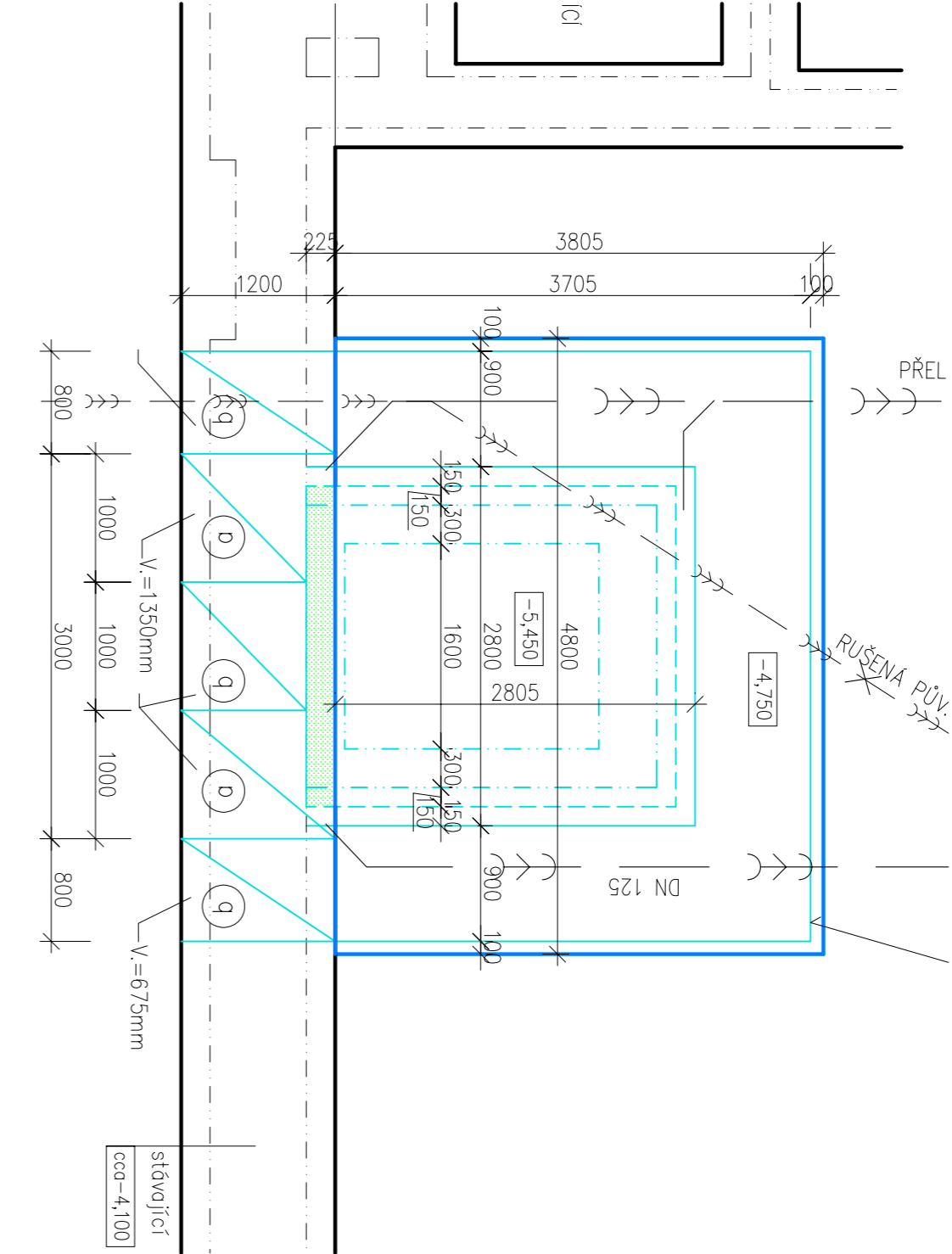
