění veřejné zakázky, případně uvede, že bude plnění zajišťovat sám; za tímto účelem dopravce využije přílohu č. 10 zadávací dokumentace. V případě, že účastník zadávacího řízení v souladu s touto zadávací dokumentací prokázal splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel i tomu odpovídající část plnění poskytovat. Účastník zadávacího řízení je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal část splnění kvalifikace, jen ze závažných

důvodů a s předchozím písemným souhlasem zadavatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za účastníka zadávacího řízení; zadavatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

**7.4.** Vybraný dodavatel bude povinen po celou dobu trvání Smlouvy udržovat pojištění za podmínek stanovených v odst. 12.6 až 12.8 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 11 této zadávací dokumentace.

## **8. Požadavky na způsob zpracování nabídkové ceny**

### **8.1. Základní požadavky zadavatele**

**Nabídková cena** bude v nabídce uvedena v korunách českých jako **Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm**, jež bude spočtena jako vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm pro výkony Výchozího roku (vypočtena formulářem Výpočetního nástroje jako jedna jednotková cena pro oba typy pohonu a za celou dobu plnění veřejné zakázky, dle předpokládaného podílu jednotlivých druhů pohonu v průběhu celého plnění veřejné zakázky).

Nabídková cena **Vážený průměr nabídkové ceny za 1 Vozokm** je stanovena jako průměrná jednotková cena za celou dobu plnění veřejné zakázky (tj. za dobu 10 dopravních let) a slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých dopravních letech bude závazná a určující **Jednotková cena za Vozokm v příslušném dopravním roce pro příslušný druh pohonu**, která bude pro každý jednotlivý dopravní rok stanovena prostřednictvím Výpočetního nástroje (list „Beh smlouvy“) na základě podílu jednotlivých druhů pohonu – nafta a CNG v příslušném dopravním roce, v souladu s postupem upraveným v závazném návrhu Smlouvy.

V nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady s plněním veřejné zakázky související, včetně veškerých poplatků. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Výpočetního nástroje, jež tvoří Přílohu č. 3 zadávací dokumentace.

Účastník zadávacího řízení je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené zadavatelem v Příloze č. 3 této zadávací dokumentace – Výpočetní nástroj. Podrobný popis funkcionality Výpočetního nástroje včetně podrobného popisu způsobu vyplnění jeho jednotlivých tabulek, které jsou zadavatelem určeny k vyplnění účastníky zadávacího řízení, je obsažen v Přílohách č. 4 (Manuál pro výpočetní nástroj) a č. 2 (Výpočet kompenzace) této zadávací dokumentace.

Účastníci zadávacího řízení jsou povinni ve Výpočetním nástroji vyplnit všechna barevně (žlutě a červeně) odlišená pole, a to na listu „NABIDKA DOPRAVCE“. Účastník zadávacího řízení ve své nabídce předloží v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Výpočetní nástroj, **a to všechny listy Výpočetního nástroje** (tj. kompletní excelový soubor obsahující

rovněž ty listy Výpočetního nástroje, které nebyly určeny k doplnění účastníkem zadávacího řízení a do kterých tedy účastníci zadávacího řízení nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje). Účastník zadávacího řízení není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový (např. v případě mýtného), či pole nevyplnit, jinak jeho nabídka může být vyřazena ze zadávacího řízení. V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné. Účastník zadávacího řízení je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list Cenové indexy) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na Vozokm, vozidla nebo fixní podíl.

**Účastník zadávacího řízení není oprávněn provádět ve Výpočetním nástroji žádné další úpravy, změny či doplnění, krom výše uvedeného doplnění barevně odlišených polí.**

Účastník zadávacího řízení není povinen vyplnit cenovou nabídku pro typ pohonu NAFTA, pokud taková vozidla ve své nabídce nenabízí.

