

PROJEKTANT:		ZODP.PROJ.:	AUTORIZOVAL:	 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa	Ing. Jaromír Dybal		
INVESTOR :	Město Valašské Meziříčí,				
ADRESA :	Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí				
KONTEJNEROVÉ STANOVISŤE NA ULICI SOUDNÍ, VALAŠSKÉ MEZIRÍČÍ				STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
				DATUM	04/2022
				ZAKÁZKA	2022_08
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ			ČÍSLO VYTISKU	
D - 700	OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB				
D - 701	SO 701 Kontejnerové stanoviště				
D - 701- 01	Technická zpráva				

OBSAH :

1. Všeobecná část	4
2. Dispoziční a architektonické řešení	4
3. Projektované kapacity	4
4. Popis technického a stavebního řešení	4
4.1 Demolice	4
4.2 Zemní práce	5
4.3 Osazení kontejnerů	5
4.4 Zpevněné plochy	5
4.5 Rekultivace okolních ploch	6
5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,	6
6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,	6
7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,	6
8. Dopravní řešení	6
9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	6
10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.	7

1. Všeobecná část

Objekt *SO 701 Kontejnerové stanoviště* řeší nové stanoviště kontejnerů na domovní a tříděný odpad. Navrženy jsou velkoobjemové podzemní kontejnery o užitém objemu 3 m³. Plocha pro umístění kontejnerů je tvořena dlážděnou plochou z žulové dlažby (kostky). Přístup ke stanovišti je bezbariérový.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Dle požadavků investora bylo v řešené lokalitě navrženo 1 stanoviště kontejnerů na komunální a tříděný odpad. Stanoviště je vybaveno sestavou kontejnerů na tříděný a domovní odpad. Rozmístění a rozložení jednotlivých typů odpadů je patrné ze situace.

Navržené kontejnery jsou typologicky shodné s již navrhovanými kontejnery, které byly navrženy v jiných centrálních částech města. Jedná se o podzemní kontejnery o užitém objemu 3 m³, přičemž jeden díl tvoří podzemní zabudovaná ŽB jímka, do které je vložen vlastní vyjímatelný kontejner. Zastropení kontejneru je provedeno krycím víkem osazeným v úrovni zpevněné plochy. Krycí víko je v pochůzím provedení, výplňové, pro osazení dlažby. Nadzemní část kontejneru tvoří pouze vhozová šachta s vhozovým otvorem. **Typ a barevné řešení vhozové šachty bude před objednávkou upřesněn a odsouhlasen zástupcem investora.**

Stanoviště je navrženo individuálně v závislosti na poloze, počtu a typu kontejnerů v návaznosti na okolní plochy.

Přístup na stanoviště je řešen bezbariérově v návaznosti na okolní zpevněné plochy – navazující komunikace. Úpravy navazujících zpevněných ploch jsou součástí *SO 101 Parkoviště*.

3. Projektované kapacity

Zastavěná plocha stanoviště	13,75 m ²
Kontejner na komunální odpad (1)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – papír (2)	1 x 3 m ³
Kontejner na tříděný odpad – plasty (3)	1 x 3 m ³

4. Popis technického a stavebního řešení

4.1 Demolice

Před zahájením stavby bude provedeno odstranění stávající výstavbou dotčené živičné plochy a dlážděné plochy ze zámkové dlažby, včetně podkladních vrstev.

Dlážděná plocha určená k odstranění	4,5 m ²
Živičná plocha určená k odstranění	9,5 m ²

4.2 Zemní práce

Výkopové jámy v místě podzemních kontejnerů budou provedeny do hl. cca 2,18 m pod úroveň okolního terénu.

Výkopy budou prováděny v zemině III. třídy těžitelnosti (předpoklad). Sklon výkopu bude přizpůsoben stavu zeminy v místě konkrétního stanoviště (předpoklad 1:0,25 až 1:0,5).

Po dobu zemních prací a zásypů jam je nutno vyloučit pohyb dopravy v bezprostřední blízkosti výkopových jam. Otevřené výkopy budou označeny a zajištěny proti vstupu nepovolaných osob a pádu do hloubky.

Před zahájením realizačních prací dodavatel zajistí vytyčení inženýrských sítí. V průběhu realizace se bude držet pokynů jednotlivých správců inženýrských sítí.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou v rámci AD navržena projektantem potřebná opatření.