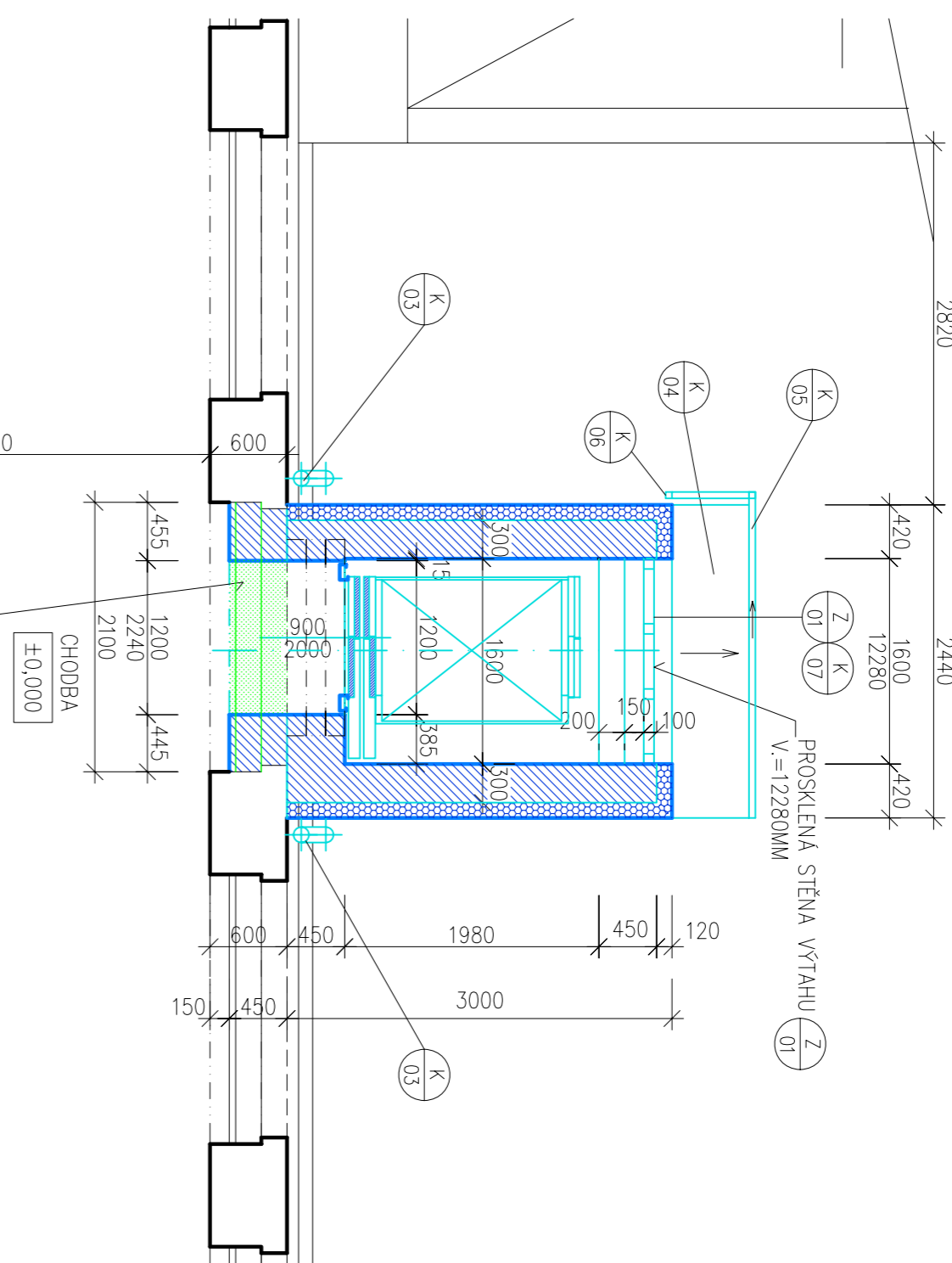


