



Legenda

1. Hlavní zásyp (mimo poježděné plochy) - zhuštěný zásyp zeminou z výkopu po vrstvách max. 30 cm.
2. Výstražná fólie
3. Identifikační vodič - CY o 4 mm bude přisvorkován k potrubí
4. Potrubí z PE
5. Konstrukce vozovky
6. Huťný štěrka
7. Drenážní trubka PVC DN 100 (po ukončení stavby zaslepit)
8. Hlavní zásyp v místní komunikaci a poježděných plochách - vhodný zásypový materiál dle TP 146. Huťný po vrstvách 15 cm.
Státní a krajská komunikace - vhodný zásypový materiál dle TP 146. Huťný po vrstvách 15 cm .
Míra zhuštění $E_{n,s} = 45 \text{ MPa}$
9. Separáčnı geotextılie 300g/m2

Poznámka :

Položky č. 6, 7 se navrhují pouze v případě, že dno výkopu se nachází pod hladinou podzemní vody.

Skladba :

- A. Ve volném terénu
- B. Ve vozovce
- D. Krytí potrubí
- E. Hloubka výkopu

PROJEKTANT PROFESE		ODP. PROJEKTANT STAVBY:	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :
ING. Arch. JOSEF MRÁZEK		Ing. Jan HLADIŠ	Petra ŠVUBOVÁ	Ing. Jan HLADIŠ
KRAJ : ZLÍNSKÝ			OBEC : VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	
INVESTOR : MĚSTO VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ				
stavba : TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA PRO PLOCHU BYDLENÍ V K.Ú. JUŘINKA SO 03 - VODOVODNÍ ŘÁD				
oddíl : D - DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ STAVEBNÍ ČÁST				
obsah : ŘEZ POTRUBÍM				
Ing. Jan Hladiš Vodohospodářské a dopravní stavby Holešov, nám. Svobody 1317/19, IČ: 04283821 <i>JHL</i>				
DATUM		03/2021		
FORMÁT		A4		
STUPEŇ		DPS		
měřítko :		číslo výkresu :		
1:25		D-05		