

Ing. Pavel ČUNEK, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí, tel. 571 620 621
e-mail: ipc.vm@seznam.cz

Číslo dokumentace: **B**

Stupeň: **DPS**

Č. zakázky: **14/2013**

B1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK PODLEŠÍ NAD RYBNÍKEM - 2.ETAPA

SO 101 - CHODNÍK

Investor: **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7,
757 01 Valašské Meziříčí**

Vypracovala: Ing. Zdeňka Janků

Zodpov. projektant: Ing. Pavel Čunek

Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí – březen 2016

OBSAH

- a) identifikační údaje objektu
- b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení
- c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)
- d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby
- e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů
- f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace
- g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku
- h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu
- i) vazba na případné technologické vybavení
- j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů
- k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) identifikační údaje objektu**- označení stavby**

Bezbariérový chodník Podlesí nad rybníkem - 2.etapa

Místo stavby: Zlínský kraj

Valašské Meziříčí - Podlesí

k.ú. Křivé

- stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí

- projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Vypracovala: Ing. Zdeňka Janků

Generální projektant: Ing. Pavel Čunek

Vrbenská 245

757 01 Valašské Meziříčí

IČO: 15418162

Spolupráce: Ing. Dybal Jaromír

Smetanova 1150

757 01 Valašské Meziříčí

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a

Inženýrské konstrukce – ČKAIT 0002556

IČO : 63685850

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projekt řeší nově budovaný chodník v Podlesí, který navazuje na 1.etapu a pokračuje směrem k centru Valašského Meziříčí. Chodník je navržen z betonové skladebné dlažby v šířce 1,65 m. Chodník je veden ve stávající asfaltové komunikaci a v zeleném pásu. Směrem do komunikace bude osazen silniční obrubník, který bude 120 mm nad úrovní komunikace. Příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem ke komunikaci. Vodicí linie chodníku bude tvořena oplocením sousedních pozemků, opěrnou zdí, vodicím pásem z dlažby pro nevidomé a případně bude na vzdálenější straně od silnice osazen obrubník převyšující úroveň chodníku o 60 mm. Chodník bude respektovat stávající vjezdy na pozemky soukromých vlastníků.

Umístění chodníku v některých místech koliduje se stávajícím umístěním silničních vpustí, tudíž si stavba bezbariérového chodníku vynutí posunutí uličních vpustí odvodňujících místní komunikaci. V místech stávajících vpustí, na trase stávající dešťové kanalizace, se osadí revizní šachty. Nové vpusti se osadí k obrubníku chodníku ze strany cesty a krátkými přípojkami se napojí na stávající dešťovou kanalizaci.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.).

Pro zpracování projektu byly použity podklady od Jednotné digitální mapy Zlínského kraje, které byly doplněny dodatečným zaměřením.

Ostatní průzkumy nebyly provedeny vzhledem k jednoduchosti stavby, dosavadnímu využití území a jeho znalosti.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Při realizaci chodníku dojde k posunutí vpustí a k opravě vyřezané části vozovky po osazení obrubníků k chodníku.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Pro konstrukci pochozích ploch chodníku se počítá s dvojí skladbou, pro plochy pochozí nepojížděné a plochy pochozí pojížděné (vjezdy k nemovitosti přes chodník).

Skladby chodníku:

1) Pro plochy vjezdů, které budou pojížděny automobily

S1 - BETONOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ	80 mm
- LOŽE ZE ŠTERKODRTI, FRAKCE 4-8 mm	50 mm
- PODKLAD ZE ŠTERKODRTI, FRAKCE 16-32 mm	50 mm
- ŠTERKOVÝ PODKLAD, FRAKCE 32-64 mm	200 mm
CELKEM	380 mm

2) Pro plochy pochozí nepojížděné

S2 - BETONOVÁ DLAŽBA SKLADEBNÁ	60 mm
- LOŽE ZE ŠTERKODRTI, FRAKCE 4-8 mm	50 mm
- PODKLAD ZE ŠTERKODRTI, FRAKCE 16-32 mm	50 mm
- ŠTERKOVÝ PODKLAD, FRAKCE 32-64 mm	100 mm
CELKEM	260 mm

3) Pro doplnění komunikace mezi stávající vozovkou a chodníkem

S3 - ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11+	50 mm
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK	
- KSC CBGM C8/10	150 mm
- ŠTERKODRTĚ 0-63 mm	150 mm
CELKEM	350 mm

Průměrná šířka rozebrané části konstrukce vozovky je 0 - 1 m.

Opravená konstrukční část vozovky je 0 – 1,3 m.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění chodníku je navrženo příčným spádem 2 % směrem k asfaltové komunikaci. Odtud jsou dešťové vody svedeny příčným sklonem do přilehlého Křivského potoku. V místech, kde příčný sklon komunikace neumožňuje odvodnění přímo do potoku, jsou osazeny stávající vpusti. Tyto vpusti budou s ohledem na realizovaný chodník polohově a výškově nově osazeny k obrubníkům chodníku.

Úsek s opěrnou zdí je doplněn o drenážní potrubí, které bude zaústěno do dešťové kanalizace.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Stavba nevyžaduje zásahy do dopravního značení.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Návrh stavby byl proveden s ohledem na místní podmínky a na splnění obecných technických požadavků na výstavbu. V rámci realizace této akce nejsou použity žádné speciální postupy ani kladeny speciální požadavky. Při údržbě se bude využívat standardních postupů a strojů.

Při stavbě chodníku dojde ke střetu telefonní sítě a jejího ochranného pásma. Všechny výkopové práce v ochranném pásmu trasy tel. kabelů musí být prováděny ručním nářadím. Nad trasou tel. kabelů musí být pouze rozebíratelný povrch bez podbetonování. Nesmí být použit suchý ani zalévaný beton. Nesmí dojít k zabetonování žádné trasy tel. kabelů pod obručníky nebo krajníky. Min. vzdálenost v souběhu je 0,5 m od hrany obručníků. Pokud bude nutné provést stranové posunutí tras tel. sítě, musí o tom rozhodnout POS. Obnažené části trasy tel. sítě podléhají před zakrytím a záhozem kontrole pracovníkem POS. Společnost CETIN doporučuje vždy provádět fotodokumentaci.

i) vazba na případné technologické vybavení

Stavba nemá vazbu na technologické vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Stavba je navržena v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a ČSN 73 6056. Ostatní konstrukce jsou navrženy v souladu se statickým výpočtem.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Při návrhu chodníku byly dodrženy požadavky na bezbariérovost staveb, především pak vyhl. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Této vyhlášce odpovídají jak příčné a podélné sklony, tak i hmatové a barevné úpravy povrchu chodníku.

V místech nájezdů a „nástupů“ na chodník je hrana chodníku snížena na 20 mm nad úroveň přilehlé komunikace. V ostatních případech je úroveň obručníku 120 mm nad asfaltovou komunikací.