VÝTAH - INVALIDNÍ TRAKČNÍ BEZSTROJOVNÝ

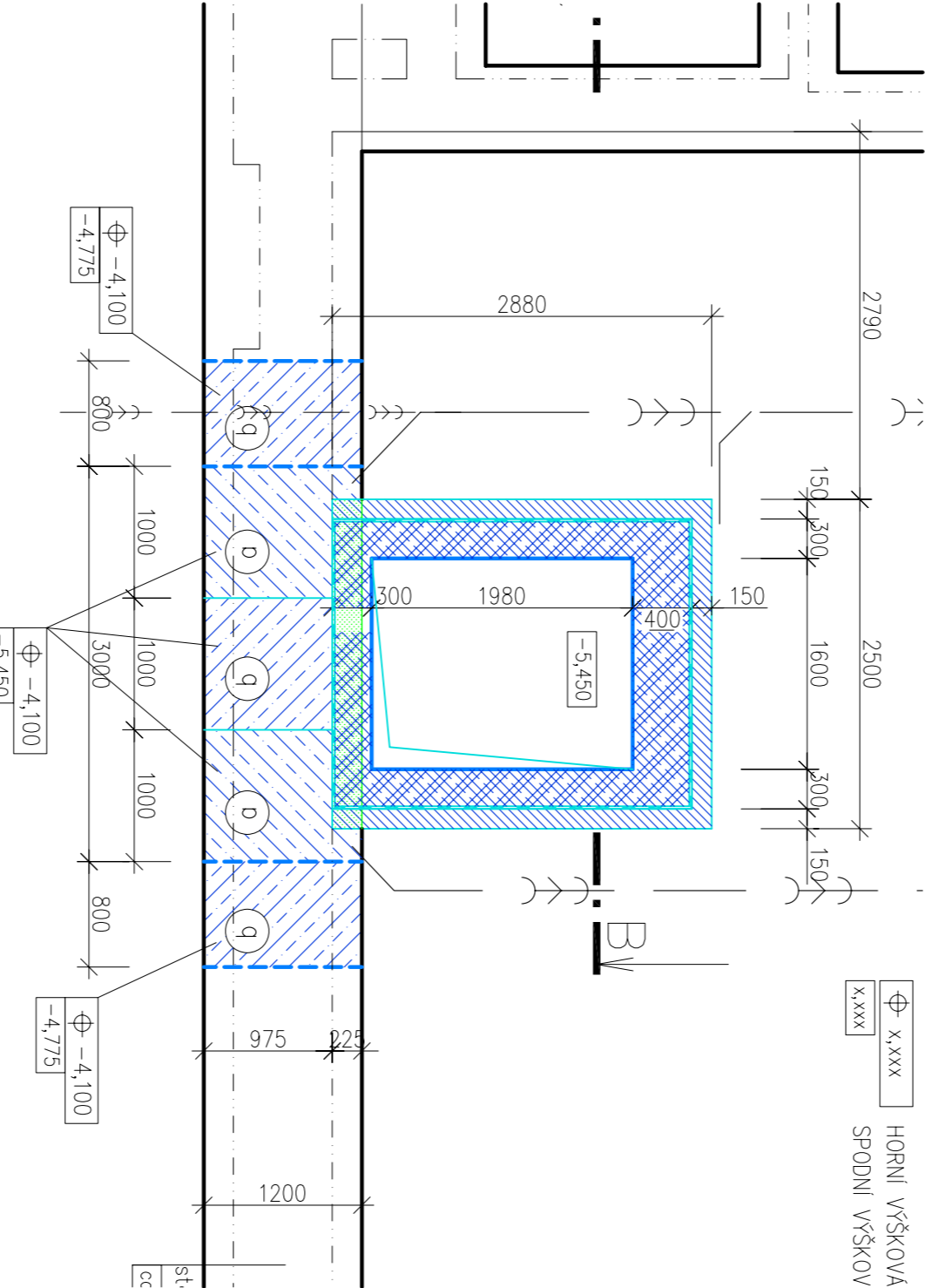
PŮDORYS VÝKOPŮ



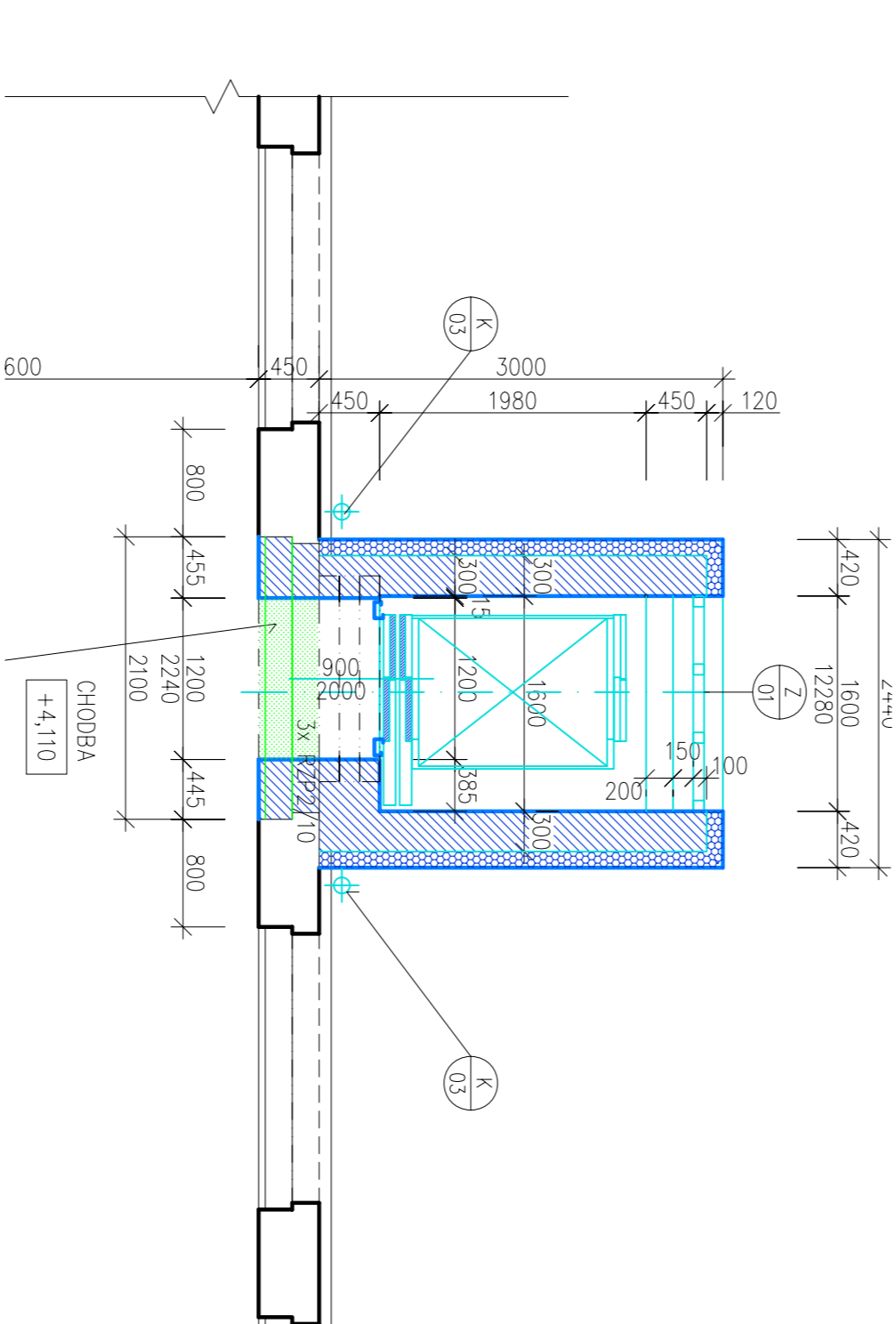
PŮDORYS 1.NP



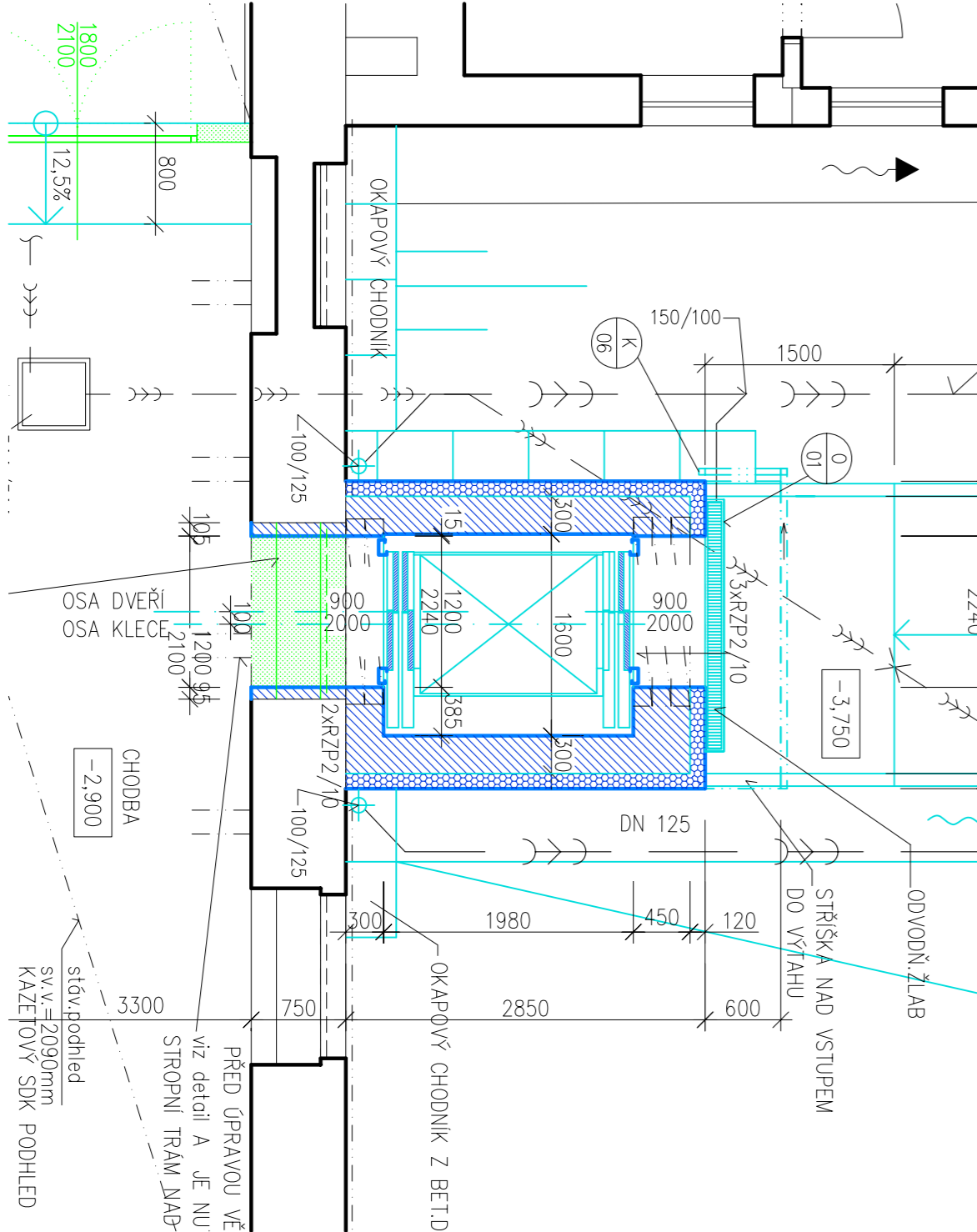
PŮDORYS ZÁKLADŮ



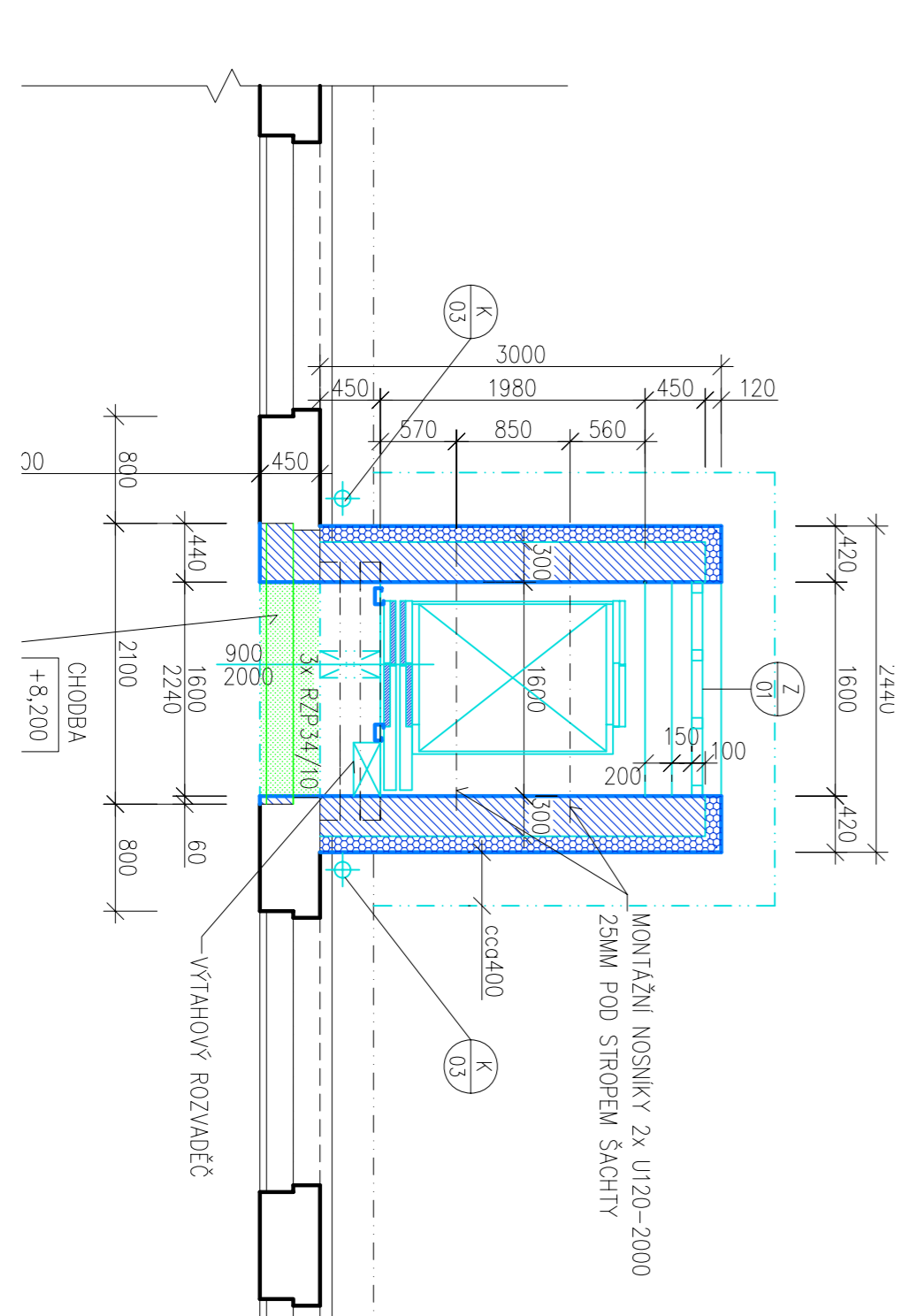
PŮDORYS 2.NP



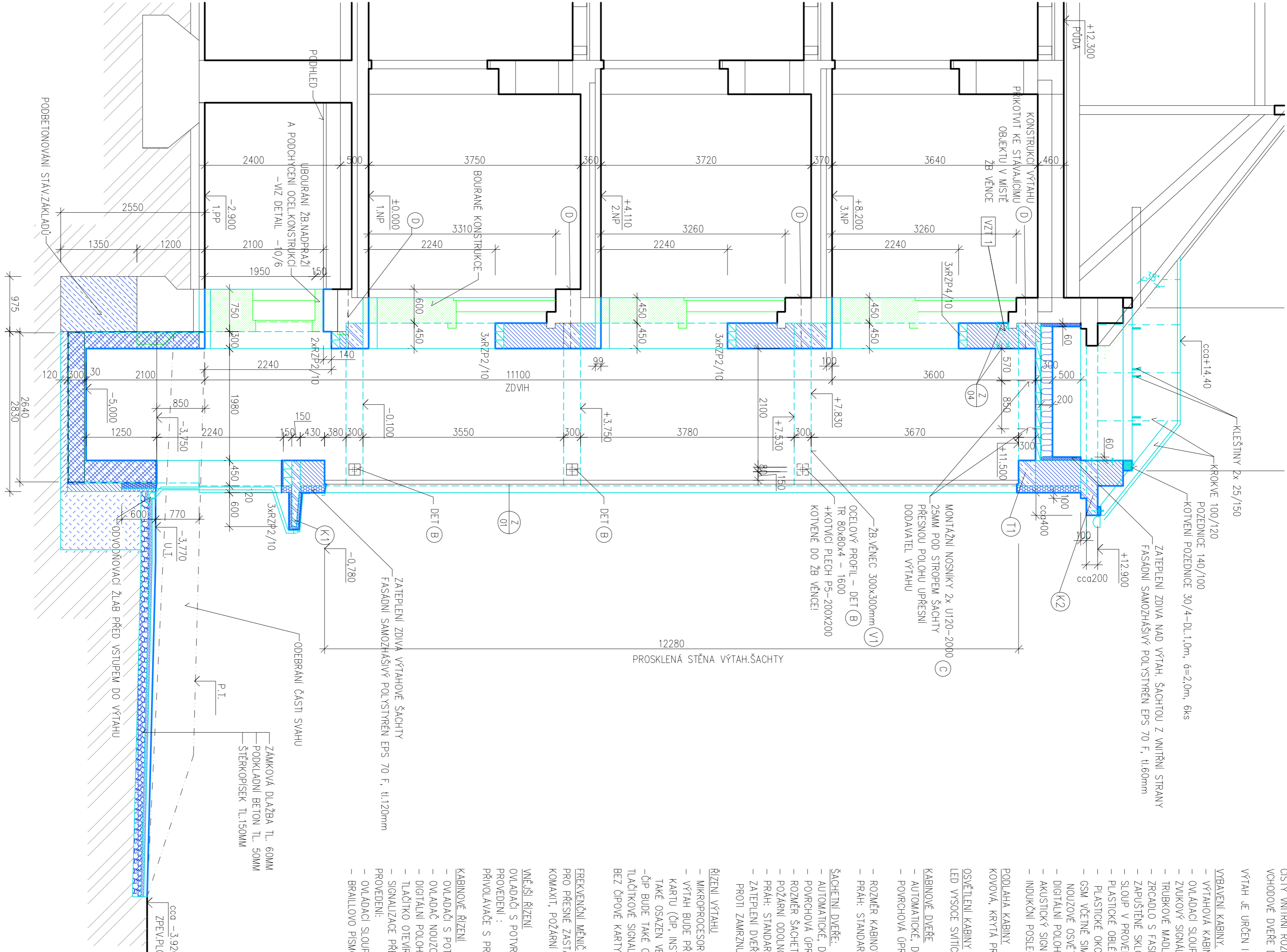
PŮDORYS 1.PP



PŮDORYS 3.NP



