

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Lenka Zádrapová		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Leoš Zádrapa		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí				
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01, Valašské Meziříčí				
REGENERACE PANELOVÉHO SÍDLIŠTĚ PODLEŠÍ				STUPEŇ	DPS
				DATUM	12/2021
				ZAKÁZKA	2019_20
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			ČÍSLO VYTISKU	
SO06	ÚPRAVA A REK. STÁV. CHODNÍKŮ				
SO06- 01	Technická zpráva				

OBSAH :

1. Všeobecná část	4
2. Dispoziční a architektonické řešení	4
3. Projektované kapacity	4
4. Popis technického a stavebního řešení	4
4.1 Zemní a přípravné práce	4
4.2 Zpevněné plochy s novým povrchem	5
4.3 Schodiště	6
4.4 Rekultivace okolních ploch	7
4.5 Bezbariérové úpravy	7
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,	7
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,	8
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,	8
8. Dopravní řešení	8
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	8
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.	8

1. Všeobecná část

Objekt řeší opravu stávajících pěších komunikací – chodníků v řešené lokalitě sídliště Podlesí. Stávající chodníky mají betonový, dlážděný povrch a jsou ve špatném technickém stavu. Trasy chodníků sledují původní tvar chodníků, pouze jsou vyrovnány nerovnosti v průběhu provozu vzniklá poškození (posunuté obrubníky apod.)

Chodníky jsou navrženy v šířkách 1,2 m – 1,8 m s krytem ze zámkové dlažby do šterkového lože, s oboustrannými obrubníky osazenými do betonu.

V rámci objektu oprav stávajících pěších komunikací je navržena oprava jednotlivých vyrovnávacích a vstupních schodišť S1-S6 u bytových domů.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Chodníky jsou vedeny v trasách stávajících chodníků. Chodníky jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby v přírodním šedém odstínu. Chodníky jsou oboustranně ohraničeny betonovými obrubníky osazenými do betonu. Navržené šířky chodníků odpovídají stávajícím šířkám, čisté průchozí šířky chodníků (mezi obrubníky) jsou 1200 - 1800 mm dle dispozice.

Napojení na ostatní chodníky a na poježděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy z barevně odlišné dlažby s hmatnou úpravou. Vzorová řešení bezbariérových úprav jsou na výkrese č. 04 - bezbariérové úpravy.

3. Projektované kapacity

zastavěná plocha celkem (vč. plochy obrub).....	340,0 m ²
celková výměra dlažby opravených chodníků	295,0 m ²

4. Popis technického a stavebního řešení

4.1 Zemní a přípravné práce

Výkopové práce sestávají v sejmutí ornice v pásu šířky 0,3 m podél stávajících chodníků v předpokládané v tl. 150 mm. Sejmutá ornice bude uložena v deponii na stanoveném místě v rámci stavby a po dokončení bude použita na dokončení a úpravu okolí chodníků.

Betonový povrch chodníků v předpokládané tl. 150 mm bude vybourán a odvezen na skládku. Následně budou vybourány stávající obrubníky včetně betonového lože a odtěženy veškeré podkladní vrstvy chodníků v celkové **předpokládané** tl. 300 mm (150 mm podkladního drceného kameniva). V rámci projektu nebyly prováděny sondy do konstrukcí stávajících chodníků, skladba se může nepatrně lišit.

Poznámka:

V rámci přípravy území dojde ke vzniku odpadu – jedná se především o zeminu, beton, písek, šterkopísek a drcené kamenivo různých frakcí. Všechny tyto odpady spadají do kategorie O – ostatní odpad.

Dále bude provedena úprava podkladní pláně a uložení pro betonové lože obrubníků. Veškerá zemina a sutě budou z lokality odvezeny.

Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

S přeložkami sítí se v rámci tohoto stavebního objektu neuvažuje, v místě křížení se stávajícími sítěmi je nutno provádět výkopové práce ručně a s maximální opatrností.