Zadavatel upozorňuje dodavatele, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek, který byl pořízen s využitím investiční dotace, musí být jeho použití v souladu s pravidly a podmínkami poskytnuté dotace. V případě, že majetek bude pořízen s využitím dotace v průběhu plnění Smlouvy, bude výše dotace odečtena od Kompenzace postupem stanoveným ve Výpočtu kompenzace, který je Přílohou č. 2 zadávací dokumentace. U majetku již pořízeného s využitím dotace, s nímž účastník zadávacího řízení počítá v rámci své nabídky, je účastník oprávněn při zpracování podrobné kalkulace nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) ve skutečné výši, tj. náklady snížené o obdrženou dotaci.

V rámci posouzení nabídek posoudí zadavatel v souladu s § 113 ZZVZ rovněž případnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu (reálnost nabídkové ceny).

## **8.2. Podmínky, za nichž je možno překročit výši nabídkové ceny**

Nabídková cena může být dále měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 11 a nedílnou součástí této zadávací dokumentace.

## **9. Kritéria hodnocení a způsob hodnocení nabídek**

### **9.1. Kritéria hodnocení**

Hodnocení nabídek bude provedeno v souladu s ustanovením § 114 a násl. ZZVZ podle **ekonomické výhodnosti nabídek**, na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality.

Zadavatel stanovil v souladu s § 115 ZZVZ následující pravidla pro hodnocení nabídek:

	Kritéria hodnocení	Váha
1.	Nabídková cena (v Kč)	96 %
2.	Technická kvalita	4 %

Hodnocení nabídek bude provedeno bodovací metodou dle popisu uvedeného níže u obou dílčích kritérií hodnocení. Celkové bodové hodnocení nabídky bude získáno součtem bodových hodnot dosažených v obou dílčích kritériích hodnocení. Výsledné pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek bude stanoveno tak, že za nejvhodnější bude považována nabídka, která dosáhla nejvyšší hodnoty součtu bodových hodnot za obě kritéria hodnocení. Maximální počet bodů činí 100.

## 9.2. Metoda vyhodnocení nabídek v jednotlivých kritériích hodnocení

### Kritérium hodnocení č. 1 – Nabídková cena (váha 96 %)

Zadavatel bude hodnotit hodnotu **Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm** v Kč, která bude automaticky vypočtena prostřednictvím Výpočtového nástroje na listu „Nabídková cena“, **buňka I8**. Podrobný popis způsobu výpočtu **Vážené průměrné nabídkové ceny za 1 Vozokm** v Kč je uveden v Příloze č. 4 – Manuál pro výpočetní nástroj. Nejvhodnější nabídkou je nabídka s nejnižší **Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm** (v Kč). Vážená průměrná nabídková cena je uvedena bez DPH, neboť kompenzace dani z přidané hodnoty nepodléhá.

Hodnocení bude provedeno tak, že nabídka s nejnižší Váženou průměrnou nabídkovou cenou za 1 Vozokm získá v rámci hodnocení tohoto kritéria 96 bodů, ostatní nabídky získají počet bodů v poměru nejnižší Vážené průměrné nabídkové ceny k hodnocené Vážené průměrné nabídkové ceně podle vzorce:

$$\text{Počet bodů} = 96 * \frac{\text{Nejnižší Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}{\text{Hodnocená Vážená průměrná nabídková cena za 1 Vozokm}}$$

Dosažené body budou zaokrouhleny na dvě desetinná místa dle pravidel pro matematické zaokrouhlování.

### Kritérium hodnocení č. 2 – Technická kvalita (váha 4 %)

V rámci tohoto kritéria hodnocení zadavatel bude hodnotit, zda dopravce nabízí od počátku plnění kompletní nový vozový park či zda využije přechodného období dle kap. 2.9 TPS.