ŘEZ AA



POPIS VÝTAHU

BUDĚ INSTALOVÁN OSOBNÍ INVALIDNÍ BEZSTROJOVNÝ VÝTAH TRAKČNÍ (VNITŘNÍ KABINA S PROSKLENÝM DÍŘEM S VÝHEDEM DO EXTERIÉRU).  
VÝTAH BUDE NOSNOSTÍ 630 KG, POČET PŘEPRAVOVANÝCH OSOB 3, SVĚTLÝ VNITŘNÍ ROZMĚR VÝTAHOVÉ KABINY: VN1100 X 1400MM.  
POČET STANIC (POČET VSTUPŮ) 5  
OSTY VNITŘNÍ ROZMĚR VÝTAHOVÉ ŠÁCHTY: VN1600X1900MM. VÝTAHOVÁ ŠÁCHTA BUDE PROJEKTována  
VÝTAHOVÉ DVEŘE DO VÝTAHU BUDOU TĚPELNĚ IZOLOVÁNY (SOUČINTEL PROSTUPU TEPLA U= 1,4W/M2K).

VÝTAH JE URČEN I PRO DOPRAVU MOBILNÍCH STOLYČEKOVANÝ, PROTO MUSÍ SPRÁVNĚ POZOROVAT PŘEDPISY VHLŠKOU Č.348/2009 SB.

- VÝTAHOVÁ KABINA:
- VÝTAHOVÁ KABINA BUDE PROJEKTOVÁNA KOVOVÁ.