4.2 Zpevněné plochy s novým povrchem

Chodníky jsou navrženy s krytem ze zámkové dlažby do šterkového lože, s oboustrannými obrubníky osazenými do betonu. Navržená minimální čistá průchozí šířka chodníků je 1500, 1900 mm dle dispozice. U propojovacích chodníků je průchozí šířka 1200 mm. Chodníky budou ze zámkové dlažby tl. 60 mm do šterkového lože. Dlažba bude hladká v šedém přírodním odstínu ve tvaru obdélníku (100/200 mm).

Dlažba chodníků bude vymezena chodníkovými betonovými obrubníky. V místě návaznosti na nezpevněné plochy a na zpevněné plochy stanovišť kontejnerů (SO02) budou osazeny chodníkové obrubníky BO10/25 o rozměru 100/250 mm. V místě, kde chodník přímo navazuje - sousedí s poježděnou komunikací, bude chodník ukončen silničním obrubníkem BO 15/25, případně sníženým obrubníkem BO 15/15.

Obrubníky ve směru příčného spádu budou osazeny do úrovně dlažby. V místech, kde by hrozilo zatékání srážkové vody z okolní plochy na chodník, bude obrubník osazen 60 mm nad úroveň dlažby, a bude zároveň tvořit hmatovou vodící linii.

Všechny obrubníky a přídlažby budou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

Betonová směs lože pro obrubníky a betonové přídlažby dle specifikace ČSN EN 206-1 Změna Z3 :

C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1 pro chodníkové obrubníky

C35/45 – XF4 – Dmax 8 – F1 pro silniční obrubníky a přídlažby.

Podél obrubníků, které zasahují do asfaltových zpevněných ploch, bude provedena oprava – doplnění živичného povrchu vozovky. Spára mezi stávajícím a novým živичným povrchem bude zalita těsnící asfaltovou zálivkou. Oprava přilehlých komunikací je součástí SO 04.

Odvodnění chodníků je řešeno příčným spádováním na okolní zpevněné a nezpevněné plochy. Příčný spád je 2%. Podélné spády jsou dány sklonem terénu, upraveny budou tak, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 %. V místě napojení na komunikace může být podélný sklon max. 12,5 % v délce 1,0 m (vytvoření nájezdové rampy). Některé části chodníků jsou spojeny nájezdovými rampami se sklonem max. 12,0 %.

Chodníky budou navazovat na stávající i nově navržené chodníky, zpevněné plochy a komunikace bezbariérově. V místech křížení a nástupů budou osazeny varovné a signální pásy z dlažby formátu 100/200 mm, v červené barvě s hmatnou úpravou (dlažba s výstupky).

Podél stěn objektů, kde chodník přiléhá přímo ke stěně objektu, bude před položením vrstev chodníku vložen pás nopolové drenážní fólie pro ochranu stavební konstrukce před vztlínající vlhkostí. Vložený pás bude v šířce 500 mm po celé délce styku chodníku se stěnou a bude ukončen zakončovací lištou.

Předpokládaná skladba stávající konstrukce chodníků

a/ s betonovým povrchem

betonový koberec	150 mm
hutněný násyp drceného kameniva.....	150 mm
stávající terén	

b/ s dlážděným povrchem

betonová dlažba	40 mm
kladecí vrstva - štěrk.....	100 mm
štěrkodrt'	160 mm
stávající terén	

Skladba nové konstrukce pochůzích chodníků

zámková dlažba hladká, šedá, tvar obdélník	60 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - MZK fr. 0 – 32 mm	200 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa

Skladba předlážděných chodníků

zámková dlažba hladká – stávající	60 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - MZK fr. 0 – 32 mm	200 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa

Skladba nové konstrukce chodníků pod sušáky na prádlo

velkoformátová dlažba hladká, šedá (500/500).....	50 mm
kladecí vrstva - štěrkodrt' fr. 4 - 8 mm	40 mm
podkladní vrstva - MZK fr. 0 – 32 mm	200 mm
upravená hutněná pláň min E_{def2}	35 MPa

4.3 Schodiště

V rámci opravy stávajících chodníků je navržena úprava jednotlivých vyrovnávacích, a vstupních schodišť u bytových domů.

Stávající schodiště jsou z betonových stupňů různých výšek.

