

Ing. Pavel ČUNEK, Vrbenská 245, Valašské Meziříčí, tel. 571 620 621
e-mail: ipc.vm@seznam.cz

Číslo dokumentace: **A**

Stupeň: **DPS**

Č. zakázky: **14/2013**

A5.1 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY - TECHNICKÁ ZPRÁVA

BEZBARIÉROVÝ CHODNÍK PODLESÍ NAD RYBNÍKEM - 2. ETAPA

Investor: **Město Valašské Meziříčí, Náměstí 7,
757 01 Valašské Meziříčí**

Vypracovala: Ing. Zdeňka Janků

Zodpov. projektant: Ing. Pavel Čunek

Kontroloval: Ing. Pavel Čunek

Valašské Meziříčí – březen 2016

OBSAH:

- a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění
- b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel
- c) zásady návrhu zařízení staveniště
- d) návrh postupu a provádění výstavby
- e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)
- f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)
- g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)
- h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)
- i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí
- j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření
- k) návrh řešení dopravy během výstavby
- l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Projektovaný bezbariérový chodník je navržen po pravé straně asfaltové komunikace (ve směru staničení). Konstrukce chodníku je ve většině úseku umístěna ve stávající zelené ploše s částečným zásahem do části asfaltové komunikace. Chodník se nachází v celé své ploše na pozemcích města Valašského Meziříčí.

Šířka chodníku je 1,65 m. Chodník je navržen s převýšením 12 cm nad výškovou úrovní přilehlé komunikace.

Výšková úroveň staveniště nebude výrazně odlišná od výškové úrovně současného terénu.

Po celou dobu výstavby a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Vzhledem ke skutečnosti, že staveniště netvoří rozlehlou plochu, lze předpokládat, že dešťové vody budou na plochách staveniště vsakovány.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Rozměry staveniště budou kopírovat plochu chodníku a budou navýšeny o pás šířky přibližně 1,0 m směrem k asfaltové komunikaci, pro osazení a manipulaci s obrubníky. U konstrukcí, kde dojde k zásahu do svahu tj. zejména u realizace opěrné stěny a nového oplocení, bude obvod staveniště tvořit horní hrana svahování. U přeložení silničních vpustí bude provedeno ohraničení staveniště, tak aby byla možná snadná manipulace s vpustí a osazení nové vpustí u chodníku. Během prací s vpustmi musí vždy zůstat průjezdný pás v šířce nejméně 1 pruhu v asfaltové komunikaci.

Stavební materiál bude skladován na staveništi. Vytěžená zemina bude vzhledem k nedostatečným plochám investora v blízkosti stavby nakládána na nákladní automobily a bude odvážena z prostoru staveniště.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude vybudováno jako dočasné. Bude umístěno na plochách ve vlastnictví investora stavby. Zařízení staveniště bude vybudováno dle potřeb a možností zhotovitele. Lze předpokládat, že zařízení staveniště bude obsahovat mobilní WC a mobilní staveništní buňky, jež budou využity pro kanceláře, převlékání apod.

Přesné určení plochy pro umístění zařízení staveniště provede investor při předání staveniště zhotoviteli.

d) návrh postupu a provádění výstavby

- Vytýčení stavby a inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zařízení staveniště
- Bourací a zemní práce
- Přeložka jednotné kanalizace, posun vpustí
- Dešťová kanalizace, napojení na stávající jednotnou kanalizaci
- Pokládka konstrukčních vrstev zpevněných ploch
- Pokládka dlažby
- Odvodňovací žlab
- Dokončovací práce vč. sadových úprav

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Ve druhé etapě se nenachází objekty, které by musely být předčasně užívány. Bude se jednat pouze o části chodníků, které budou sloužit pro vjezd nebo vstup k jednotlivým nemovitostem.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Se souhlasem správců a provozovatelů rozvodů žádaných energií v zájmovém území bude možné napojit zařízení staveniště na vodovod a el. energii, případně i jiné sítě. Vzhledem k relativně malé potřebě vody a el. energie se předpokládá, že zhotovitel využije mobilních zdrojů (zásobník s vodou, pojezdový generátor el. energie).

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Při nakládání s odpady budou dodržena ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích předpisů.