4.3 Osazení kontejnerů

Jímky kontejnerů budou osazeny na podkladní ŽB deskou z betonu C20/25 tl. 200 mm. Deska bude vyztužena KARI sítí 8/150 – 8/150. Jímky budou dále obsypány štěrkodrtí s hutněním po vrstvách max. 200 mm. Na úrovni podloží dlažby bude zhutněn na hodnotu min. 35 MPa. Prostor mezi jednotlivými kontejnery bude z důvodu obtížného hutnění vyplněn prostým betonem tř. C12/15. Postup realizačních prací se bude řídit montážními pokyny a doporučením dodavatele kontejnerů.

4.4 Zpevněné plochy

Pochozí zpevněné plochy okolo kontejnerů budou provedeny z žulových kostek – dodávka SO 101 Parkoviště. Kontejnery musí být osazeny tak, aby navazující zpevněná plocha byla spádována směrem od kontejnerů.

Přístup na stanoviště bude bezbariérový.

Výplň poklopů kontejnerů bude z kamenné dlažby z žulových kostek 4/6 lepené flexibilním mrazuvzdorným lepidlem. Hloubka rámu pro výplň je dle informace výrobce cca 30 mm, výška žulových kostek bude upravena na tuto výšku.

Kontejnerové stanoviště bude od pojížděné plochy odděleno silničním žulovým obrubníkem osazeným 12 cm nad niveletou komunikace (ochrana proti najetí).

Skladba výplně poklopu kontejneru

Žulová dlažba – kostka 4/6 – upravená na výšku cca 30 mm

vyspárovaná 30 mm

Flexibilní mrazuvzdorné lepidlo

Víko kontejneru

4.5 Rekultivace okolních ploch

Rekultivace stavbou dotčených okolních ploch bude řešena v rámci SO 101.

5. Tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí a výplní otvorů,

Vzhledem k typologii stavby není předmětem řešení.

6. Způsob založení objektu s ohledem na výsledky inženýrsko-geologického a hydrogeologického průzkumu,

Inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden. Kontejnery budou ve výkopech osazeny na podkladní betonovou desku s následným obsypem kamenivem.

Úroveň hladiny spodní vody nebyla zjišťována, vzhledem k lokalitě se nepředpokládá taková výška hladiny spodní vody, která by ovlivnila vlastní osazení kontejnerů. V případě, že by v rámci výkopových prací byla spodní voda objevena, budou navržena potřebná opatření.

7. Vliv objektu a jeho užívání na životní prostředí a řešení případných negativních účinků,

Jednotlivá kontejnerová stanoviště jsou bez negativních vlivů na životní prostředí.

Ukládaný odpad bude tříděn a likvidován dle zvyklostí provozovatele s ohledem na jeho charakter. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 a vyhlášky č. 8/2021 Sb.

Odstranění odpadů ze stavební činnosti bude zajišťovat zhotovitel stavby a doloží způsob likvidace odpadů při předání stavby.

8. Dopravní řešení

Stavba se nachází u objektu městského úřadu na ulici Soudní ve Valašském Meziříčí. Dopravně navazuje na přilehlé stávající obslužné komunikace města Valašské Meziříčí. Kontejnerové stanoviště bude od pojezdné plochy odděleno žulovým silničním obrubníkem osazeným 12 cm nad niveletou komunikace (ochrana proti najetí).

Stavbou nebude dotčeno stávající dopravní řešení zájmového území.

9. Ochrana objektu před škodlivými vlivy vnějšího prostředí

V místě stavby stanoviště pro kontejnery nejsou známy žádné škodlivé vlivy vnějšího prostředí.

Protiradonové opatření není předmětem řešení.

10. Dodržení obecných požadavků na výstavbu.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

11.Specifikace

Popis výrobku, specifikace stavební činnosti	jednotka	množství
Demolice dlážděného krytu chodníku v tl. dlažby do 60 mm, vč. podkladních vrstev a obrub, likvidace suti	m ²	4,5
Demolice živičného krytu komunikace, vč. podkladních vrstev, obrub, likvidace asfalto-betonové suti	m ²	9,5
Výplň víka kontejneru – žulová dlažba 4/6 upravená na výšku rámu (30 mm), osazená do flexibilního mrazuvzdorného lepidla, vyspárování	m ²	12
Výkop stavební jámy v zeminách III. tř. pro kontejnery, včetně odvozu a uložení na skládku, stěny zajištěny svahováním, u objektu pažením	m ³	55
Podkladní beton, obetonování C12/15	m ³	4
Základová ŽB deska C20/25	m ³	3
KARI síť 8/150-8/150	kg	170
Zásyp kontejnerů štěrkem 0-63, po vrstvách cca 500 mm hutněno	m ³	25
Dodávka + osazení podzemního kontejneru 3 m ³ , včetně vhozové šachty (typ vhozové šachty dle výběru investora)	kpl	3

Vypracoval: Martin Fusek

Valašské Meziříčí, 04/2022