  - OVLÁDÁNÍ STOLP V PROVEDENÍ NERZ OSÁZENÝ LUXUSNÍMI OVLÁDNÍMI TLAČÍTKY (MOŽNÉ PODSVÍCENÍ).
  - ZVUKOVÝ SIGNÁL DOJEZDU DO STANICE – GONG.
  - PROROČENÍ KAPALU NA BOČNÍ STĚNĚ KABINY V PROVEDENÍ NERZ.
  - ZÁRSTĚNÍ STĚN KABINY V PROVEDENÍ NERZ.
  - ZÁRSTĚNÍ STĚN STAVBY S DOPRAVY NA OVLÁDÁNÍ.
  - STOLP V PROVEDENÍ KOKALIT.
  - PLASTOVÉ OBLÉ ROHY KABINY V PROVEDENÍ NERZ.
  - PLASTOVÉ OKRUPY LÍSTY VE SPONNÍ ČÁSTI KABINY V PROVEDENÍ NERZ.
  - OSN VĚCNĚ SM KARTY – KOMUNIKOVÁNÍ ZABĚHNÍ MEZI KABINOU A MÍSTEM STÁLEHO VÝSTUPU.
  - KAPALOVÉ OVLÁDÁNÍ V OVL. KOMBINOVANÉ DÍLE ČSN EN 81-1.
  - KAPALOVÝ SIGNÁL DOJEZDU VÝTAHU DO STANICE. ČÍSLO HLAŠENÍHO OZNAČENÍ OSLA STANICE.
  - MODULNÍ POSLEDI PRO NEODSČHATĚ OSOBY.