Nově navržená vyrovnávací schodiště u bytových domů č.p. 281, 282 a 290 jsou provedena z prefabrikovaných stupňů rozměru 350/150 mm v délkách 1,0 a 1,2 m. Povrch stupňů je přírodní pohledový beton. Tyto stupně jsou kladeny do betonového lože na vybetonovanou nosnou desku tl 150 mm ze železobetonu C25/30 vyztuženého jednou vrstvou KARI sítě 6/100-6/100. Pod deskou je proveden polštář ze štěrkodrti 8-16 v tl. 50 mm. Deska je zakončena základovým prahem 300/500 mm. Boční zídky budou provedeny z monolitického pohledového betonu v tl. 200 mm vyztuženy KARI sítěmi 6/100-6/100.

Nová vstupní schodiště u bytových domů č.p. 426 a 427 jsou navíc doplněna nájezdovými rampami pro kočárky. Schodiště jsou provedena z prefabrikovaných stupňů rozměru 350/150 mm v délkách 1,0 m. Celková šířka schodiště včetně nájezdových stupňů je 2,0 m. Detailní provedení je patrné z výkresů.

U bytového domu č.p. 423 bude během stavby vymístěn podzemní kabel NN do zeleného pásu. Stávající schodiště bude odstraněno. Nové schodiště je navrženo šířky 2,0 m z prefabrikovaných stupňů rozměru 350/150 mm v délkách 1,0 m.

Schodiště je doplněno dvoutrubkovým zábradlím ze čtvercových trubek. Trubky jsou rozměru 50/50/3 mm, svařeny jsou tak, aby byly profily uzavřeny a ostré hrany zabroušeny.

Zámečnické výrobky budou provedeny z nerezové oceli.

U schodišť bytových domů č.p. 460, 466, 467 budou opraveny pouze povrchy.

4.4 Rekultivace okolních ploch

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena pouhým upravením do původní podoby. Nezpevněné plochy podél obrubníků budou v šířce cca 1,0 m dosypány zeminou a urovnány orníci (v tl. cca 150 mm), uhrabány a mechanicky odpleveleny.

Případné osetí, osázení dřevin či další sadové úpravy budou řešeny v samostatné objektu SO 05 Sadové úpravy.

4.5 Bezbariérové úpravy

Napojení na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy z barevně odlišné dlažby s hmatnou úpravou. Navržena je dlažba v červené barvě ve formátu obdélníku 100/200 mm s hmatovými výstupky.

Maximální výškové rozdíly ve směru pohybu osob jsou 20 mm. Hlavní chodníkové trasy budou po jedné straně provedeny s obrubníkem osazeným 60 mm nad úroveň dlažby, který bude sloužit jako vodící linie.

Příčný spád chodníků je 2%. Podélné spády jsou dány sklonem terénu, upraveny budou tak, aby maximální podélný sklon chodníku nebyl větší než 8,3 %. V místě napojení na komunikace může být pro vytvoření nájezdové rampy podélný sklon max. 12,5 % v délce 1,0 m.

Vzorová řešení jednotlivých případů napojení pěších komunikací jsou uvedena na výkrese č. -04 - Bezbariérové úpravy.

5.Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována.

Vzhledem k typu stavby není podstatné.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,

Objekt je bez negativních vlivů na okolí.

Odpad ze stavby bude tříděn a likvidován s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 185/2001 a vyhlášky č. 381/2001 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

8. Dopravní řešení

Stavba SO 06 – Úprava a rekonstrukce stávajících chodníků se nachází na sídlišti Podlesí. Chodníky jsou vedeny v trasách stávajících chodníků a stavbou se nemění princip a rozsah pohybu osob na těchto komunikacích.

Napojení na ostatní chodníky a na pojižděné komunikace jsou navržena jako bezbariérová. V místech napojení a křížení budou v dlažbě osazeny varovné a signální pásy z barevně odlišné dlažby s hmatnou úpravou. Veškeré bezbariérové úpravy jsou detailně upřesněny samostatným výkresem (v.č. 04 – bezbariérové úpravy).