Hodnocení v rámci tohoto kritéria bude provedeno následovně:

- pokud dopravce nabídne již od prvního dopravního roku zajištění provozu kompletně novými vozidly dle kap. 2.1.2 TPS se zajištěním 100 % dopravních výkonů vozidly s pohonem na CNG splňujícími příslušné emisní normy a veškeré

- další požadavky TPS, obdrží **100 bodů**;
- pokud dopravce nabídne od druhého dopravního roku zajištění provozu kompletně novými vozidly dle kap. 2.1.2 TPS se zajištěním 100 % dopravních výkonů vozidly s pohonem na CNG splňujícími příslušné emisní normy a veškeré další požadavky TPS, obdrží **50 bodů**;
  - v ostatních případech, tj. v případě využití přechodného období dle kap. 2.9 TPS, obdrží dopravce **0 bodů**; zadavatel upozorňuje zejména na skutečnost, že počtem 0 bodů bude dopravce hodnocen bez ohledu na případný poměr vozidel s pohonem nafta a CNG (tedy i jediné vozidlo s pohonem nafta znamená hodnocení počtem 0 bodů), stejně tak bude hodnocen dopravce, který by sice nabídnul vozidla s pohonem CNG, avšak tato vozidla by nespĺňovala jiné požadavky TPS.

Získaný počet bodů za kritérium hodnocení „Technická kvalita“ bude přepočten váhou tohoto kritéria hodnocení (4 %), tj. dopravce obdrží 4, 2 či 0 bodů.

## **10. Další podmínky pro uzavření smlouvy**

Zadavatel požaduje od vybraného dodavatele jako další podmínky pro uzavření smlouvy ve smyslu § 104 písm. e) ZZVZ předložení následujících dokladů:

- předložení pojistné smlouvy, jejímž předmětem je sjednané pojištění odpovědnosti za škodu v rozsahu a za podmínek specifikovaných v odst. 12.6 až 12.8 závazného vzoru Smlouvy (Příloha č. 11 zadávací dokumentace). Vybraný dodavatel je povinen před uzavřením Smlouvy předat zadavateli originál nebo úředně ověřenou kopii pojistné smlouvy (popř. originál pojistného certifikátu);
- předání zadavateli bankovní záruky za řádné plnění Smlouvy ve výši a za podmínek uvedených v odst. 12.1 až 12.5 závazného návrhu textu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 11 této zadávací dokumentace.

Vybraný dodavatel, který je právnickou osobou, dále Zadavateli předloží údaje a doklady ve vztahu ke skutečnému majiteli dle § 122 odst. 5 ZZVZ, pokud tyto údaje Zadavatel nezíská z rejstříku dle zákona č. 253/2008 Sb., o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu, ve znění pozdějších předpisů, a to konkrétně následující údaje a doklady:

- a) identifikační údaje všech osob, které jsou jeho skutečným majitelem podle zákona o některých opatřeních proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a financování terorismu,
- b) doklady, z nichž vyplývá vztah všech osob podle písmene a) k dodavateli; těmito doklady jsou zejména
  1. výpis z obchodního rejstříku nebo jiné obdobné evidence,
  2. seznam akcionářů,
  3. rozhodnutí statutárního orgánu o vyplacení podílu na zisku,
  4. společenská smlouva, zakladatelská listina nebo stanovy.

## **11. Požadavek na složení jistoty**

### **11.1. Výše požadované jistoty**

Zadavatel v souladu s ust. § 41 ZZVZ požaduje, aby dodavatelé k zajištění plnění svých povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení poskytli jistotu **ve výši 500.000,- Kč** (slovy: pět set tisíc korun českých).

### **11.2. Forma poskytnutí jistoty**

- a) peněžní jistota – složení peněžní částky na účet zadavatele, nebo
- b) neodvolatelná a nepodmíněná bankovní záruka – záruční listina v elektronické podobě (dle ust. § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník), nebo
- c) pojištění záruky v elektronické podobě (dle ust. § 2868 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).

Jistota bude poskytnuta v korunách českých.