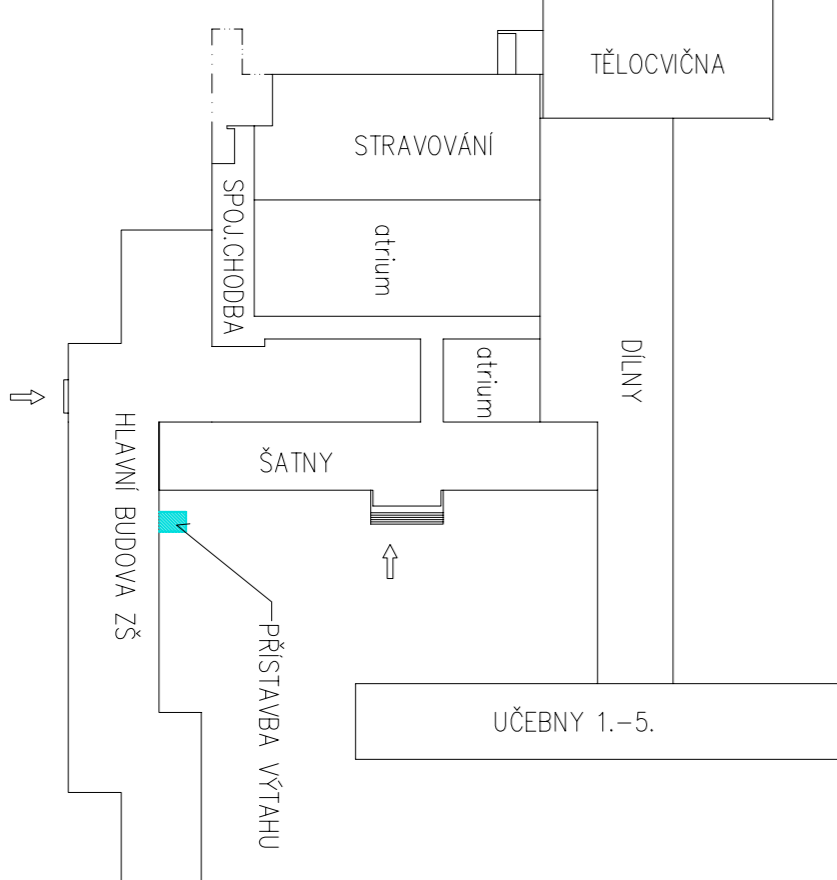
- RODILA KABINY:
- KOVOVÁ, VRTKÁ PROTISLUZKOVOU KRYTINU.
  - OSVĚTLENÍ KABINY LED VÝSOCE SVÍCÍ.
- KABINOVÉ DVEŘE:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ – PŘEVÁŽNĚ RŮZNÉ.
  - PŮDOPLOVÁ OVLÁDÁNÍ – OVLÁDÁNÍ VÝTAHU (OSVĚTLENÍ VÝTAHU OVLÁDÁNÍ).
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.

- ŠACHETNÍ DVEŘE:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ.
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.
- ZÁRSTĚNÍ DVEŘÍ:
- DVEŘE V BUDOVĚ ZABĚHNĚVY A PRAH DVEŘÍ BUDE OSÁZEN TĚPNÝM KABELEM PROTI ZAMRZNUTÍ KAPALU.

- BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ.
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.
- BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ.
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.

- BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ.
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.
- BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY:
- AUTOMATOVÉ, DVOUPLÁNOVÉ, TĚLESOPROČNÉ.
  - RŮZNÉ KAPALOVÉ DVEŘE, ŠÍŘKA 900 MM, VÝŠKA 2 000 MM.
  - PRAH: STANDARDNÍ HLINÍKOVÝ.

SCHEMA AREÁLU ŠKOLY



VÝTAH - INVALIDNÍ TRAKČNÍ BEZSTROJOVNÝ	1:50	10/12
Projekční firma	Ing. Ondřej Konec	Ing. Petr Konec
Vlastník	Ing. Ondřej Konec	Ing. Petr Konec
Investor	Město Velešovice	Město Velešovice
Název	ZS VÝTAHOVÁ	ZS VÝTAHOVÁ
Stavba	BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY	BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉMY
Datum	2014-11	2014-11
Formát	A4	A4
Verze	1.0	1.0
Číslo	1010-012	1010-012