V dalších ohledech stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

Ochrana před škodlivými vlivy není předmětem řešení.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

11. Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, hladká, barva přírodní šedá, tvar obdélník 100/200	m ²	270
Předlažba stávající zámkové dlažby tl. 60 mm (rozebrání a zpětné uložení stávající dlažby)	m ²	15

Betonová zámková dlažba chodníková tl. 60 mm, s hmatnými výstupky (slepecká), barva červená, tvar obdélník 100/200 mm	m ²	8
Betonová dlažba chodníková hladká bez sražených hran, barva přírodní šedá, tvar čtverec 200/200 mm	m ²	5
Betonová velkoformátová dlažba tl. 50 mm, hladká, barva přírodní šedá, 500/500	m ²	9
Obrubník chodníkový BO10/25 , rozměr 100/250/1000 mm, osazený do betonu s boční opěrou, beton C25/30 – XF1 – Dmax 8 – F1	mb	295
Šterkové podkladní vrstvy dlážděných zpevněných ploch pochůzích dle skladby, hutnění, (ŠP + ŠD) celk tl. 240 mm	m ²	340
Drenážní fólie (nopová), pás podél stěn a objektů v š. 0,5 m, volně položená bez kotvení, stabilizovaná násypem, včetně ukončení	mb	44
Sejmutí ornice v tl. 150 mm, v šířce 1 m podél obrubníků, včetně odvozu, uložení	m ²	300
Výkopy a odkopy pro konstrukci chodníku, včetně odvozu a uložení na skládku	m ³	20
Demolice stávajících dlážděných chodníků, včetně odtěžení podkladních šterkových vrstev chodníku v předpokládané tl. 250 mm, obrub	m ²	195
Demolice stávajících betonových chodníků, včetně odtěžení podkladních šterkových vrstev chodníku v předpokládané tl. 150 mm, obrub	m ²	110
Demolice stávajících betonových schodišť včetně podkladních vrstev, ocelového zábradlí, likvidace sutí	kpl	6
Úprava a hutnění pláň pod konstrukcí pochozích chodníků (min 35 MPa)	m ²	340
Ohumusování rozprostřením ornice v tl. 150 mm, zásyp podél obrubníků v šířce 1 m, uhrabání, mechanické odplevelení	m ²	295
Oprava povrchu stávajícího schodiště sanační šterkou na bet. podklad	m ²	10
Oprava povrchu stávajícího schodiště novým keramickým obkladem (mrazuvzdorný protiskluzový obklad)	m ²	10
Vstupní rohož kov-pozink, škrabák 600 x 400 s rámem 30/10	ks	3
Nové vyrovnávací schodiště S1 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno ŽB zídkou a chodníkovým obrubníkem (obruba započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací. viz v.č. výkres č. -05	kpl	1
Nové vyrovnávací schodiště S2 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno ŽB zídkou a chodníkovým obrubníkem (obruba započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací. viz v.č. výkres č. -05	kpl	1
Nové vyrovnávací schodiště S3 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno ŽB	kpl	1

zídka a chodníkovým obrubníkem (obruba započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací. viz v.č. výkres č. -05		
Nové vyrovnávací schodiště S4 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno chodníkovým obrubníkem (započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací, nerezového zábradlí. viz v.č. výkres č. -06	kpl	1
Nové vyrovnávací schodiště S5 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno chodníkovým obrubníkem (započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací, nerezového zábradlí. viz v.č. výkres č. -06	kpl	1
Nové vyrovnávací schodiště S7 - z betonových prefabrikovaných stupňů do betonového lože, lemováno chodníkovým obrubníkem (započteny ve výměře obrubníků), vč. podkladních vrstev, zemních prací, nerezového zábradlí. viz v.č. výkres č. -06	kpl	1
Chráničky (půlené), nebo betonový kabelový žlab 200/200 mm se zákrytovou deskou, včetně osazení na stávající kabely a vedení, ručního výkopu, zásypu, zapískování, položení ochranné výstražné fólie	mb	32

Vypracoval: Ing. Lenka Zádrapová

Valašské Meziříčí, 12/2021