#### a) Složení peněžní jistoty:

V případě peněžní jistoty prokáže účastník v konečné nabídce poskytnutí jistoty sdělením údajů o provedené platbě zadavateli. Dokladem prokazujícím složení peněžní jistoty na účet určený zadavatelem je též výpis z účtu účastníka u peněžního ústavu, z něhož je patrné, že dodavatel převedl částku ve výši odpovídající požadované jistotě na účet, nebo potvrzení peněžního ústavu o složení částky ve výši odpovídající požadované jistotě na účet uvedený níže. Potřebné údaje pro složení peněžní jistoty jsou následující:

bankovní ústav:	Komerční banka, a.s.
číslo účtu a kód banky:	19-1229851/0100
variabilní symbol:	IČO dodavatele (resp. jeho ekvivalent)
specifický symbol	20212031

Peněžní jistota musí být na účet připsána ve lhůtě pro podání nabídek. Nestanoví-li dodavatel jinak, bude v případě naplnění zákonných podmínek peněžní jistota vrácena na účet, ze kterého byla dodavatelem uhrazena.

#### b) Poskytnutí bankovní záruky:

Jistota formou bankovní záruky se poskytuje předložením bankou elektronicky podepsanou záruční listinou v elektronické podobě, obsahující závazek vyplatit zadavateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu. Tato záruční listina musí být v nabídce doložena v originálu (nepostačuje např. sken podepsané záruční listiny). V případě naplnění zákonných podmínek pro vrácení jistoty poskytne zadavatel dodavateli či dodavatelem určené bance na jeho žádost informaci o splnění podmínek pro vrácení jistoty poskytnuté formou bankovní záruky.

#### c) Poskytnutí pojištění záruky:

Jistota formou pojištění záruky se poskytuje předložením písemného prohlášení pojistitele v elektronické podobě obsahujícího závazek vyplatit zadavateli za podmínek

stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu. Za předpokladu, že příslušná pojišťovna pro plnění z pojištění záruky požaduje originál písemného prohlášení, poskytuje se jistota formou pojištění záruky předložením pojišťovnou elektronicky podepsanou záruční listinou v elektronické podobě. V případě naplnění zákonných podmínek pro vrácení jistoty poskytne zadavatel dodavateli či dodavatelem určené pojišťovně na jeho žádost informaci o splnění podmínek pro vrácení jistoty poskytnuté formou pojištění záruky.

## **12. Podmínky a požadavky na zpracování a podání nabídky**

**12.1.** Nabídky se podávají výhradně elektronicky, a to prostřednictvím elektronického nástroje dle článku 1.4. zadávací dokumentace.

**12.2.** Nabídka musí být zpracována ve všech částech v českém jazyce (výjimku tvoří odborné názvy a údaje). Pro předkládání dokladů v nabídce však platí čl. 6.1, poslední odstavec zadávací dokumentace.

**12.3.** Nabídka více dodavatelů v případě společné účasti dodavatelů musí dále splňovat následující požadavky:

- a) dodavatel, prostřednictvím jehož přístupu do elektronického nástroje bude nabídka podávána, bude určen jako vedoucí účastník odpovědný za zakázku a toto určení bude potvrzeno předložením zmocnění k zastupování všech ostatních dodavatelů; v opačném případě je nutné, aby nabídka byla elektronicky podepsána ostatními zúčastněnými dodavateli;
- b) dodavatelé v nabídce uvedou, jaké bude rozdělení odpovědnosti za plnění veřejné zakázky.