Odpady budou prostřednictvím oprávněné osoby předány k využití nebo odstranění v souladu s platnou legislativou. Bude zajištěno přednostní využití odpadů před jejich odstraněním dle §11 zákona č. 185/2001 Sb.

Vznik nebezpečného odpadu se během výstavby nepředpokládá. V případě jeho výskytu se materiál předá k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Proces vzniku odpadu	Předpokládaný způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Dovoz materiálu	Předání odborné firmě
15 01 02	Plastové obaly	O	Dovoz materiálu	Předání odborné firmě
15 01 04	Kovové obaly	O	Dovoz materiálu	Odevzdání do sběrných surovin
17 01 01	Beton	O	Odstraňování vjezdů	Předání odborné firmě
17 01 07	Směsný stavební a demoliční odpad	O	Odstraňování vjezdů a plotu	Předání odborné firmě
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Provoz staveniště	Odvoz odborná firma
17 03 02	Asf. směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Zásah do komunikace	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Odstranění stávajícího oplocení	Odevzdání do sběrných surovin
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	Výkopové práce	Opětovné využití při stavebních pracích

S případnými dalšími odpady bude nakládáno dle katalogu odpadů.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je umožněn ze stávající asfaltové komunikace, která přímo sousedí s navrhovaným chodníkem.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude oploceno s ohledem na potřebu průběžně zajišťovat obslužný pěší a automobilový provoz k nemovitostem na straně budovaného chodníku. Ohraničení staveniště bude navrženo tak, aby zamezilo vstupu neoprávněných osob na staveniště a aby oddělilo automobilový provoz od pracovníků zhotovitele pohybujících se na staveništi. Toto ohraničení musí být označeno tak, aby bylo zřetelné i během nočních hodin (odrazky, osvětlení atd.).

Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny za klimaticky příznivého období a za vhodného počasí.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů, sledování a zkoušení kvality po dobu výstavby a kvalitu dokončených prací v oboru pozemních komunikací, jakož i předpisy a požadavky na dodržování bezpečnosti práce.

Výše uvedené požadavky jsou uvedeny zejména v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy a spojů ČR.

Úpravy pro pěší budou provedeny v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem ke styku se silničním provozem je nutno věnovat zvýšenou pozornost právě otázkám bezpečnosti práce a to jak vůči pracovníkům zhotovitele, tak i ostatním účastníkům silničního provozu. Rovněž je důležité zvolit mechanizaci a způsob realizace stavby takový, aby vlastníkům přilehlých nemovitostí nedošlo ke znehodnocení nebo jinému negativnímu ovlivnění na jejich nemovitosti.

Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo ke znečišťování okolí stavbou.

Staveniště bude řádně vyznačeno a zabezpečeno.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Při realizaci chodníku dojde k zúžení komunikace vlivem umístění chodníku a pracovního prostoru potřebného pro manipulaci, montáž a pohyb pracovníků po staveništi. Proto bude vždy během realizované části chodníku omezen provoz v daném úseku přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní řešení bude provedeno zhotovitelem stavby na základě jeho skutečných možností provádět stavbu a to v souladu s TP 66 -

Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II.vydání). Toto řešení bude před zahájením stavby předloženo k odsouhlasení na DI PČR Vsetín.

Uzavírka ani objízdná trasa komunikace v rámci realizace chodníku není nutná.

Stavba nezasahuje ani negativně neovlivňuje bezbariérovost okolí stavby ani okolních bezbariérových staveb.

Po celou dobu stavebních prací zůstane průjezdná a plně dostupná komunikace pro vozidla IZS.

I) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce. Jedná se zejména o:

- Zákon č.262/2006 Sb., Zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně-právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č.362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všechna podzemní vedení v prostoru stavby je nutno před zahájením zemních prací vytýčit a viditelně označit jejich průběh. Zvlášť je nutno brát ohled na práci v blízkosti podzemních a nadzemních vedení. Výkopy budou paženy dle hloubky a druhu zeminy dle platných předpisů.

Zhotovitel zabezpečí, aby práci s mechanismy prováděli proškolení pracovníci. Dále zvolí vhodnou technologii provádění prací, aby nedošlo k poškození stávajících stavebních objektů.

Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou.

Po celou dobu stavby je nutné zajistit přístup do jednotlivých domů.