**12.4.** Nabídka bude předložena v následující doporučené struktuře:

- identifikační údaje účastníka,
- doklad o složení jistoty dle čl. 11 zadávací dokumentace,
- doklady prokazující splnění kvalifikace (předkládá-li nabídku více dodavatelů společně rovněž originál nebo úředně ověřenou kopii smlouvy o solidární odpovědnosti podle článku 6.7 zadávací dokumentace),
- v souladu s požadavky zadavatele vyplněný Výpočetní nástroj ve formátu MS Excel, a to všechny listy Výpočetního nástroje (tj. rovněž ty listy Výpočetního nástroje, které nebyly určeny k doplnění účastníkovi zadávacího řízení a do kterých tedy účastníci nedoplňovali žádné konkrétní hodnoty a údaje),
- seznam poddodavatelů (vyplněná příloha č. 10 zadávací dokumentace – viz též čl. 7.3 zadávací dokumentace);
- čestné prohlášení ke střetu zájmu (účastník povinně vyplní a předloží ve své nabídce čestné prohlášení dle závazného vzoru, který tvoří přílohu č. 12 této zadávací dokumentace),
- ostatní dokumenty, které mají dle účastníka zadávacího řízení tvořit obsah nabídky.

**12.5.** Zadavatel upozorňuje dodavatele, že nabídka v elektronickém nástroji nemusí být podána v podobě jednoho souboru. Zadavatel tak vyžaduje samostatné doložení vyplněného Výpočetního nástroje ve formátu MS Excel (nikoliv např. pouze jeho skenu či převedeného do formátu pdf). Zadavatel rovněž doporučuje, aby dodavatelé do nabídky vkládali samostatně rovnou elektronické originály dokladů ke kvalifikaci, pokud je již mají k dispozici.

**12.6.** Zadávací lhůta je zadavatelem stanovena v délce **9 měsíců** od konce lhůty pro podání nabídek.

### **13. Vysvětlení zadávací dokumentace**

Přestože tato zadávací dokumentace vymezuje předmět veřejné zakázky v podrobnostech nezbytných pro zpracování nabídky, mohou dodavatelé požadovat vysvětlení zadávací dokumentace. Písemná elektronická žádost musí být zadavateli doručena nejpozději 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek.

Žádosti o písemné vysvětlení zadávací dokumentace mohou dodavatelé zasílat prostřednictvím elektronického nástroje nebo emailové adresy [vz@mt-legal.com](mailto:vz@mt-legal.com) k rukám osoby uvedené v odst. 1.2 této zadávací dokumentace. V žádosti o písemné vysvětlení zadávací dokumentace musí být uvedeny identifikační a kontaktní údaje dodavatele a informace o tom, ke které veřejné zakázce se žádost vztahuje. Zadavatel v zákonné lhůtě uveřejní písemné vysvětlení zadávací dokumentace včetně přesného znění žádosti na profilu zadavatele.

### **14. Lhůta a místo pro podání nabídek**

Účastník zadávacího řízení je povinen podat nabídku výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje dle článku 1.4 zadávací dokumentace, a to do konce lhůty pro podání nabídek.

**Lhůta pro podání nabídek:** **uvedena ve Věstníku veřejných zakázek a Úředním věstníku EU**

**Místo (adresa) pro elektronické podání nabídek:** <https://valasskemezirci.ezak.cz/>

Nabídka, která nebude podána způsobem stanoveným v této zadávací dokumentaci, se nepovažuje za podanou a v průběhu zadávacího řízení se k ní nepřihlíží.

### **15. Otevírání nabídek**

Vzhledem k elektronickému podávání nabídek se nebude konat otevírání obálek v listinné podobě postupem dle § 110 ZZVZ. Otevírání elektronicky podaných nabídek je v souladu s ustanovením § 109 ZZVZ neveřejné.



## **16. Výhrady zadavatele**

- 16.1.** Náklady spojené s účastí v zadávacím řízení nese každý účastník sám.
- 16.2.** Zadavatel si vyhrazuje právo upravit zadávací podmínky v souladu s ZZVZ.
- 16.3.** Zadavatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhradil změnu závazku spočívající v úpravě jednotkových cen v návaznosti na jejich indexaci a v návaznosti na změnu rozsahu poskytované služby. Podrobné podmínky jsou stanoveny v odst. 6.3 až 6.7 závazného textu návrhu Smlouvy (příloha č. 11 zadávací dokumentace) a dokumentu Výpočet kompenzace (příloha č. 2 zadávací dokumentace).
- 16.4.** Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit zadávací řízení v souladu s příslušnými ustanoveními ZZVZ.
- 16.5.** Zadavatel nepřipouští varianty nabídky.
- 16.6.** Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce účastníka zadávacího řízení u třetích osob a účastník zadávacího řízení je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost. Zadavatel je oprávněn si příslušné informace a doklady rovněž opatřovat sám.
- 16.7.** Zadavatel je oprávněn jakékoliv informace či doklady poskytnuté účastníkem zadávacího řízení použít, je-li to nezbytné pro postup podle ZZVZ či pokud to vyplývá z účelu ZZVZ.
- 16.8.** Zadavatel požaduje ze strany dodavatelů a jejich poddodavatelů dodržení podmínek dle ustanovení § 4b zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů. Dodavatelé za tímto účelem podepíší a v nabídce předloží čestné prohlášení, jehož vzor je přílohou č. 10 zadávací dokumentace. Zadavatel vyloučí účastníka zadávacího řízení, pokud účastník nebo poddodavatel, prostřednictvím kterého účastník prokazuje kvalifikaci, poruší citované ustanovení.
- 16.9.** Zadavatel výslovně upozorňuje dodavatele, že vybraný dodavatel je dle ust. § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

## **17. Informace o zpracování osobních údajů**

- 17.1.** Zadavatel v postavení správce osobních údajů tímto informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „GDPR“) účastníky zadávacího řízení o zpracování osobních údajů za účelem realizace zadávacího řízení dle ZZVZ.
- 17.2.** Zadavatel může v rámci realizace zadávacího řízení zpracovávat osobní údaje dodavatelů a jejich poddodavatelů (z řad fyzických osob podnikajících), členů statutárních orgánů a kontaktních osob dodavatelů a jejich poddodavatelů, osob,

prostřednictvím kterých je dodavatelem prokazována kvalifikace, členů realizačního týmu dodavatele a skutečných majitelů dodavatele.

- 17.3.** Zadavatel bude zpracovávat osobní údaje pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci zadávacího řízení a pouze po dobu stanovenou právními předpisy, zejména ZZVZ. Subjekty údajů jsou oprávněny uplatňovat jejich práva dle čl. 13 až 22 GDPR v písemné formě na adrese sídla zadavatele. Podrobné informace o zpracování osobních údajů zadavatelem jsou dostupné na webové stránce <https://www.valasskemezirici.cz/ochrana-osobnich-udaju-gdpr/ms-30515/p1=30515>.
- 17.4.** Zadavatel předává osobní údaje ke zpracování zástupci zadavatele jako zpracovateli osobních údajů, za účelem administrace zadávacího řízení dle ust. § 43 ZZVZ.

## **18. Seznam příloh**

Nedílnou součástí této zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

- |               |   |
|---------------|---|
| Příloha č. 1  | Definice pojmů  |
| Příloha č. 2  | Výpočet kompenzace  |
| Příloha č. 3  | Výpočetní nástroj   |
| Příloha č. 4  | Manuál pro výpočetní nástroj  |
| Příloha č. 5  | Zastávkové jízdní řády (modelové)   |
| Příloha č. 6  | Celkové počty linkových kilometrů   |
| Příloha č. 7  | Technické a provozní standardy včetně příloh  |
| Příloha č. 8  | Sazebník smluvních pokut za nedodržení TPS  |
| Příloha č. 9  | Měsíční výkaz (formulář)  |
| Příloha č. 10 | Seznam poddodavatelů (vzor)   |
| Příloha č. 11 | Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou |
| Příloha č. 12 | Čestné prohlášení ke střetu zájmů   |
| Příloha č. 13 | Smluvní přepravní podmínky – vzor   |

Ve Valašském Meziříčí dne dle data el. podpisu

**Město Valašské Meziříčí**

právně zastoupené MT Legal s.r.o., advokátní kancelář  
Mgr. David Dvořák, LL.M., Ph.D., na základě plné moci  
(podepsáno elektronicky)